

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
ГЛАВАВТОТРАКТОРОСБЫТ

**КАТАЛОГ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
АВТОМОБИЛЯ**

„Москвич“

ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва 1951

Составители: **Ф. М. ГУБАРЬ** и инж. **Ю. А. ХАЛЬФАН**

*Редактор главный инженер МЗМА **Н. И. Борисов***

*Редакция Каталогов и плакатов
Зав. редакцией инж. **А. И. ЭЙФЕЛЬ***

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Приведенная в каталоге номенклатура запасных частей основных моделей автомобиля «Москвич» (400-420 — с закрытым кузовом и 400-420 А — с открытым кузовом) охватывает все запасные части, которые могут потребоваться при его эксплуатации и ремонте.

В каталоге все детали и узлы автомобиля расположены по группам и подгруппам в соответствии с установленной для всех автомобильных заводов СССР единой семизначной системой нумерации деталей. По этой системе номер автомобильной детали, например, 400—2403016, состоит из следующих элементов:

- 400**—шифр модели шасси автомобиля «Москвич» (первые три цифры, отделяемые тире от семизначного номера автомобильной детали);
- 24**—шифр группы «Задний мост» (первые две цифры семизначного номера автомобильной детали);
- 03**—шифр подгруппы «Дифференциал и полуоси заднего моста» (вторые две цифры семизначного номера);
- 016**—порядковый собственный номер детали «Коробка сателлитов дифференциала заднего моста» (последние три цифры семизначного номера);
- 400-2403016**—номер автомобильной детали, читается: «четыре-ста тире двадцать четыре, ноль три, ноль шестнадцать».

Типовые номера групп и подгрупп имеют большое значение при организации складского хозяйства. Благодаря постоянству номеров групп и подгрупп представляется возможным размещать детали автомобилей любых моделей на складах запасных частей и вести документацию в архивах заводов таким образом, чтобы все детали какого-либо узла, выполняющего определенную функцию, хранились в одном месте (секция склада или архива) в порядке нарастающих типовых номеров групп, подгрупп и деталей.

Крепежные детали: болты, гайки, шайбы и т. п. указаны непосредственно после деталей,

которые они крепят. Кроме того, каталог снабжен таблицей нормалей, расположенных в ней по группам и типам в порядке нарастающих номеров.

Таблица суффиксов (буквенных приставок в конце номера) нормалей дает возможность установить вид принятого покрытия нормали.

Приведенные в каталоге детали, собранные узлы и агрегаты обозначены номерами, присвоенными им либо Московским заводом малолитражных автомобилей (МЗМА), либо заводом-поставщиком. В тех случаях, когда в графе «№ детали» приведено обозначение в виде дроби, числитель дроби означает номер детали по МЗМА, а знаменатель — номер детали по заводу-поставщику. Перечень изделий заводов-поставщиков (смежных производств), поставляемых в запасные части к автомобилю по спецификации МЗМА, приводится в приложении к каталогу.

Помещенная в каталоге таблица подшипников качения позволяет установить номер, количество и место каждого подшипника на автомобиле «Москвич».

