

No existe grifo del aerotermo, la circulación es continua en el radiador, lo que contribuye a la refrigeración del motor, no obturar las canalizaciones.

El radiador se extrae con el cajetín repartidor de aire.

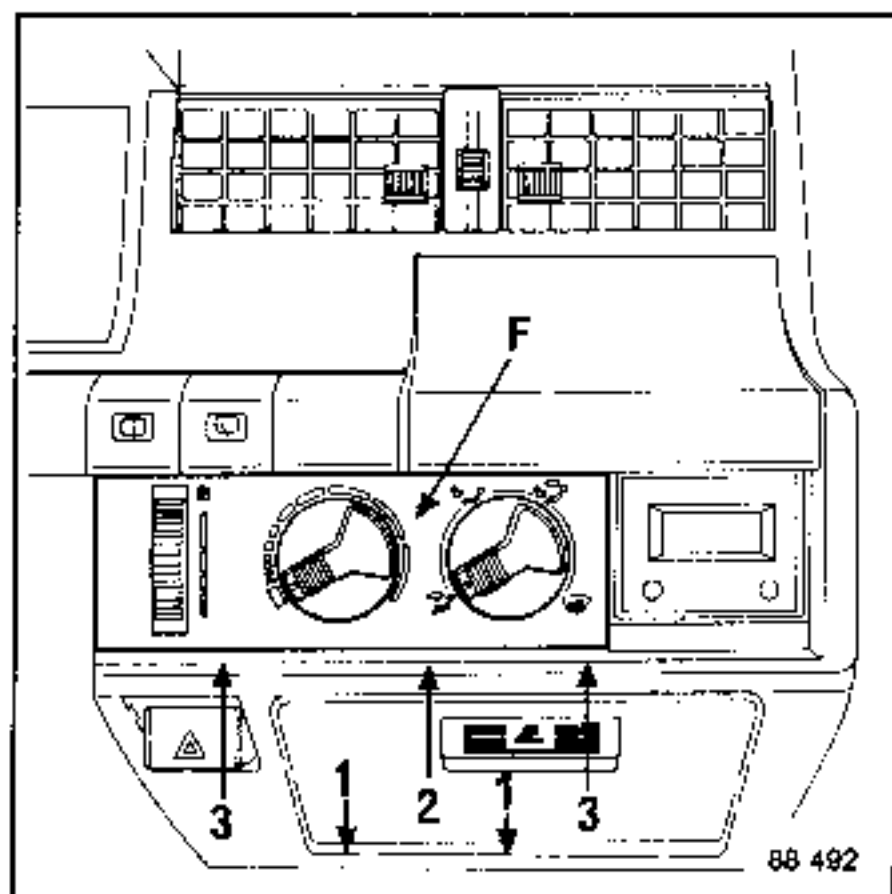
UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Mot. 453-01 Juego de dos pinzas para tubos flexibles

M.S. 583 Juego de dos pinzas para tubos flexibles

EXTRACCION

Desconectar la batería, y después, según versiones:

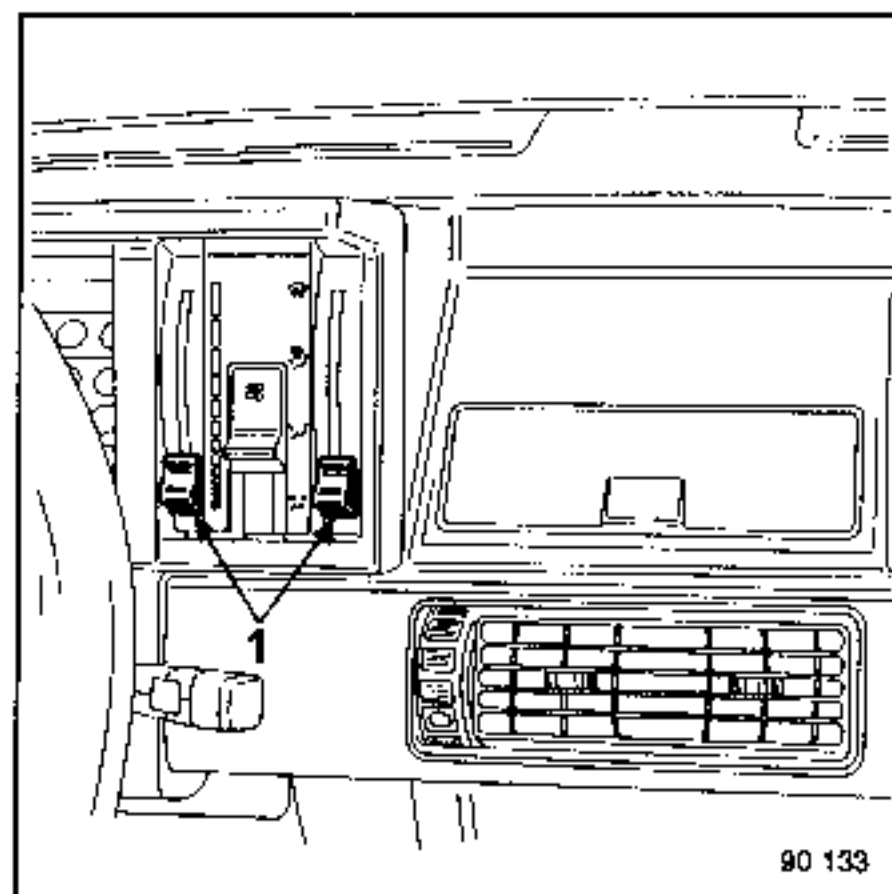


Abrir el cenicero.

