

GM

19

59



Эта брошюра была разослана акционерам фирмы Дженерал Моторс одновременно с появлением в продаже новых моделей 1959-го года. Дженерал Моторс насчитывает свыше 750,000 акционеров — рабочих, фермеров, служащих, врачей, домашних хозяек — вложивших свои деньги в эту фирму, которые являются фактическими владельцами предприятия. Эта брошюра была также разослана служащим и рабочим Дженерал Моторс, число которых достигает более 400,000.

Мы рады предоставить Вам возможность ознакомления с этой брошюрой без изменений, за исключением того, что текст был переведен на русский язык. Надеемся, что содержание этой брошюры представит для Вас некоторый интерес.

АВТОМОБИЛИ ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС 1959-го ГОДА

Нам предоставляет большое удовольствие послать Вам, как акционеру Дженерал Моторс, эту брошюру, описывающую автомобили Дженерал Моторс 1959-го года. Мы уверены, что выпуск 1959-го года является наилучшим выпуском нашего производства и каждый из них будет ведущим в своей категории.

Перед Вами совершенно новая конструкция автомобиля с многочисленными усовершенствованиями в комфорте, мощности, технике безопасности и легкости вождения.

Президент

Машины отличаются исключительно высоким качеством производства и отделки.

Мы знаем, что Вы разделите нашу гордость этими выдающимися новыми машинами, и если Вы думаете о покупке нового автомобиля, Вы их первыми имейте в виду. Помните, что Дженерал Моторс — Ваша фирма, и когда Вы покупаете изделие Вашей компании, Вы тем самым обеспечиваете ее успех.

Председатель

ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС ДАЕТ БОЛЬШЕ ПРЕИМУЩЕСТВ

Да, Вы получаете больше в машинах Дженерал Моторс потому, что Дженерал Моторс предоставляет больше преимуществ своим покупателям. Дженерал Моторс придает своим машинам больше удобств, снабжает их более мощными двигателями, сокращает элемент опасности в вождении, придает машинам модные очертания и создает автомобили, которые управляются с минимальной затратой усилий. За каждым автомобилем Дженерал Моторс чувствуется творческое воображение и передовое научное мышление 5000 ученых, инженеров, стилистов и вспомогательного персонала Технического Центра Дженерал Моторс. Здесь зарождаются и разрабатываются новые технические открытия, на основании которых заводские инженеры придают машинам новые механические качества: автоматические трансмиссии, высокомошные двигатели, пневматические подвески и т. д. Кроме того, здесь из глины, пластмассы и стеклянной фибры рождается форма каждой новой машины Дженерал Моторс. Поэтому мы говорим, что в результате научно-исследовательской работы, конструктивных новшеств, стилизации формы и отделки, каждый покупатель получает больше, потому что Дженерал Моторс предоставляет больше преимуществ своим покупателям.

GM

Дженерал Моторс

**НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ
РАБОТА**

**ИНЖЕНЕРНОЕ
ИСКУССТВО**

СТИЛИЗАЦИЯ

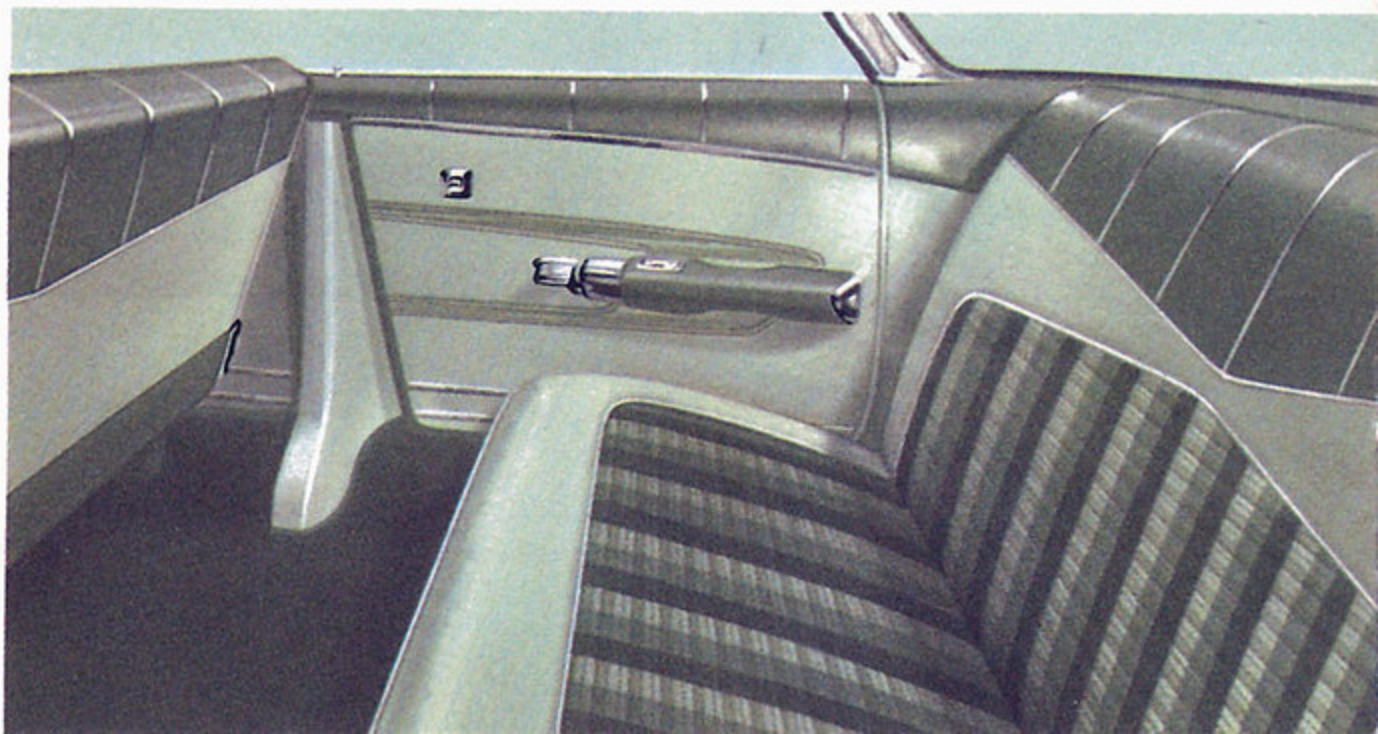


Спортивный седан «ИМПАЛА». Цвет — «Зеленая осина».



ШЕВРОЛЕ 1959-го года

МОДЕЛЬ ШЕВРОЛЕ 1959-го года — совершенно новая машина. С функциональной точки зрения кузов машины расширен для придания большей вместимости и удобств. Профиль машины снижен, однако некоторые модели предоставляют больше места для сидячего положения и во всех моделях отмечается увеличенная входная площадь и обзорность (увеличена на 50%). Выпуклые ветровые стекла, переходящие в изящную крышу, придают машине свежий и воздушный вид. Хвостовое завершение кузова и оригинальная фронтальная обработка открывают новые горизонты в стилизации кузова. Роскошная новая акриловая отделка «Волшебное зеркало» более устойчива и долговечна. Багажное отделение предоставляет больше места для размещения багажа. Автомобиль лучше сохраняет заданное направление движения, отличается легкостью вождения, управления и торможения. Высококачественные прочные шины из кордного материала «Тайрекс» придают езде мягкость, не перегреваются и обладают большей долговечностью. Машина отличается приятной на взгляд оригинальностью, а также практичностью.



СТИЛЬ КУЗОВА

РАЗМЕРЫ КУЗОВА

	СТИЛЬ КУЗОВА				РАЗМЕРЫ КУЗОВА				Ширина (в метрах)	Габаритная длина (в метрах)	База (в метрах)
	Седаны	Седаны-кабриолеты	Кабриолет	Спортивная машина	Грузо-пассажирские вагоны	База (в метрах)	Габаритная длина (в метрах)	Ширина (в метрах)			
	2 двери	4 двери	2 двери	4 двери	2 двери	4 двери	2 двери	4 двери			
БИСКЭЙН	••①	•					•④	•⑤	3,02	5,36	2,03
БЭЛ ЭЙР	•	•					•⑥	•⑦	3,02	5,36	2,03
ИМПАЛА			•	•②	•③	•		•⑧	3,02	5,36	2,03
КОРВЕТ						•			2,59	4,50	1,85

- ① Универсальный 2-х дверный седан
- ② Спортивное купе
- ③ Спортивный седан
- ④ ⑤ 6-ти местные грузо-пассажирские вагоны серии БРУКВУД
- ⑥ 6-ти местный грузо-пассажирский вагон серии БРУКВУД
- ⑦ 9-ти местный грузо-пассажирский вагон КИНГСВУД
- ⑧ 6-ти местный грузо-пассажирский вагон НОМАД

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ

КУЗОВА . . . СТРУКТУРА — инсулированная и покрытая изолирующим слоем цельносварная конструкция из Унистали Фишера, установленная на 12-ти точках крепления. **ВНЕШНЯЯ ОТДЕЛКА**—акриловый лак «Волшебное зеркало» в 12-ти цветах. Горизонтально размещенные двойные фары, указатели направления, высоко расположенное отверстие для засоса воздуха, скрытое наливное отверстие. Безосколочное листовое стекло во всех окнах. **ВНУТРЕННИЕ ДЕТАЛИ КУЗОВА** — одноключевые замки, кнопочные дверные ручки, передние вентиляторные окна на шарнирных рукоятках. **ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА** — стояночный тормоз, включаемый ножной педалью. Роскошное сочетание нейлоновых тканей с винилом, отделанным под мерейчатую кожу. Виниловые боковые щитки. Обивка потолка из винила или из ткани. Рулевое колесо диаметром в 43 см с двумя спицами и с выемной ступицей.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ШАССИ . . .