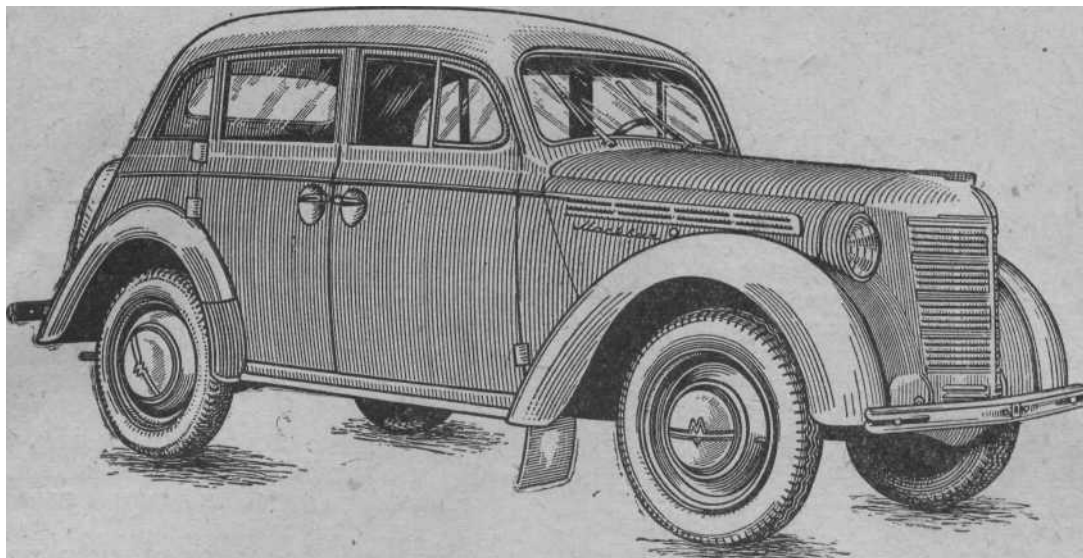
Каталог снабжен иллюстрациями, на которых детали изображены в порядке их сборки.

За время издания каталога конструкции отдельных деталей и оборудования автомобиля «Москвич» подверглись некоторым изменениям. На двигатель автомобиля установлен новый карбюратор (К-25), на картере заднего моста установлен сапун, на переднем щитке кузова поставлены новые контрольно-измерительные приборы (спидометр и «комбинация приборов»).

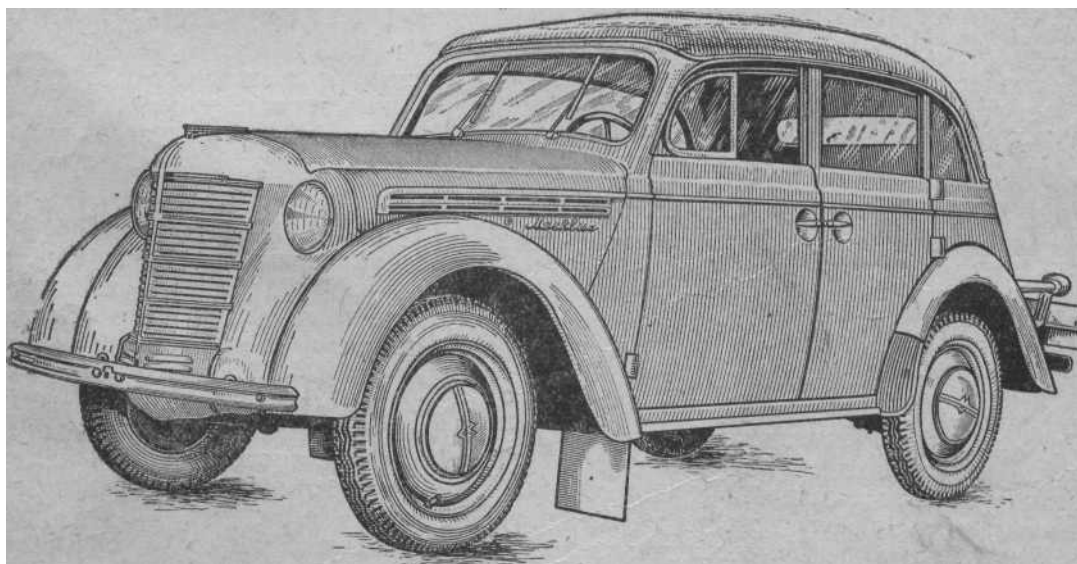
Эти изменения по техническим причинам в каталоге не отражены.

При заказе запасных частей необходимо указывать полный номер детали с суффиксом и префиксом (буквенной приставкой перед номером), как он обозначен в каталоге.

О всех замеченных в каталоге недостатках просьба сообщать в Отдел главного конструктора Московского завода малолитражных автомобилей, по адресу: Москва, 88, Остاپовское шоссе, 82.