Extraer:

- los dos tornillos (1),
- el cenicero,
- el tornillo (2).

Soltar las dos grapas (3) y tirar de la fachada (F) del tablero de bordo (no desconectar los cables de mando).



Extraer:

- El mando de estarter.
- La visera del cuadro de instrumentos.
- El cuadro de instrumentos.

Soltar los mandos de calefacción (1) (extraer el tornillo inferior para soltar los dientes superiores).

- Desconectar los cables del cajetín repartidor de aire.

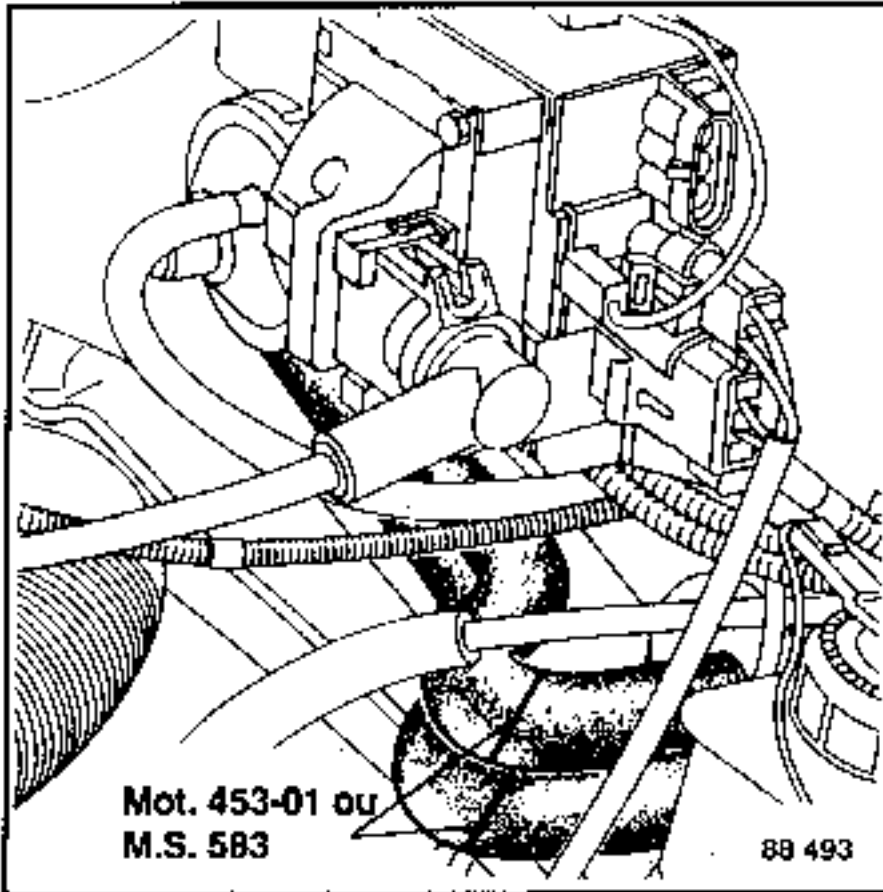
Extraer:

- los guarnecidos (ver M.R. Carrocería).
- el tablero de bordo (ver capítulo "80").

Pinzar los tubos de alimentación del radiador con el **Mot. 453-01** o **M.S. 583**.

Marcar los tubos y desconectarlos.

NOTA: Una inversión de los tubos en el montaje provoca ruidos en el paso del líquido por el radiador.