НАДЕЖНАЯ РАСКОСНАЯ РАМА — низкая, жесткая X-образная рама с туннельным центром. **ПОЛНОПРУЖИННАЯ ПОДВЕСКА** с амортизаторами двойного действия и установленным спереди и сзади горизонтальным уравнителем. Независимая передняя подвеска на сферических шарнирах. Четырехзвенная задняя подвеска на четырех прочных рычагах с резиновыми втулками. **ЗАДНЯЯ ОСЬ** — гипоидная, полуразгруженная полуось — четыре степени передачи координированы с двигателем. **УПРАВЛЕНИЕ** — рулевой механизм на шарикоподшипниках с уравновешенным суставным релейным соединением. Самонагнетающиеся **ТОРМОЗА** придают езде максимальную безопасность. Площадь прочно связанных тормозных накладок составляет 1287 кв. см.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЯ. Подвесные клапаны, алюминиевые поршни, сваренный коленчатый вал, заменяемые вставные подшипники, смазка под полным давлением, синхронизированный уравниватель, 12-вольтовая установка электрического оборудования, подвеска на трех точках крепления, стартер положительного включения, автоматическая воздушная заслонка. 8-цилиндровые моторы также снабжены независимым клапанным механизмом, цельными направляющими клапанов, цепным приводом вала распределения, воздухоочистителем с заменяемым элементом, полно-проточным масляным фильтром.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСМИССИИ. **ТУРБОГЛАЙД** с **ТРОЙНОЙ ТУРБИНОЙ** — гидротрансформатор из пяти частей с двойным зацеплением по питчевой системе, контролируемый газовой педалью. Одна передняя скорость «Драйв». Замедлитель для спуска с горы и стояночный замок с принудительной блокировкой. **ПАУЭРГЛАЙД** — гидротрансформатор из 3-х частей с автоматически контролируемыми планетарными шестернями в положении «Драйв». Начальная и задняя скорости ручного включения. Стояночный замок с принудительной блокировкой. **ЧЕТЫРЕХСКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ СИНХРО-МЭШ** — высокомогущая конструкция с полностью синхронизированными передними скоростями. Центральный короткоходный рычаг переключения скоростей установлен на полу. **ОВЕРДРАЙВ** — трехскоростная трансмиссия «Синхро-Мэш» с двухскоростной планетарной шестерней «Овердрайв», включающейся полуавтоматически при скорости, превышающей 48 км. в час. Обратное переключение производится нажатием газовой педали до отказа. **СТАНДАРТНАЯ ТРЕХСКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ СИНХРО-МЭШ** — полностью гелические шестерни типа «Синхро-Мэш» высокой гидротрансформационной мощности.

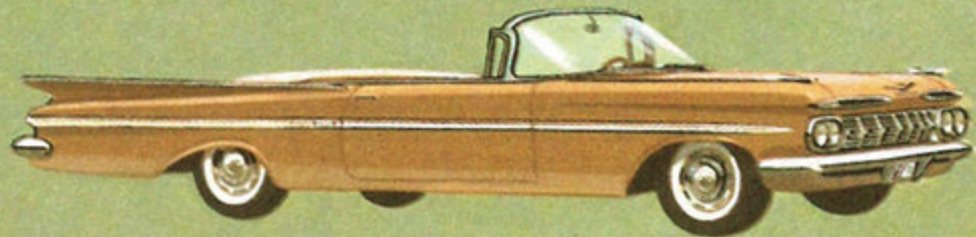
Имеется на:	Название	ДВИГАТЕЛИ				ТРАНСМИССИИ					
		Мощность в л. с.	Карбюраторная (число диффузоров)	Объем (в литрах)	Степень сжатия	СИНХРО-МЭШ	ОВЕРДРАЙВ	ПАУЭРГЛАЙД	ТУРБОГЛАЙД	Стандартная 3-х скоростная	4-х скоростная
ЛЕГКОВЫЕ и ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ АВТОМОБИЛИ	«Хай-Трифт» 6 ①	135	1	3.9	8,25:1	X		0	0		
	«Турбо-Файр» V8 ②	185	2	4,6	8,5:1	X		0	0	0	
	«Супер Турбо-Файр» V8	230	4	4,6	9,5:1	X		0	0	0	
	«Рамджет» с впрыскивателем горячего V8 A, B	250		4,6	9,5:1	X	0		0	0	
	«Турбо-Трост» V8 A	250	4	5.7	9,5:1	X	0		0	0	
	«Супер Турбо-Трост» V8 A	280	3-2	5,7	9,5:1	X	0		0	0	
КОРВЕТ	«Корвет» V8, 230 л. с. ③	230	4	4,6	9,5:1	X	0		0		
	«Корвет» V8, 245 л. с. A	245	2-4	4,6	9,5:1	X	0		0		
	«Корвет» V8, 250 л. с. A	250	—	4,6	9,5:1	X	0		0		

- ① Стандартное оборудование на 6-цилиндровых моделях
 ② Стандартное оборудование на 8-цилиндровых моделях
 ③ Стандартное оборудование на модели КОРВЕТ

Все остальные двигатели имеются на выбор по добавочной стоимости

A — Также имеется более мощный двигатель — до 315 лш. сил — со специальным валом распределения, более высокой степенью сжатия — до 11:1 — и другими характеристиками. Придается исключительно с трансмиссией «Синхро-Мэш».
 B — Не имеется с пневматической подвеской или с установкой для кондиционирования воздуха.

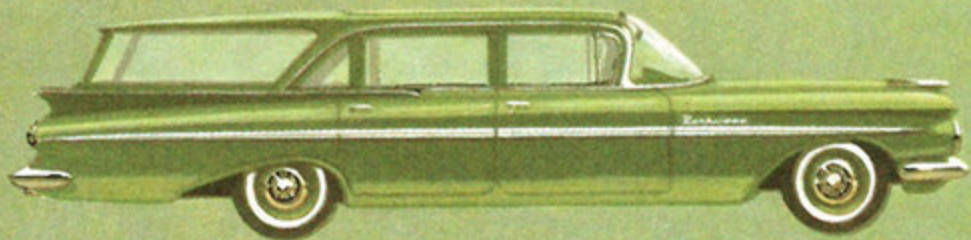
X — Стандартное оборудование O — На выбор по добавочной стоимости



Кабриолет «ИМПАЛА». Цвет — «Готическое золото».

«ИМПАЛА» — с боковой профилированной орнаментировкой во всю длину кузова и контрастной цветной вставкой, рулевое колесо спортивного типа, полосатая обивка, губчатая резина бо всех сиденьях «БЭЛ ЭЙР» — с профилированной орнаментировкой и белой вставкой во всю длину кузова, рулевое колесо с двумя спицами и полуокружным кольцом гудка, губчатая резина в передних сиденьях. «БИСКЭЙН» — с боковой орнаментировкой из анодированного алюминия, резиновые коврики, отделка из винила и ткани.

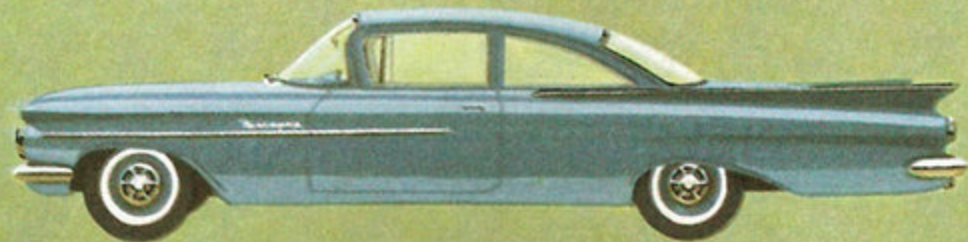
Грузо-пассажирский вагон «ПАРКВУД». Цвет — «Горная зелень».



ШЕВРОЛЕ 1959-го ГОДА

4 СЕРИИ

15 МОДЕЛЕЙ



Двухдверный седан «БИСКЭЙН». Цвет — «Коронные сапфиры».

ГРУЗО-ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ — роликовые задние окна на всех моделях, на некоторых моделях имеется дополнительное силовое оборудование. *Дополнительное оборудование и вспомогательные принадлежности* по добавочной стоимости: силовое оборудование — тормоза, рулевое управление, окна, сиденья; установка для кондиционирования воздуха; само-уравновешивающаяся подвеска; нескользкая задняя ось: радио; обогреватели.

«КОРВЕТ». Цвет — «Римский алый».



ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС ДАЕТ МНОЖЕСТВО УДОБСТВ

Удобства, предоставляемые любым из автомобилей Дженерал Моторс, начинаются с кузова Фишера. Сиденья, сконструированные инженерами Дженерал Моторс, рассчитаны на задачу необходимой спинной поддержки при езде и снабжены пружинами и подушечными подкладками для большего удобства. Силовые приспособления облегчают желаемую перестановку сидений в зависимости от роста пассажиров и водителя. Значительное пространство отведено для ног, нижней части тела, а также для входа и выхода из машины. Увеличенная стеклянная поверхность придает большую обзорность; панорамное ветровое стекло облегчает видимость вверх; химически обработанное стекло и наклонные неослепляющие зеркала заднего обзора предохраняют глаза от яркого света. Изоляция от дорожного шума производится за счет поверхностного покрытия нижней части кузова, внутренней обивки и употребления резиновых частей при сборке. Пользование всеми удобствами воз-

можно при любых внешних условиях. Впускные отверстия для притока свежего воздуха расположены на уровне торпедо кузова; передние вентиляционные окна открываются с помощью рукояточного шарнира и обеспечивают эффективную вентиляцию без сквозняка. Термостатически контролируемые обогреватели снабжены антиобледенителями и двухскоростными вентиляторами. Установка для кондиционирования воздуха устанавливается под кожухом или под арматурным щитком. Усовершенствованные подвесные системы, эффективно поглощают дорожные толчки и колебания. Пневматическая подвеска бесспорно свидетельствует о передовой роли Дженерал Моторс в разработке конструкций подвесных систем. Пневматическая подвеска, усовершенствованная инженерно-техническим персоналом Дженерал Моторс, улучшает дорожные качества машины, снижает дорожный шум и усталость водителя и автоматически устанавливает нормальный уровень идущей машины.

GM

Дженерал Моторс

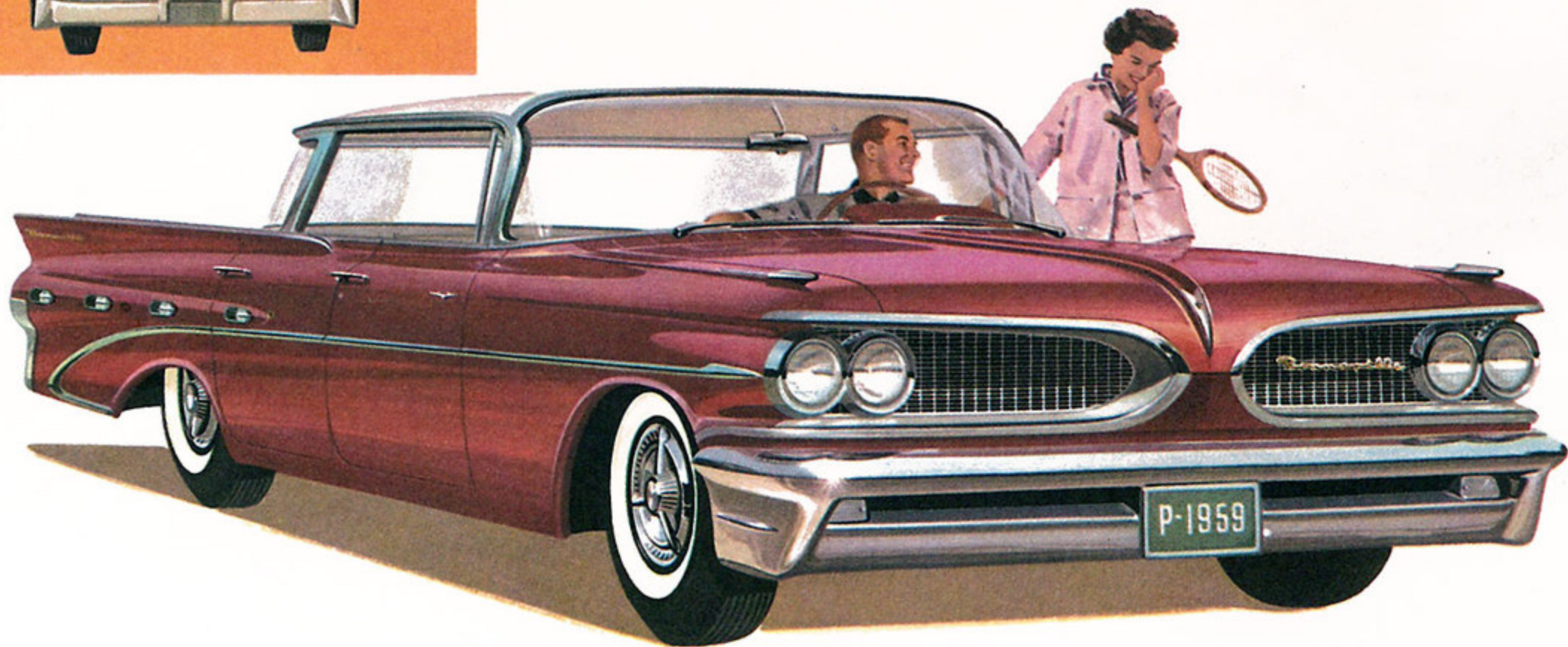
НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ
РАБОТА