Фиг. 1. Автомобиль «Москвич» модели 400-420 "с" закрытым кузовом



Фиг. 2. Автомобиль «Москвич» модели 40С-420А с открытым кузовом.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ «МОСКВИЧ», МОДЕЛЕЙ 400-420 и 400-420А (фиг. 1 и 2)

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Число мест (включая водителя)	4
Общий вес автомобиля в снаряженном состоянии в кг:	
без нагрузки	855
с полной нагрузкой	1155
Распределение веса по осям автомобиля в кг:	
без нагрузки на переднюю ось	430
на заднюю ось	425
с нагрузкой на переднюю ось	540
на заднюю ось	615
Габаритные размеры в мм:	
длина	3855
ширина	1400
высота (без нагрузки):	
с закрытым кузовом	1555
с открытым кузовом	1558
База в мм	2340
Колея в мм:	
передних колес (по грунту)	1105
задних колес	1168
Наименьший радиус поворота (по наружной колее переднего колеса) в м	6,3
Наибольшая скорость при полной нагрузке (на гладком и ровном шоссе) в км/час	90
Расход топлива (эксплуатационный) на 100 км пути в л	8—10
Низшие точки (расстояние от земли при нормальной нагрузке и нормальном давлении в шинах) в мм:	
поперечная рулевая тяга	200
задний мост	200

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	Четырехтактный,	карбюраторный
Число цилиндров	4	
Диаметр цилиндра в мм	67,5	
Ход поршня в мм	75	
Рабочий объем в л	1,07	
Степень сжатия	5,8 (5,6—6,0)	
Мощность наибольшая (при 3600 об/мин) в л. с.	23	
Крутящий момент наибольший (при 2000 об/мин) в кгм.	5,5*	

Наименьший удельный расход топлива в г/э. л. с. ч.	300
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Цилиндры	Чугунные: отлиты в один блок с верхней частью картера. Расположение—вертикальное, в ряд
Головка	Чугунная, съемная
Поршни	Из алюминиевого сплава с овальной неразрезной юбкой; снабжены двумя компрессионными и одним маслосъемным кольцами
Поршневые пальцы	Плавающие: смазываются под давлением
Шатуны	Стальные, кованые с каналами для смазки поршневых пальцев
Коленчатый вал	Стальной, кованый, трехопорный, статически и динамически сбалансированный; шейки подвергнуты поверхностной закалке
Коренные подшипники	С толстостенными стальными сменными вкладышами, залитыми баббитом
Распределительный вал	Стальной, кованый, трехопорный; шейки и кулачки подвергнуты поверхностной закалке
Привод распределительного вала	Шестерёнчатый; ведомая шестерня текстолитовая
Клапаны	Нижние, односторонние; клапанные пружины—с переменным шагом навивки; седла выпускных клапанов вставные
Толкатели	Регулируемые, чугунные
Зазоры между стержнями клапанов и толкателями (при холодном двигателе) в мм:	
для впускного клапана	0,15—0,17
для выпускного клапана	0,20—0,22
Фазы распределения:	
впускного клапана	Открытие 5° до в. м. т.; закрытие 39° после н. м. т.; продолжительность впуска 224°
выпускного клапана	Открытие 50° до н. м. т.; закрытие 6° после в. м. т.; продолжительность выпуска 236°
Система смазки	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием) с фильтром тонкой очистки масла
Масляный насос	Шестеренчатый, расположен внутри картера и приводится во вращение от распределительного вала
Рабочее давление масла в кг\см ²	2—3,5
Применяемое топливо	Бензин А-66 с октановым числом 66 (ГОСТ 2084-48)
Бензиновый насос	Диафрагменный с отстойником в головке насоса; снабжен рычагом для ручной подкачки бензина
Карбюратор	Типа К-25 с падающим потоком, балансированный, с ускорительным насосом и экономайзером
Воздушный фильтр	Сетчатый, с масляной пленкой без ванны, объединен с глушителем шума всасывания
Газопровод	Чугунный, расположен на правой стороне двигателя
Глушитель	Прямоточный, трехкамерный с перфорированными трубами
Система охлаждения	Водяная, открытая, с принудительной циркуляцией, снабжена термостатом
Радиатор	Пластинчатый
Термостат	Сильфонного типа, установлен в патрубке головки блока
Водяной насос	Центробежного типа, приводится во вращение от коленчатого вала трапецеидальным ремнем
Вентилятор	Двухлопастный, штампованный, установлен на валу якоря генератора