ИНЖЕНЕРНОЕ
ИСКУССТВО

СТИЛИЗАЦИЯ



«БОННЕВИЛЬ ВИСТА». Цвет — «Солнечный закат и слоновая кость».



ПОНТИАК 1959-го года

Наилучшее из самого нового сконцентрировано в одной машине — ПОНТИАК.

Ширококолейные колеса с самым широким ходом в Америке, обеспечивают непревзойденные дорожные качества. *Полно-профилированные тормоза* воздушного охлаждения обеспечивают безотказные остановки.

Внутренняя отделка — салонного типа с сиденьями шире диванов.

Круговая обзорность с виста-панорамным ветровым стеклом обусловлена увеличением стекловой поверхности на 37%.

Понтиак — имеет наиболее усовершенствованный восьмицилиндровый двигатель — безвибрационный «Буря 420» и по той же стоимости «Буря 420-Е» — особенно последний весьма экономичен и значительно увеличивает литраж. *Элегантная новая стилизация* — новый и низкий профиль. Все эти и многие другие новшества заключены в ведущей американской дорожной машине — ПОНТИАК.



СТИЛЬ КУЗОВА

РАЗМЕРЫ КУЗОВА

Серии:	СТИЛЬ КУЗОВА					РАЗМЕРЫ КУЗОВА			
	Седаны	Седаны-кабриолеты	Кабриолеты	Грузо-пассажирские вагоны	База (в метрах)	Габаритная длина (в метрах)	Ширина (в метрах)		
	2 двери ^①	4 двери	2 двери ^②	4 двери ^③	4 двери				
КАТАЛИНА	•	•	•	•	•	• ^④ • ^⑤	3,01	5,43 ^⑥	2,05
СТАР ЧИФ	•	•		•			3,15	5,61	2,05
БОННЕВИЛЬ			•	•	•	• ^⑥	3,15 ^⑦	5,61 ^⑧	2,05

① Спортивный седан

② Спортивное купэ

③ «Виста»

④ 6-ти местный «Сафари» с двумя сиденьями

⑤ 9-ти местный «Сафари» с тремя сиденьями

⑥ 6-ти местный «Сафари» с двумя сиденьями, не серийная модель

⑦ Грузо-пассажирский кузов — 3,01 м.

⑧ Кузов фургонного типа — 5,44 м.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ КУ-

ЗОВОА. СТРУКТУРА — цельнолистовой кузов Фишера. Кузовная сталь укреплена — верх, низ и все четыре стороны. Ужесточенный стержень фермы нижней части кузова. Уравновешенная, самозакрывающаяся крышка багажника. Уравновешенный звукопоглощающий капот двойной конструкции. **ВНЕШНЯЯ ОТДЕЛКА** — 57 цветовых сочетаний в долговечных лаках «Волшебное зеркало». «Свободноповорачивающиеся» дверные ручки на задних дверях, когда двери закрыты. Безосколочное стекло во всех окнах. **ДЕТАЛИ КУЗОВА** — рукояточные передние вентиляторные окна. Один и тот же ключ для зажигания и дверных замков. Особый ключ для багажного отделения. Электрические стеклоочистители. **ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА** — автоматически включающееся внутреннее освещение, два подлокотника спереди и сзади. Приборные щитки не серийного производства. Световой указатель температуры и давления масла. 48 различных сочетаний узорчатых тканей и отделок из химически обработанных материалов.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ШАССИ. РАМА — жесткая, с X-образной поперечиной. Коробчатое сечение с четырьмя поперечинами. Расширенная колея для большей устойчивости и уменьшения крена. **ПОДВЕСКА** — передние спиральные пружинные рессоры большого диаметра, независимого действия. Составные коленчатые рычаги подвешения и соединяющие звенья. Торсионный передний стабилизатор. Подвешенные под углом передние и задние гидравлические амортизаторы. Пружинные спиральные задние рессоры большого диа-

метра. Шарнирные рычаги на поворотных подшипниках. ЗАДНЯЯ ОСЬ — гипоидная. УПРАВЛЕНИЕ — рулевой механизм с шариковой гайкой. ТОРМОЗА — многократно уплотненные передние и задние тормозные колодки, площадью в 279 кв. мм. Ножной стояночный тормоз.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.

Мощный, 8-цилиндровый короткоходный двигатель с минимальным внутренним трением. Гидравлические верхне-расположенные клапана из сплава на алюминиевой основе. Литой блок из чугуна. Перекрытый вал. Пять коренных подшипников. Луженые алюминиевые поршни. Двигатель установлен на 3-х упругих точках крепления. Вентиляция картера происходит путем нагнетания и всасывания. Синхронизированный уравниватель для устранения колебаний. Охлаждение клапанов путем обратного течения. Впускные клапана с атмосферной вентиляцией. Уравновешенный впускной трубопровод с камерой пренагрева. Автоматическая заслонка карбюраторов. 12-вольтовая установка электрического оборудования.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСМИССИИ.

— СИНХРО-МЭШ СТАНДАРД — три передние и одна задняя скорость с бесшумными гелическими шестернями. Новое высокомоментное центрифугально включаемое сцепление. ГИДРАМАТИК — гидравлическая муфта с планетарными шестернями. Четыре скорости, три положения переднего хода. Принудительное переключение посредством газовой педали при ускорении до 105-ти км. в час. Стояночный замок.

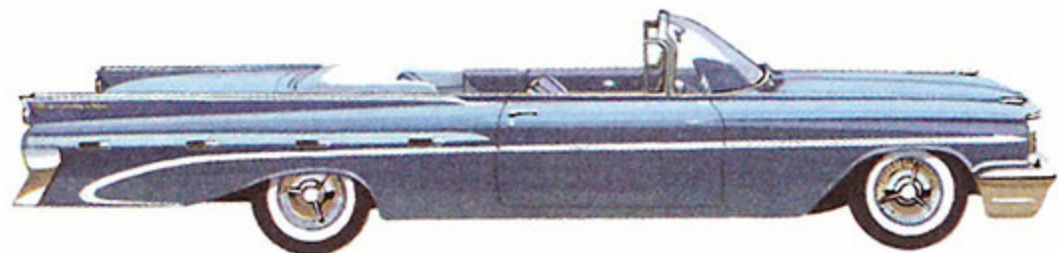
Имеется на:	ДВИГАТЕЛИ			ТРАНСМИССИИ		
	Мощность в л. с.	Карбюрация (число диффузоров)	Объем (в литрах)	Степень сжатия	СИНХРО-МЭШ	СУПЕР-ГИДРАМАТИК
КАТАЛИНА и СТАР ЧИФ	245 ^③		2	6,4	8,6:1	X
	280		2	6,4	10:1	0
	300 ^②		4	6,4	10:1	0
БОННЕВИЛЬ	260 ^③		4	6,4	8,6:1	X
	300		4	6,4	10:1	0
ВСЕ МОДЕЛИ	215 ^{① ③}		2	6,4	8,6:1	0
	315 ^②		3-2	6,4	10,5:1	X

- ① На выбор в той же стоимости. Двигатель исключительно с трансмиссией «Супер-Гидра-матик».
- ② На выбор по добавочной стоимости.
- ③ Сконструирован для эксплуатации на низкооктанном топливе.

X — Стандартное оборудование.

0 — На выбор по добавочной стоимости.

Оборудование на выбор и добавочной стоимости: силовые приспособления — управление, тормоза, окна, сиденья, передвигающиеся в 5-ти направлениях; силовая антенна; пневматическая подвеска; радио, обогреватель и антиобледенитель; установка для кондиционирования воздуха.

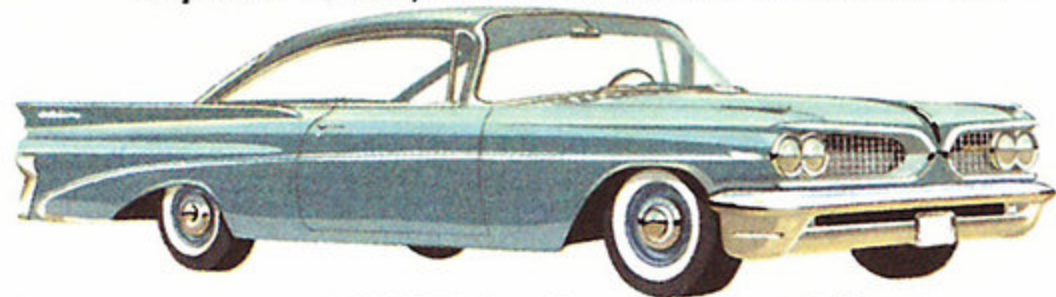


Кабриолет «БОННЕВИЛЬ». Цвет — «Голубой Конкорд».

3

СЕРИИ

«БОННЕВИЛЬ» — обитые поручни, алюминиевая отделка по краям сидений и на боковых панелях, специальная звуко-поглощающая инсуляция. «СТАР ЧИФ» — внутренняя отделка из особого химически обработанного материала, рулевое колесо «делюкс»; выдающаяся конструкция приборного щитка, колесные диски. «КАТАЛИНА» — эта



Спортивное купэ «КАТАЛИНА». Цвет — «Голубой Гольфштрем».

14

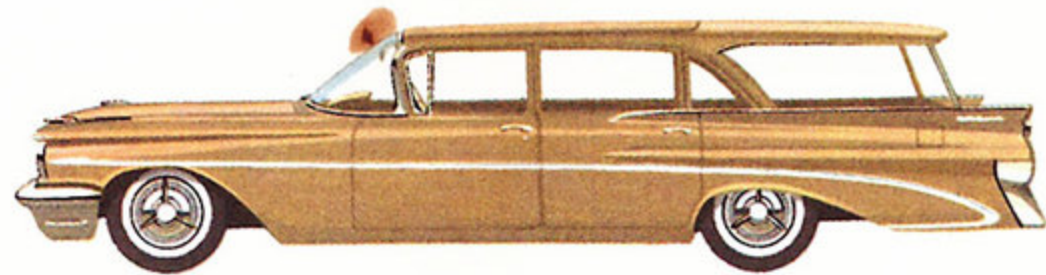
МОДЕЛЕЙ

модель предоставляет наибольшую возможность выбора из 7-и моделей, 11-и внешних красок и 5-и имеющихся внутренних отделок. «САФАРИ» — все модели имеют роликовое заднее окно; силовое управление заднего окна — стандартное оборудование на «САФАРИ» с 3-мя сиденьями.



Спортивный седан «СТАР ЧИФ».

Цвет — «Сапфирные брызги и морская пена».



Грузо-пассажирский вагон «КАТАЛИНА САФАРИ» с 3-мя сиденьями. Цвет — «Медная руда».

ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС ДАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ

Секрет мощности каждой машины Дженерал Моторс заложен в высоко-компрессном двигателе; степень сжатия двигателей, производимых в настоящее время, доходят до 11:1! Научный принцип высокой компрессии — сгорание горючего и воздуха под значительно увеличенным давлением — был успешно применен к автомобильным двигателям Научно-исследовательской Лабораторией Дженерал Моторс в 1947 году и впервые осуществлен в легковой машине Дженерал Моторс в 1949 году. В настоящее время каждый автомобиль оборудован усовершенствованными вариантами такого двигателя, известного своей компактностью, бесперебойной работой, быстрой реактивностью, спокойным ходом и надежностью. Эти моторы содержат в себе многочисленные усовершенствования, являющиеся непосредственным результатом непрерывно проводимой научно-исследовательской работы. Эти моторы развивают максимальную мощность на каждом литре горючего в специальных камерах сгорания... Работают на подшипниках, настолько усовершенствованных, что они не снашиваются за время полного срока

службы мотора... В этих двигателях употребляются материалы, созданные в результате научно-исследовательских трудов, применение которых снижает амортизацию двигателя и расход масла... Вращающиеся части этих двигателей уравновешены на специальных станках, сконструированных Дженерал Моторс для достижения безвибрационной работы машины... Двигатели Дженерал Моторс развивают больше полезной мощности в результате усовершенствованного всасывания и регулировки момента зажигания, обеспечивающих быстрое ускорение и равномерную скорость. Величайший выбор трансмиссий в автомобильной промышленности, включая несколько трансмиссий ручного переключения и множество автоматических, также способствует выдающейся мощности автомобилей Дженерал Моторс. Трансмиссии Дженерал Моторс обуславливают применимость двигателя к различным дорожным условиям и индивидуальным потребностям водителя, способствуют наилучшей производительности, удобству и экономии.

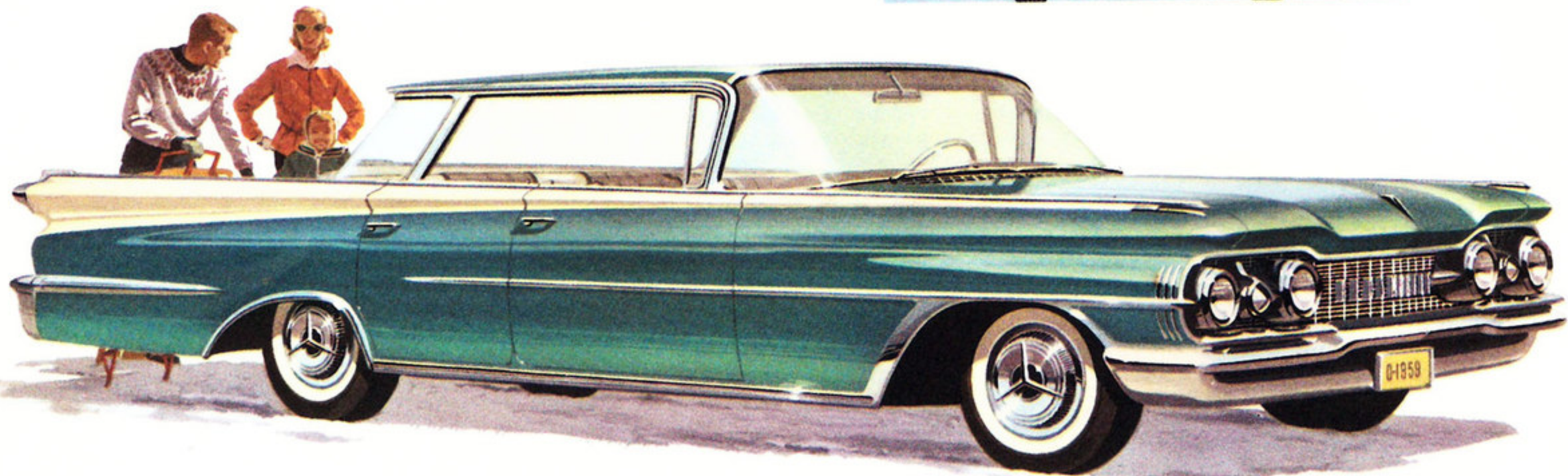
GM

Дженерал Моторс

НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ
РАБОТА

ИНЖЕНЕРНОЕ
ИСКУССТВО

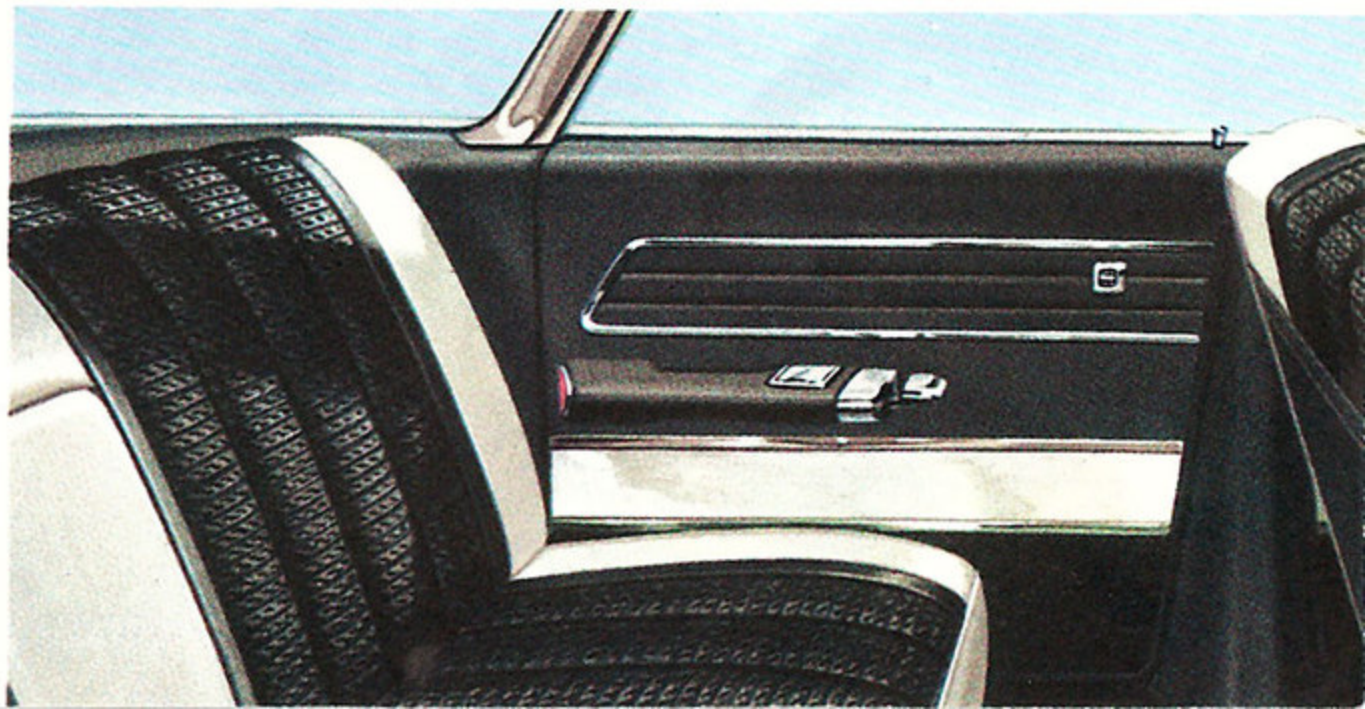
СТИЛИЗАЦИЯ



Спортивный седан «ХОЛИДЭИ 98». Цвет — «Аквамарин и полярная белизна».

ОлдсМОБИЛ 1959-го года

Олдсмоби́л модели 1959-го года открывает *новую страницу в повести о широко открытых просторах*. Все модели предоставляют больше места для ног и нижней части тела. Значительно увеличенная стеклянная поверхность открывает новые горизонты видимости. «Линейный вид» Олдсмоби́ля с его стройными и опрятными линиями извещает начало новой эпохи в автомобильной стилистике. Ширококолейные шасси с расширенной и упрочненной рамой «Гард-Бим», расширенной колеей и еще более усовершенствованной подвеской придают езде «парящий эффект». Тормоза «Эйр Скуп» быстрее рассеивают тепло на всех 4-х колесах, не перегреваются, более долговечны. Двигатель «Ракета» более устойчив, в 1959-м году увеличен в размере, обладает большой мощностью, работает тихо и бесперебойно. Новое силовое управление «Ротомат» более послушно водителю, требует меньше усилий. Объем расширенного и углубленного багажного отделения этим самым увеличен на 64%. Несмотря на многочисленные новшества и измененный внешний вид, Олдс остается типичным представителем своего класса в традиционно-хорошем вкусе с высоким качеством отделки.