Вес двигателя в кг:	
с полным оборудованием, но без сцепления и коробки передач и без заправки . . .	138
со сцеплением и коробкой передач, но без заправки . .	150

ТРАНСМИССИЯ

Сцепление.	Однодисковое, сухое, с гасителем крутильных колебаний (демпфером) в ступице ведомого диска
Коробка передач.	Двухходовая, с тремя передачами вперед и одной назад. Все шестерни имеют винтовые зубья. Вторичный вал с винтовыми шлицами
Передаточные отношения:	
1-й передачи.	3,56 : 1
2-й передачи.	1,73 : 1
3-й передачи.	1:1 (прямая)
Заднего хода.	4,44 : 1
Карданный вал и шарниры . . .	Вал—открытого типа, трубчатый со скользящей вилкой на переднем конце. Карданные шарниры снабжены игольчатыми подшипниками
Главная передача.	Коническая со спиральным зубом; передаточное отношение 5,14:1
Дифференциал	Конический с двумя сателлитами

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Задний мост и привод к колесам	Задний мост—ведущий. Тип полуосей—полуразгруженные. Передача толкающих усилий и реактивных моментов — задними рессорами
Задняя подвеска.	Продольные, полуэллиптические рессоры, с серьгами на задних ушках. Число листов 7
Амортизаторы задней подвески .	Гидравлические, одностороннего действия
Передний мост и передняя подвеска	Передний мост—трубчатая балка, жестко укрепленная на раме, подвеска независимая, пружинная с продольными рычагами
Амортизаторы передней подвески	Гидравлические, одностороннего действия, конструктивно объединены с агрегатами независимой подвески
Рама	Имеется только в передней части кузова
Колеса	Штампованные, дисковые, со съёмными колпаками, Число шпилек крепления колес—5. Профиль обода 3,00Dx16"
Ступицы передних колес	Из ковкого чугуна, в одной отливке с тормозными барабанами или составные (ступица из ковкого чугуна, барабан из серого чугуна)
Ступицы задних колес.	Из ковкого чугуна, в одной отливке с тормозными барабанами или составные (ступица стальная, барабан из серого чугуна)
Запасное колесо.	Установлено снаружи на панели багажника кузова. Чехол запасного колеса—стальной (устанавливается по заказу)
Шины:	
Тип.	Баллон
Размер.	5,00—16
Давление воздуха в камерах шин .	
в кг/см ² :	
передних колес.	1,8
задних колес.	2,0

МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевое управление:

Тип рулевого механизма . . . Глобоидальный червяк с трехзубым сектором

Передачное отношение . . . 15 : 1

Тормоза:

ножной . . . Колодочный, с гидравлическим приводом, действует на все колеса

ручной . . . С механическим тросовым приводом, действует только на колодки тормозов задних колес через уравнитель

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система проводки . . . Однопроводная. Положительный полюс соединен на массу

Напряжение в сети в в . . . 6

Аккумуляторная батарея . . . 6в, 65 а-ч, типа 3 СТЭ-65

Катушка зажигания . . . Модели Б-28, на 6 в

Прерыватель-распределитель . . . Модели Р-28, с автоматическим центробежным регулятором опережения зажигания

Свечи . . . Типа НА-11-10А, неразборные, с резьбой 14х1,25

Генератор . . . Модели Г-28, трехщеточный, с реле обратного тока

Система пуска . . . Стартер, модели СТ-28, электрический, с механическим принудительным включением и муфтой свободного хода

Фары . . . Модели ФГ-5, двухламповые; центральная лампа ближнего и дальнего света, двухнитевая (21 и 32 свечи) и лампа света стоянки (1 свеча)

Задний фонарь . . . Модели ФП-5, двухламповый, для освещения номерного знака (лампа в 3 свечи) и сигнала «стоп» (лампа в 21 свечу)

Плафон ; . . . Модели ПК-5, с лампой в 2 свечи

Звуковой сигнал . . . Типа С-52, электрический, вибрационный

Предохранители . . . Плавкие, 4 шт. в одном блоке, расположены под капотом на щите передка

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Приборы . . . Комбинация приборов (модели КП-8) с электрическим указателем уровня бензина и манометром давления масла.