СТИЛЬ КУЗОВА	РАЗМЕР КУЗОВА						Габаритная длина (в метрах)	Ширина (в метрах)	
	Седаны	Седаны-кабриолеты	Кабриолеты	Грузо-пассажирские вагоны ③	База	4 двери			
ДИНАМИК 88	•	•	•	•	•	•	3,12	5,55	2,05
СУПЕР 88		•	•	•	•	•	3,12	5,55	2,05
ДЕВЯНОСТО-ВОСЕМЬ			•	•	•	•	3,21	5,66	2,05

- ① Сценическое купе «ХОЛИДЭЯ»
 ② Спортивный седан «ХОЛИДЭЯ»
 ③ «ФИЕСТА»

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ КУЗОВА. СТРУКТУРА — цельносварная высококачественная конструкция Фишера. Новые формованные резиновые опоры. ВНЕШНЯЯ ОТДЕЛКА — безосколочное стекло во всех окнах. Акрилические лаки «Волшебное зеркало» в 15-ти цветах. ВНУТРЕННИЕ ДЕТАЛИ КУЗОВА — электрические стеклоочистители. Передние вентиляторные окна на рукояточных шарнирах. ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА — рельефный приборный щиток с двойными освещенными пепельницами. Спектральный спидометр — цветная полоска заменяет иглу. При скорости до 56 км/час указатель остается зеленым; при скорости от 56 до 105 км/час указатель принимает оранжевую окраску, при скорости в 105 км/час и выше указатель становится красным. Прочно сделанные стандартные и фасонные сиденья. Красивые отделочные материалы и яркие сочетания красок.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ШАССИ — жесткая рама соединяет в себе U-образный туннель с коробчатым лонжероном и большой X-образной центральной поперечиной. ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА — уравновешенные шкворни; независимые спиральные рессоры; телескопические амортизаторы; стержневой стабилизатор. ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — рессоры с выносными телескопическими амортизаторами. ТОРМОЗА «ЭЙР СКУП» — гидравлические тормоза с площадью тормозных накладок в 1237 кв. см. Рассеивающий тепло фланец. ЗАДНЯЯ ОСЬ — полуразгруженная полуось с гипоидными шестернями. УПРАВЛЕНИЕ — с двух позиций, шариковая гайка.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.

Высококомпрессный 8-ми цилиндровый короткоходный двигатель. Устойчивый блок с удлиненными цилиндрами, придающими увеличенную опору поршням. Заменяемые вставки на главных подшипниках. Автотермические алюминиевые поршни. Свободно-проточная конструкция впускного трубопровода. Подвесные клапаны с гидравлическими съемниками и гидравлическими клапанными пружинами. Нагнетательная смазка. 12-ти вольтная установка электрического оборудования.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСМИССИИ. «ДЖЕТАВЭЙ ГИДРАМАТИК».

Два комплекта планетарных шестерен, две гидравлические муфты и улучшенные сцепления. Четыре передние скорости, три положения «Драйв». При частичном дросселировании переключение происходит при достижении скорости в 48 км/час; при полном дросселе переключение происходит при достижении скорости в 105 км/час. Стояночный замок. СИНХРО-МЭШ — стандартная трансмиссия состоит из трех передних и одной задней скорости. Все шестерни гелические.

Следующее оборудование имеется на выбор и по добавочной стоимости: нескользкая задняя ось, выносное радио, радио «делюкс» и «супер-делюкс», установка для кондиционирования воздуха, двойной силовой обогреватель и т. д.

ДВИГАТЕЛИ «РАКЕТА»

ТРАНСМИССИИ И СИЛОВЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ*

Мощность в л. с.	Карбюрация (число диффузоров)	Объем (в литрах)	Степень сжатия	СИНХРО-МЭШ	ГИДРАМАТИК	ДЖЕТАВЭЙ	Силовое управление	Силовые тормоза	Силовые сиденья	Силовые окна	Силовые вентиляционные окна		Силовая антенна	
											перед в 2-х направлениях	перед в 6-ти направлениях		
ДИНАМИК 88	270 ^①	2	6,1	9,75:1	X	0	0	0	НИ	0	0	НИ	0	
СУПЕР 88	315	4	6,5	9,75:1	X	0	0	0	НИ	0	0	0	0	
ДЕВЯНОСТО ВОСЕМЬ	315	4	6,5	9,75:1			X	X	X	X ^③	0	X ^④	0	0

① Двигатель «Ракета» по добавочной стоимости, 300 л. с., 4-х диффузорная карбюрация.

② Силовое управление заднего окна. Имеется на модели «Фиеста».

③ Стандартное оборудование на всех моделях «Девяносто восемь», за исключением 4-х дверного седана.

④ По выбору на 4-х дверном седане «Девяносто восемь».

X — Стандартное оборудование.
O — По выбору, в добавочной стоимости.
НИ — Не имеется.

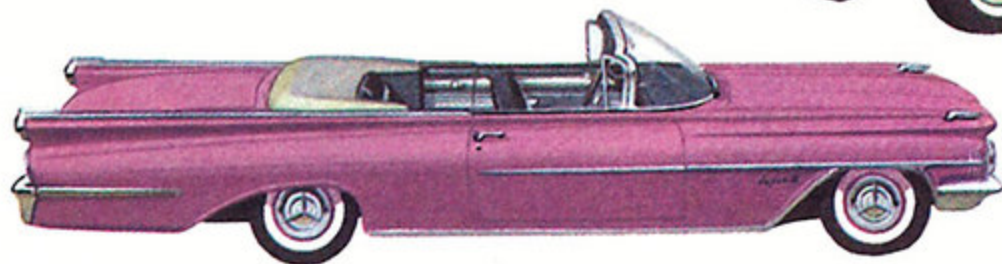
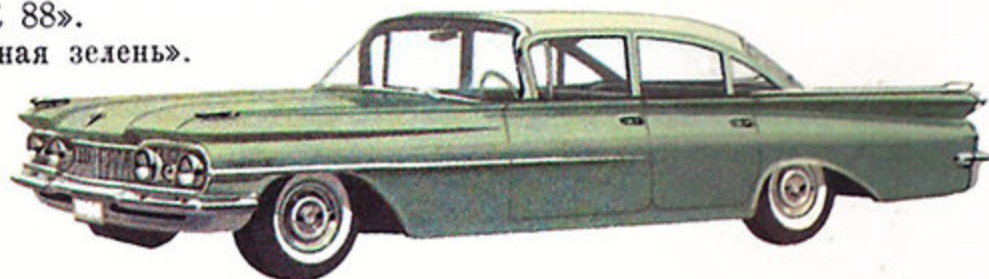
ОЛДСМОБИЛ 1959-го ГОДА

СЕРИИ

«ДЕВЯНОСТО ВОСЕМЬ» — просторный кузов с роскошной внутренней отделкой, множеством силовых приспособлений и гидро-трансформатором «Джетавэй» в качестве стандартного оборудования. «СУПЕР 88» — кузов, устланный коврами, очаровательное внутреннее оформление, известный своей мощностью в 315 лошадиных сил двигатель «Ракета». «ДИНАМИК 88» — фасонные сиденья, увеличенная вместительность кузова и багажного отделения, двигатель «Ракета» в 270 лошадиных сил с усовершенствованным и более экономным карбюратором «Эконовэй».

15 МОДЕЛЕЙ

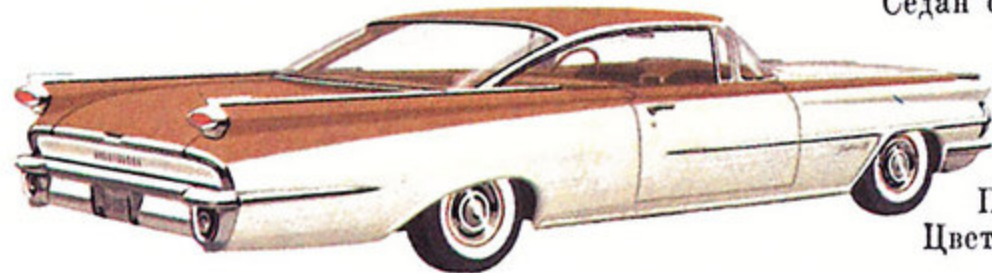
Четырехдверный седан «ДИНАМИК 88».
Цвет — «Изумрудные брызги и кристалльная зелень».



Кабриолет-купе «СУПЕР 88».
Цвет — «Брызги бургундского»



Седан фургонного типа «ДИНАМИК 88 ФИЕСТА».
Цвет — «Краснобурый»



Пейзажное купе «СУПЕР 88 ХОЛИДЭЙ».
Цвет — «Бронзовые брызги и полярное сияние»

ВЫ ЕДЕТЕ С МАКСИМАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Автомобили Дженерал Моторс сконструированы для максимально безопасной езды. Множество деталей разрешают Вам полностью концентрироваться на езде: передвижные сиденья, позволяющие принять наиболее выгодное положение за рулем, близости от удобно расположенных приборов; силовое управление и тормоза, обуславливающие полный контроль над направлением движения и скоростью; указатели направления для безопасных поворотов. Ваша обзорность значительно улучшена благодаря следующим усовершенствованиям: большая стеклянная поверхность, позволяющая видимость без искажений; усовершенствованная 4-х фарная система освещения, обеспечивающая полный контроль над световым лучом; быстрая очистка ветрового стекла; ножной и автоматический переключатель светового луча для более безопасной ночной езды. Видимость водителя, следующего за автомобилем Дженерал Моторс, также

улучшена, ибо он может ясно и без искажений видеть через большое заднее окно и ветровое стекло. Двигатели и трансмиссии обладают большой резервной мощностью — для безопасного обгона медленно идущих машин, пересечения перекрестков и крутых подъемов. Шины рассчитаны на минимальное скольжение и максимальное сопротивление на разрыв. На случай столкновения кузова поставлены на низкие, устойчивые рамы, достаточно низкие, чтобы обеспечить устойчивость, достаточно жесткие, чтобы противостоять провалу крыши в случае переворота и с поглощающим удары передним и задним мостом; безосколочное листовое стекло во всех окнах и обитые приборные щитки.

Все автомобили Дженерал Моторс испытываются за максимальные дорожные и тормозные качества на испытательном треке Дженерал Моторс.

GM

Дженерал Моторс

НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ
РАБОТА

ИНЖЕНЕРНОЕ
ИСКУССТВО

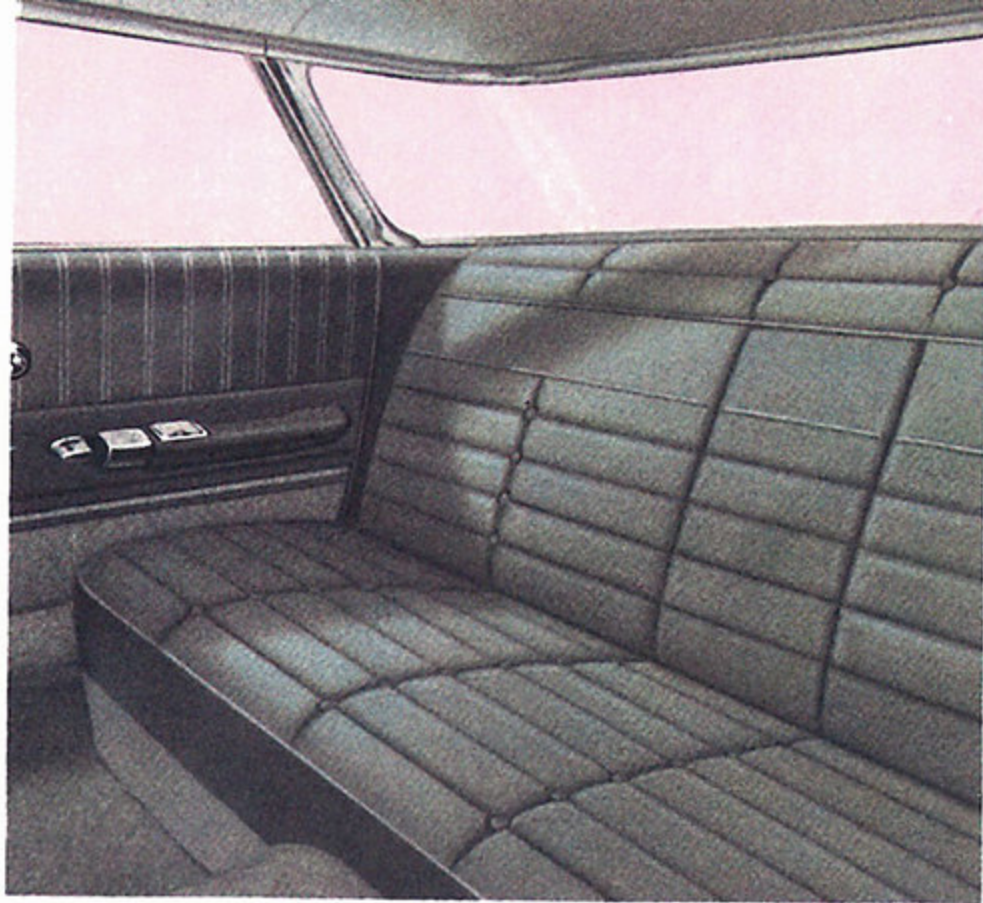
СТИЛИЗАЦИЯ

4-х дверный седан-кабриолет «ЭЛЕКТРА 225». Цвет — «Черный соболь».



БЬЮИК 1959-го года

«БЬЮИК» в этом году действительно является совершенно новой машиной, настолько новой, что даже старые названия моделей пришлось заменить новыми. Так родились экономный «ЛЕ САБР», быстрая «ИНВИКТА» и роскошная «ЭЛЕКТРА»! Двигатели «Вайльдкэт» и «Вайльдкэт-445» обладают высокой мощностью в среднем пределе скорости и очень экономны. Новые трансмиссии — *Двойная турбина* и *Тройная турбина* переключают скорости с необычайной плавностью. Новый Бьюик отличается равноуровневенной конструкцией шасси «*Эквипойз*», спирально-рессорной подвеской, придающей больший просвет, усовершенствованными амортизаторами или пневматической подвеской заднего моста с передней подвеской на спиральных пружинах («Бьюик Эйр-Райд») — на выбор. *Новый стиль* сверкающего кузова подчеркивается вистапанорамным ветровым стеклом, ромбовидной решеткой радиатора, загнутыми дельта-образными задними крыльями. Эта новая и замечательная машина от крыши до колен является первой из нового поколения роскошных Бьюиков.



СТИЛИ КУЗОВА

РАЗМЕРЫ КУЗОВА

Серии:	СТИЛИ КУЗОВА						РАЗМЕРЫ КУЗОВА		
	Седаны	Седаны-кабриолеты	Кабриолеты	Грузо-пассажирские кузова	База (в метрах)	Габаритная длина (в метрах)	Ширина (в метрах)		
	2 двери	4 двери	2 двери	4 двери	4 двери	4 двери			
ЛЕ САБР	•	•	•	•	•	•④	3,12	5,52	2,05
ИНВИКТА		•	•	•	•	•④	3,12	5,52	2,05
ЭЛЕКТРА		••①	•	••②	•②		3,21	5,60⑤	2,05

- ① 4-х дверный седан «Электра 225 - Ривьера»
 ② «Электра 225»
 ③ Грузо-пассажирский вагон

- ④ 6-ти местный с двумя сиденьями; имеется также с детским сиденьем
 ⑤ Серии «Электра 225» — 5,72 м. на 4-х дверном седане-кабриолете и 4-х дверном седане «Ривьера»

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ

КУЗОВА. СТРУКТУРА — цельносварная инсулированная конструкция из стали Фишера, покрытая изолирующим слоем. **ВНЕШНЯЯ ОТДЕЛКА** — 13 цветов в акрилических лаках «Волшебное зеркало»; все двухтонные сочетания имеют белый потолок, цвет — «Северное сияние». Безосколочное стекло во всех окнах. Роликовые задние окна в грузо-пассажирских кузовах. **ДЕТАЛИ КУЗОВА** — передние вентиляционные окна на шарнирных рукоятках. Зажигалка, два передвижных солнечных щитка, автоматически зажигающаяся потолочная лампа, пепельницы у передних и задних сидений. Электрические стеклоочистители. Кнопочные дверные ручки и замки. **ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА** — 45 сочетаний различных декоративных материалов («Можав», «Саран», «Бальфур» и др.) с кожей.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ШАССИ. РАМА — коробчатая конструкция с К-образной поперечиной. **ПОДВЕСКА** — передняя: спиральные рессоры независимой подвески с шаровыми шарнирами и амортизаторы двойного действия. Задняя: спиральные рессоры с трубчатым рельсовым звеном, установленным на резиновом амортизаторе двойного действия. **ЗАДНЯЯ ОСЬ** — ведущий мост с полуразгруженными полуосями, гипоидные шестерни. **УПРАВЛЕНИЕ** — винт и шариковая гайка. **ТОРМОЗА** — алюминиевые тормозные барабаны воздушного охлаждения спереди; ребристые стальные барабаны — сзади. Диаметр: 30,5 см. Диаметр колес: 38,1 см.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.

8-ми цилиндровый двигатель с подвесными клапанами. Поршни из алюминиевого сплава, шлифованный по копиру поперечный паз. Гидравлические съемники клапанов. Главные вставные подшипники типа «Морэйн 400». Алюминиевый вкладыш шатунного подшипника с антифрикционным слоем, закрепленным на стальной ленте. Воздухоочиститель с алюминиевым элементом. 12-ти вольтная установка электрического оборудования. Свечи предохранены изолирующими хомутками из неопрена. Полно-проточный масляный фильтр и нагнетательная смазка коренного и шатунного подшипника и подшипника распределительного вала.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСМИССИИ.

Тройная турбина — гидротрансформатор из пяти частей. Три турбины. Бесступенчатая передача, контролируемая газовой педалью и два статора с зафиксированными лопатками. Замедлитель для спуска с горы. Стояночный замок. **Двойная турбина** — гидротрансформатор из пяти частей. Две турбины. Статор с двойным зацеплением по питчевой системе и статор с зафиксированной лопаткой. Стояночный замок. **Синхро-Мэш** — стандартная трансмиссия с тремя передними и одной задней скоростью, полностью гелические шестерни. Однодисковое сухое сцепление со спиральными пружинами.

Дополнительное оборудование на выбор: обогреватель и антиобледенитель, установка для кондиционирования воздуха, различные модели радио, электрическая антенна, установка для автоматической регулировки силы света «Аутроник Ай», дифференциал положительного сцепления с грунтом, пневматическая подвеска.

Серии	ДВИГАТЕЛИ						ТРАНСМИССИИ И СИЛОВЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ*						
	Название	Мощность в л. с.	Карбюратор (число диффузоров)	Степень сжатия	Объем (в литрах)	Двойная турбина	Тройная турбина	Силовое управление	Силовые тормоза (передающие в 6-ти направлениях)	Силовые сиденья (передающие в 6-ти направлениях)	Силовые окна ^②	Силовые вентиляционные окна	
ЛЕ САБР	«Вайльакет»	250 _x	2	10.5:1	6,0	0 ^①	0	0	0	0	0 ^③	0 ^③	НИ
		300 _o	4	10.5:1	6,0	0	0	0	0	0	0	0	НИ
ИНВИКТА	«Вайльакет 445»	325	4	10.5:1	6.5	0	0	X	X	0	0 ^④	0	0
ЭЛЕКТРА		0	0	X	X	0	0	X	X	0	0 ^④	0	0

① Трансмиссия Синхро-Мэш — стандартное оборудование на двигателе со степенью сжатия 8,5:1

② Силовое окно в задней двери по выбору на всех грузо-пассажирских фургонах типа «Эстэйт»

③ Не имеется на 2-х дверном седане

④ Стандартное оборудование на кабриолете

X — Стандартное оборудование
O — На выбор, по добавочной стоимости

НИ — Не имеется



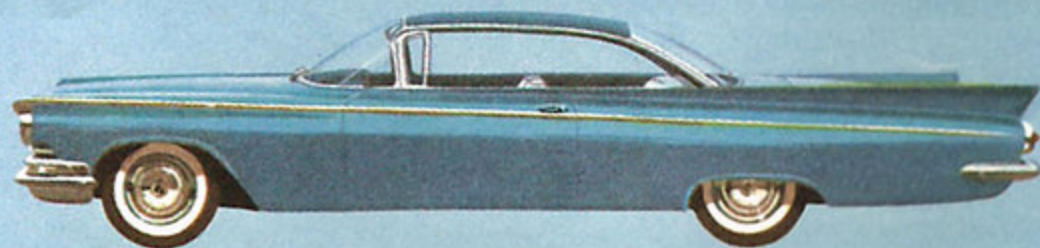
4-х дверный грузо-пассажирский кузов «ИНВИКТА». Цвет — «Медное сияние»



Кабриолет «ИНВИКТА». Цвет — «Красное Тампико»

3 СЕРИИ 17 МОДЕЛЕЙ

Электра — внутренняя отделка из нейлонового материала «Можов» и шерстяных тканей, множество силовых приспособлений, двухскоростные электрические стеклоочистители, обитый приборный щиток для уменьшения опасности при столкновении и откидной локтевой упор на заднем сиденье. *Инвикта* — материал «Бальфур» с отделкой из «Кордавин», обитый приборный щиток, двухскоростные электрические стеклоочистители, двигатель «Вайльдкэт 445» и гидротрансформатор с двойной турбиной. *Ле Сабр* — экономная модель с двигателем «Вайльдкэт». Отделка из материалов «Бальфур» и «Кордавин».