Спидометр (модели СП-18) с суммарным счетчиком пробега

Оборудование . . . Стеклоочиститель с механическим приводом от двигателя

КУЗОВ

Тип кузова . . . 1. Закрытый, четырехдверный, цельнометаллический, несущий

2. Открытый, четырехдверный, цельнометаллический с мягким складным тентом, несущий

Оборудование кузова . . . Два вещевых ящика с крышками в панели переднего щитка, ящик для инструмента в полу кузова под левым передним сидением, щиток противосолнечный, зеркало заднего вида, коврики на полу кузова

Стекла . . . Ветровое стекло плоское «триплекс» или «сталинит», поворотное стекло передней двери «триплекс» или «сталинит»; остальные стекла—фурко

Вентиляция кузова . . . а) Бессквозняковая—осуществляется в передней части кузова посредством поворотных стекол в передних дверях;
б) обычная—посредством опускания стекол в дверях

Переднее сиденье.	С общей двухместной подушкой и раздельными спинками на шарнирах; передвижное
Заднее сиденье.	С двухместной подушкой и сплошной откидной спинкой
Багажник	Размещен за спинкой заднего сиденья; пол багажника фанерный
Оперение	Передние и задние крылья съемные Задние крылья имеют резиновые предохранительные накладки. Капот двухстворчатый, запирающийся снаружи
Буферы	Передний и задний, штампованные, хромированные
Окраска	Глифталевыми эмалями

ЕМКОСТИ ЗАПРАВОЧНЫЕ в л

Бензинового бака	31,0
Системы охлаждения.	6,0
Системы смазки двигателя:	
без фильтра тонкой очистки	2,7
с фильтром тонкой очистки	3,3
Картера коробки передач	0,4
Картера заднего моста.	0,9
Картера рулевого механизма	0,13
Системы гидравлического привода	
тормозов	0,5
Переднего амортизатора и цилинд-	
ра подвески.	1,0
Заднего амортизатора.	0,1,

Заводские номера автомобиля (шасси), кузова и двигателя выбиты на таблице, помещенной на кузове под капотом и на блоке двигателя; с правой стороны за бензонасосом.

УКАЗАТЕЛЬ ГРУПП И ПОДГРУПП АГРЕГАТОВ И УЗЛОВ АВТОМОБИЛЯ «МОСКВИЧ»

	Под- группа	Наименование	Стр		Под- группа	Наименование	Стр.
10		Двигатель	13	16	1303	Трубопроводы и шланги	39
	1000	Двигатель в сборе	13		1304	Пробка радиатора	39
	1001	Подвеска двигателя	13		1305	Краник сливной	39
	1002	Блок цилиндров	14		1306	Термостат водяной	42
	1003	Головка блока цилиндров	17		1307	Насос водяной	42
	1004	Поршни и шатуны	17		1308	Вентилятор	42
	1005	Вал коленчатый и маховик	21			Сцепление	45
	1006	Вал распределительный	25		1601	Сцепление	45
	1007	Клапаны и толкатели	25		1602	Педаль и привод выключения сцепления	47
	1008	Газопровод	25			Коробка передач	49
	1009	Картер масляный	26		1700	Коробка передач в сборе	49
	1010	Маслоприемник	26		1701	Коробка передач	49
	1011	Насос масляный	26		1702	Механизм переключения пере- дач	51
	1014	Вентиляция картера	26;			Вал карданный	53
	1017	Фильтр масляный тонкой очистки	28		2201	Вал карданный	53
11		Система питания	29	24		Задний мост	54
	1101	Бак бензиновый	29		2400	Задний мост в сборе	54
	1103	Пробка бензинового бака	29		2401	Картер заднего моста	54
	1104	Бензопроводы	29		2402	Главная передача	54
	1106	Насос бензиновый	29		2403	Дифференциал и полуоси	56
	1107	Карбюратор	31			Рама	57
	1108	Акселератор и управление воз- душной заслонкой	35		2800	Рама в сборе	57
	1109	Воздухоочиститель	35		2801	Рама	57
12		Система выпуска газа	38	28	2802	Брызговики	57
	1201	Глушитель	38		2803	Буфер передний	57
	1203	Трубы приемная и выхлопная глушителя	38		2804	Буфер задний	57
13		Система охлаждения	39		2807	Кронштейн переднего номерно- го знака	61
	1301	Радиатор	39				
	1302	Подвеска радиатора	39				