2-х дверный седан-кабриолет «ЛЕ САБР». Цвет — «Бирюза»



4-х дверный седан «ЭЛЕКТРА». Цвет — «Ледниковая зелень»

АВТОМОБИЛИ ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС ОБЛАДАЮТ ВЫСОКИМ СТИЛЕМ

Автомобили Дженерал Моторс стилизованы с тем, чтобы вызвать Ваше желание владеть такой машиной, чтобы Вы могли ею гордиться. Красота и практичность в этом отношении идут рука в руку, ибо при выборе стиля наши инженеры имеют в виду удобства и целесообразность, не забывая при этом о функциональном назначении автомобиля. Этот подход к разрешению вопроса стиля применяется во многих областях. Ветровые и задние окна имеют большую стекловую поверхность с минимальной кривизной, чтобы не вызывать искажения. В седанах бросается в глаза низкий профиль кузова, однако все кузова имеют достаточно места для плеч, головы и ног. Двери достаточно широки и края сидений подходят достаточно близко к телу для обеспечения удобства при входе и выходе из автомобиля. Оконные отверстия расположены на соответствующем уровне для обеспечения удобной локтевой опоры. Верхние поверхности крыльев расположены таким образом, что они позволяют удобную видимость со стороны во-

дителя, а также разрешают судить о положении машины. Задние фары занимают достаточно высокое и орнаментальное положение, придавая машине максимальную видимость сзади. Крыши и столбы достаточно тонки чтобы не представлять собой помехи для видимости. Загнутые буфера предохраняют кузов от повреждений. Боковая профилировка кузова защищает краску от слушивания, для отделки окон и других поверхностей, легко поддающихся ржавению, употребляется нержавеющий металл. Задние части кузова предоставляют много внутреннего места для хранения багажа. Для внутренней отделки употребляются долговечные материалы, требующие минимального ухода. Приборы управления расположены в выемном приборном щитке с козырьком для лучшей видимости. Верхние поверхности приборных щитков сделаны по форме, уменьшающей отсвечивание. Это только лишь некоторые из множества детально продуманных улучшений, придающих новое очарование езде в автомобиле Дженерал Моторс.

GM

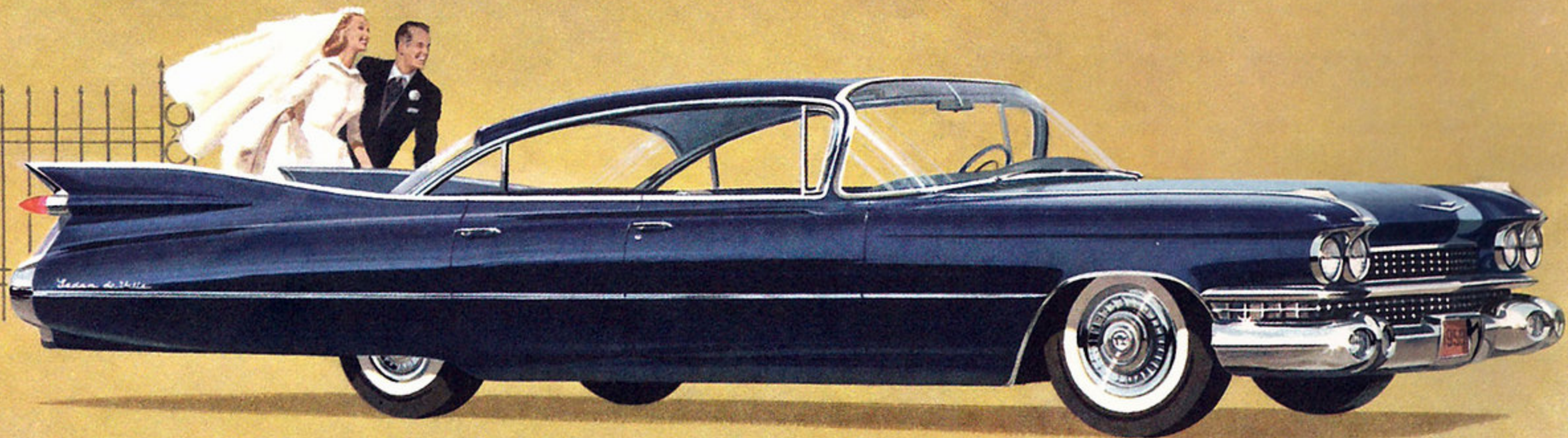
Дженерал Моторс

НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ
РАБОТА

ИНЖЕНЕРНОЕ
ИСКУССТВО

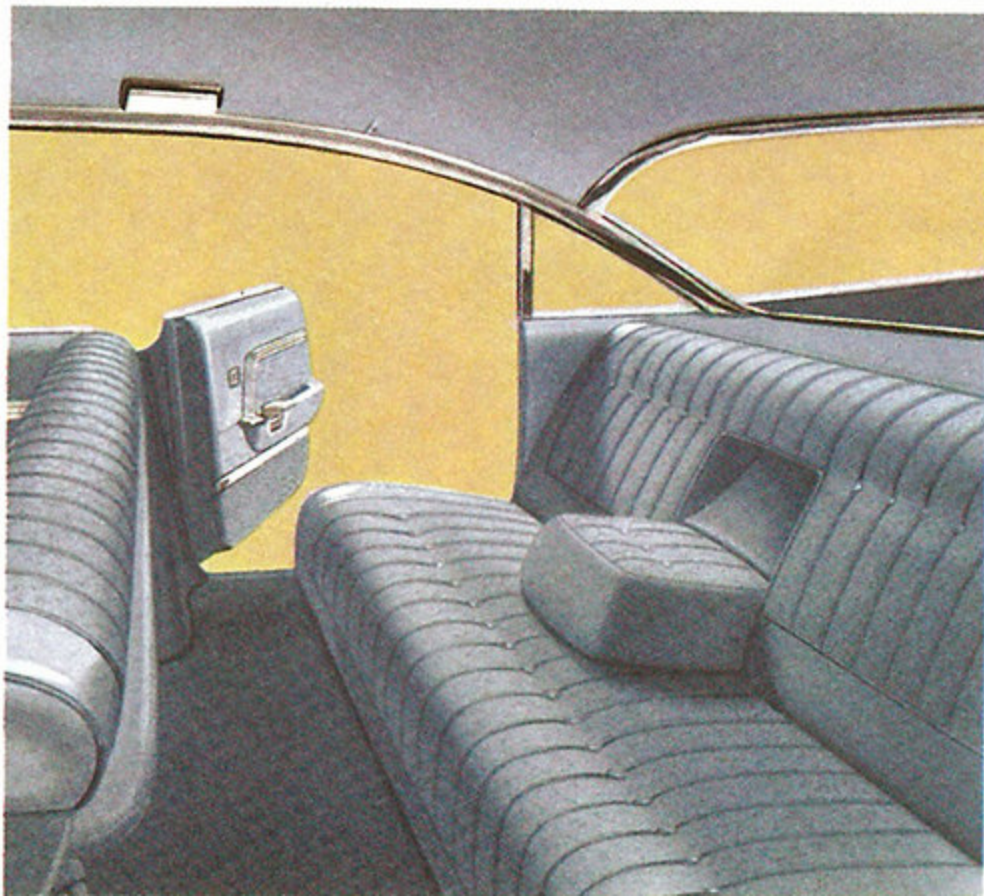
СТИЛИЗАЦИЯ

Седан «ДЕ ВИЛЬ». Цвет — «Металлическая синева».



КАДИЛЛАК 1959-го года

В 1959-м году Кадиллак начинает новую эпоху автомобильной техники. Машина имеет необычайный вид... Ветровое стекло придает неограниченную обзорность, новая решетка радиатора, новейшие очертания крыши сочетаются с ведущими линиями задних стабилизаторов. Характер езды и управления обусловлен новыми исключительно комфортабельными сиденьями, безотказной рессорной подвеской на четырех точках, множеством силовых приспособлений. Высокий уровень производства и инженерного искусства, очаровательная внутренняя отделка, являющаяся сама по себе источником незабываемого наслаждения — все это придает совершенно исключительный характер новой модели Кадиллак, и делает его достойным наследником 57-и поколений традиционно-роскошных машин.



	СТИЛЬ КУЗОВА			РАЗМЕРЫ КУЗОВА				
	Седаны -кабриолеты	Кабриолеты	Лимузин, 9 пассажиров	Седан, 9 пассажиров	База (в метрах)	Габаритная длина (в метрах)	Ширина (в метрах)	
	2 двери	4 двери						
ШЕСТЬДЕСЯТ ДВА	•	•① •②	•			3,30	5,72	2,04
КУПЭ ДЕ ВИЛЬ и СЕДАН ДЕ ВИЛЬ	•③	•④ •⑤				3,30	5,72	2,04
ШЕСТЬДЕСЯТ, ОСОБЫЙ		•				3,30	5,72	2,06
ЭЛЬДОРАДО БИАРРИТЦ и СЕВИЛЬЯ	•		•			3,30	5,72	2,04
ЭЛЬДОРАДО БРОГАМ		•				3,30	5,72	2,04
СЕМЬДЕСЯТ ПЯТЬ				•	•	3,80	6,22	2,04

- ① Седан «ШЕСТЬДЕСЯТ ДВА» с 4-мя окнами
 ② Седан «ШЕСТЬДЕСЯТ ДВА» с 6-ью окнами
 ③ КУПЭ ДЕ ВИЛЬ

- ④ 4-х оконный СЕДАН ДЕ ВИЛЬ
 ⑤ 6-ти оконный СЕДАН ДЕ ВИЛЬ

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ КУЗОВА. СТРУКТУРА — цельносварная, мастерски сделанная конструкция «Флитвуд». ВНЕШНЯЯ ОТДЕЛКА — 15 цветов в акриловых лаках и 5 специальных цветов «Эльдорадо». Безосколочное стекло во всех окнах. Фары заднего хода. ДЕТАЛИ КУЗОВА — электрические стеклоочистители и стеклопромыватели, подушечные локтевые упоры на задних сиденьях во всех закрытых моделях, лампы освещения подножек, двойные солнечные щитки, зеркало, электрические часы, зажигалки и пепельницы у передних и задних сидений. ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА — большой выбор наилучших импортированных материалов и кож.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ШАССИ. РАМА — трубчатая конструкция с X-образной поперечиной способствует низкому силуэту. ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА — сферический шарнир с независимой спиральной рессорой. ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — четыре точки крепления. Спиральные задние рессоры. Гидравлические амортизаторы не испаряют масла и обеспечивают полный контроль при езде в любых дорожных условиях и при любой температуре. ЗАДНЯЯ ОСЬ — гипоид. Кожух дифференциала смещен для обеспечения прямоймолинейной передачи, 4 передаточных числа ведущего моста. УПРАВЛЕНИЕ — новая система силового управления с применением вращающихся клапанов придается в качестве стандартного оборудования с общим передаточным числом рулевого управления 18,9:1. ТОРМОЗА: силовые тормоза — стандартное оборудование. На автомобилях серии «Семьдесят пять» рабочая площадь тормозных колодок составляет 1357 кв. см. и 1508 кв. см.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЯ. 8-ми цилиндровый двигатель с подвесными клапанами, установленный на 3-х упругих точках крепления. Поршни из алюминиевого сплава с уменьшенной поверхностью трения. Выточной профиль головки поршня увеличивает степень завихрения и способствует более эффективному сгоранию горючей смеси. Карбюраторы с падающим протоком. Воздухоочиститель с сухой гильзой. Смазка под полным давлением. 12-ти вольтная установка электрического оборудования.

КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСМИССИИ. ГИДРАМАТИК — полностью автоматическая, со ступенчатыми шестернями. Контролируемое гидравлическое сцепление на шестерне переднего хода для более плавного переключения. Два положения переднего хода, начальная скорость и задняя скорость. Стояночный замок.

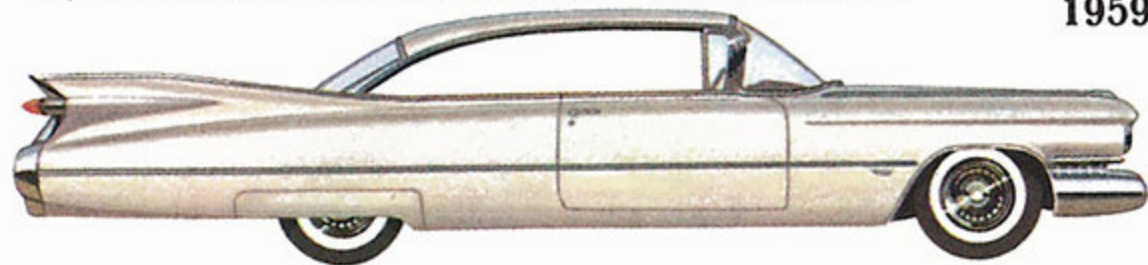
* Имеется также следующее стандартное или же дополнительное оборудование по добавочной стоимости: пневматическая подвеска, установка для кондиционирования воздуха, радио, обогревательные системы, сигнализирующий спидометр, автоматическое переключение фар, фары с цветными стеклами.

X — Стандартное оборудование
O — На выбор, по добавочной стоимости
НИ — Не имеется

- ① Стандартное оборудование на кабриолете.
② Силовое заднее вентиляционное окно при-
дается как стандартное оборудование.
③ Рабочий объем — 6,4 л.

ДВИГАТЕЛИ ③	ТРАНСМИССИИ И СИЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ*										
	Карбюрация (число диффузоров)	Степень сжатия	«Гидраматик»	Силовое управление	Силовые тормоза	Силовые сиденья направлениях	Силовые окна передв. в 2-х направлениях	Силовые окна передв. в 6-ти направлениях	Электрические дверные замки	Электрические дверные замки	Электрические дверные замки
ШЕСТЬДЕСЯТ ДВА	325	4	10,5:1	X	X	X	НИ①	O	O①	O	O
КУПЭ ДЕ ВИЛЬ и СЕДАН ДЕ ВИЛЬ	325	4	10,5:1	X	X	X	X	O	X	O	O
ШЕСТЬДЕСЯТ ОСОБЫЙ	325	4	10,5:1	X	X	X	X	O	X	X	O
ЭЛЬДОРАДО БИАРРИТЦ и СЕВИЛЬЯ	345	3-2	10,5:1	X	X	X	НИ	X	X	X	X
ЭЛЬДОРАДО БРОГАМ	345	3-2	10,5:1	X	X	X	НИ	X	X	X②	X
СЕМЬДЕСЯТ ПЯТЬ	325	4	10,5:1	X	X	X	X	НИ	X	O	НИ

Купэ «ШЕСТЬДЕСЯТ ДВА». Цвет — «Белый Довер».



КАДИЛЛАК
1959-го ГОДА

«ФЛИТВУД ШЕСТЬДЕСЯТ ОСОБЫЙ».
Цвет — «Кенсингтонская зелень».



Последнее слово стилизации и элегантности! Купэ «ШЕСТЬДЕСЯТ ДВА» обладает богатой внутренней отделкой из материалов «Карлайль» и «Можав» и является наиболее дешевой моделью Кадиллак.

13

В «ЭЛЬДОРАДО БИАРРИТЦ» мерейчатые кардифские кожи сочетаются с флорентинскими кожами в металлических оттенках роскошной, не поддающейся описанию отделки. Двигатель отличается выдающейся мощностью в 345 л. с.

Парящий силуэт, выдающееся оформление и элегантная непретенциозность стиля «ФЛИТВУД ШЕСТЬДЕСЯТ ОСОБЫЙ» отвечают классическим понятиям автомобильной техники.

МОДЕЛЕЙ

И наконец, «ЭЛЬДОРАДО БРОГАМ», не серийного производства, делается исключительно по специальному заказу и включает в себе все усовершенствования для придачи максимального комфорта, удобств, роскоши и высочайших эксплуатационных качеств.



«ЭЛЬДОРАДО БИАРРИТЦ». Цвет — «Синий Аргайль».



«ЭЛЬДОРАДО БРОГАМ». Цвет — «Черный сандал».

ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УДОБСТВА

Автомобили Дженерал Моторс предоставляют все необходимые и желательные удобства, делающие вождение машины делом приятным и легким. Приборы управления не сложны и легко достижимы. Автоматические трансмиссии исключают необходимость переключения скоростей — остается только лишь поставить рычаг в положение «Драйв» и нажать газовую педаль. Силовое управление облегчает ставку на стоянку. Удобно расположенные ножные стояночные тормоза делают нагибание ненужным. Дверные ручки, указатели направления, стеклопромыватели и стеклоочистители все расположены таким образом, что их легко достичь. Больше уже не нужно тянуться через всю машину, чтобы открыть окно — силовое управление окон делает это за Вас! Автоматический контроль света («Аутроник Ай») самостоятельно снижает сноп лучей фар при приближении встречной машины и самостоятельно повышает сноп при исчез-

новении встречного луча. Вы можете включать и выключать радио с помощью кнопочного управления, специального стержня настройки, или употребляя ножное переключение. Также следует упомянуть наличие силовой антенны. Звуковой сигнал напоминает о заранее установленной предельной скорости. «Круиз Контроль» на Кадиллаке предоставляет автоматическую установку газовой педали на определенную скорость и дает свободу ногам. Пепельницы, зажигалки, локтевые упоры, перчаточные ящики и лампы освещения подножек придают автомобилю домашний характер. Матерчатая крыша кабриолетов опускается и поднимается автоматически. На грузо-пассажирских кузовах имеются роликовые задние окна и складывающиеся задние сиденья, придающие больше удобного багажного места. Все эти качества предоставляются Вам в машинах Дженерал Моторс.

GM

Дженерал Моторс

НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ
РАБОТА

ИНЖЕНЕРНОЕ
ИСКУССТВО

СТИЛИЗАЦИЯ

«ВОКСХОЛЛ»

Английское мастерство и выдающееся умение ярко выражены в «ВОКСХОЛЛ ВИКТОР». Имеются две модели: 4-х дверный седан «ВИКТОР СУПЕР» и 4-х дверный грузопассажирский фургон. «ВОКСХОЛЛ» — автомобиль средней стоимости, средних размеров, однако с большой внутренней кубатурой. Полуторалитровый двигатель развивает мощность в 53 л. с. при степени сжатия 6,8:1 или в 55 л. с. при степени сжатия 7,8:1. Легкость управления и поразительная экономия свидетельствуют об исключительно усовершенствованной конструкции.

Обратите внимание на следующие характерные черты: панорамное ветровое стекло, удобство, предоставляемое наличием четырех дверей, элегантные очертания, высокий уровень инженерного искусства и цельно-сварной кузов. С практической точки зрения «ВОКСХОЛЛ» заслуживает исключительно высокую рекомендацию. Продается в агентстве «Понтиак».



Грузо-пассажирский фургон «ВОКСХОЛЛ ВИКТОР» типа «ЭСТЭЙТ»
и «ВОКСХОЛЛ ВИКТОР СУПЕР»

ХАРАКТЕРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЯ «ВОКСХОЛЛ». — Обогреватель и антиобледенитель, указатели направления с мигающим светом, 2-х скоростные электрические стеклоочистители, комбинированный выключатель зажигания и стартера, 12-ти вольтная установка электрического оборудования, двойные солнечные щитки, подвешенные педали, автоматически включающаяся потолочная лампа, передвижное переднее сиденье.

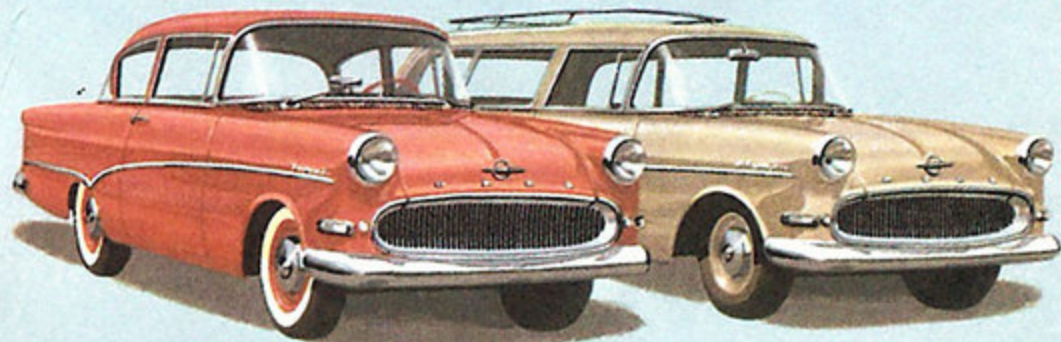
«ОПЕЛЬ»

«ОПЕЛЬ» — наиболее выдающаяся из европейских экономных машин. Выпускается в двух моделях кузова: 2-х дверный седан «ОЛИМПИА РЕКОРД» и 2-х дверный грузо-пассажирский фургон «КАРАВАН».

«ОПЕЛЬ» представляет сочетание дешевого способа передвижения с весьма приемлемой мощностью в 56 л. с. со степенью сжатия 7,5:1 и объемом в 1,5 литра.

«ОПЕЛЬ» компактная и подвижная машина с базой в 2,54 м., однако с достаточным местом для 4-5 пассажиров и большого количества багажа — до 1,84 куб. м. при сложенном заднем сиденье.

Высококачественный цельностальной кузов с панорамным ветровым стеклом. Продается в агентствах «ББЮИК».



«ОЛИМПИА РЕКОРД» и «ОПЕЛЬ КАРАВАН»

ХАРАКТЕРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЯ «ОПЕЛЬ». — Обогреватель и антиобледенитель, указатели направления с мигающим светом, передвижное переднее сиденье, автоматически включающаяся потолочная лампа, запирающийся перчаточный ящик, часы, спидометр с предельной красной линией, двойные солнечные щитки, подвешенные педали, стеклоочистители с осевым приводом, передние вентиляционные окна на рукояточных шарнирах и прочная багажная сетка, имеющаяся в качестве стандартного оборудования на всех грузо-пассажирских фургонах «КАРАВАН».

GM
19
59

Напечатано в С. Ш. А.