	Под- группа	Наименование	Стр		Под- группа	Наименование	Стр.
29	2808	Кронштейн заднего номерного знача	61	38	3710	Переключатель света ножной .	101
					3711	Фары	101
		Подвеска автомобиля	62		3713	Освещение щитка приборов	101
					3714	Внутреннее освещение	103
		2901 Подвеска передняя в сборе	62		3717	Освещение номерного знака .	103
		2902 Подвеска передняя	62		3720	Включатель света «стоп» . . .	103
		2905 Амортизаторы передние	65		3721	Сигнал и кнопка сигнала . . .	103
		2912 Рессоры задние	67		3722	Предохранители	105
		2915 Амортизаторы задние	67		3723	Соединители электропроводов	105
					3724	Электропровода	105
	3001	Ось передняя	71			Приборы	108
		Ось передняя	71		3801	Комбинация приборов	108
		3002 Рулевая тяга продольная' . . .	71		3802	Спидометр	108
		3003 Рулевая тяга поперечная . . .	71		3803	Лампы контрольные	108
31		Колеса и ступицы	73		3805	Щиток приборов	108
		3101 Колеса	73		3806	Указатель уровня бензина .	108
		3102 Колпаки колес	73		3810	Манометр масляный	110
		3103 Ступицы передних колес	73	39		Инструмент шоферский и при- надлежности	111
		3104 Ступицы задних колес	73		3901	Инструмент шоферский	111
		3105 Держатель запасного колеса .	73			Кузов	113
		3106 Покрышки и камеры	75			Кузов в сборе	113
34		Рулевое управление	76	50		Основание кузова	115
		3400 Рулевое управление в сборе .	76		5107	Кожухи пола	115
		3401 Механизм рулевого управления	76		5108	Ящик инструментальный . . .	115
		3402 Колесо рулевого управления .	78		5109	Коврики пола	115
		3403 Крепление рулевого управле- ния	78			Окно ветровое	117
					5205	Стеклоочиститель и привод . .	117
35		Тормоза	79	52	5206	Окно ветровое	119.
		3501 Ножные тормоза передние . . .	79			Боковина	120
		3502 Ножные тормоза задние	81		5403	Окно боковины	120
		3504 Педаль тормоза и привод . . .	83			Задок	121
		3505 Цилиндр тормоза главный . . .	83		5603	Окно задка	121
		3506 Трубопроводы гидропривода .	85			Тент открытого кузова	122
		3508 Управление ручным тормозом	87		6000	Тент в сборе	122
37		Электрооборудование	91	60	6001	Дуги и арматура тента : . . .	122
		3701 Генератор	91		6003	Окно тента	124
		3702 Реле генератора	94			Дверь передняя	125
		3703 Батарея аккумуляторная . . .	94		6100	Дверь передняя в сборе . . .	125
		3704 Замок зажигания	94		6102	Обивка двери	125
		3705 Катушка зажигания	94				
		3706 Распределитель	94				
		3707 Свечи запальные и провода за- жигания	96				
		3708 Стартер	99				
		3709 Переключатель света централь- ный	101				