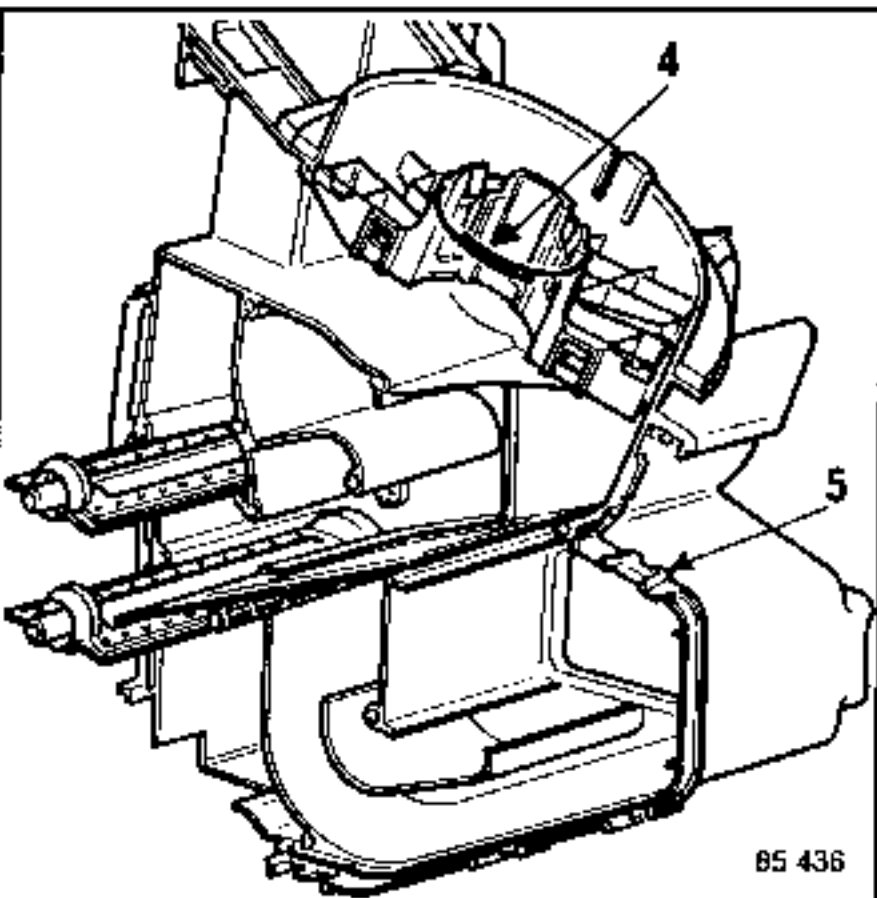
Extraer los tornillos de fijación del cajetín al tabique y retirarlo con el cajetín de mando.

Separación de las dos semicoquillas

Retirar el clip (4).

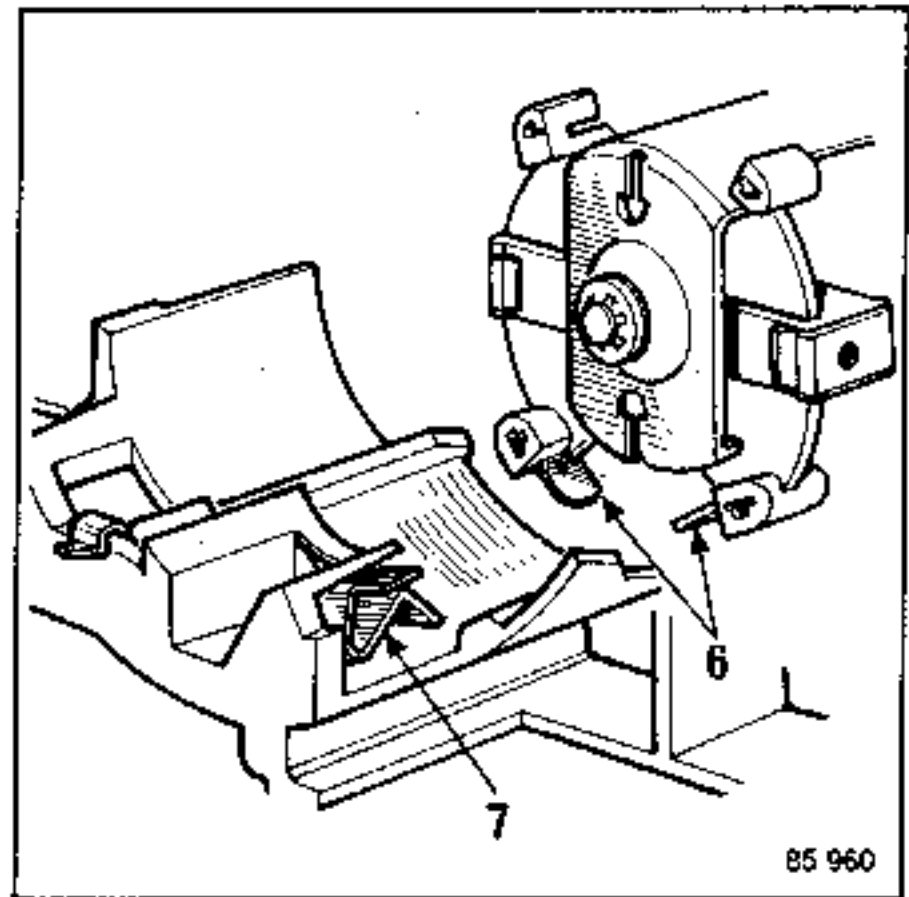
Retirar las grapas (5).

Separar las dos semicoquillas.



REPOSICION (Particularidades)

Posicionar el motor asegurándose de que las lengüetas (6) entren en sus alojamientos (7).



El cajetín repartidor se monta con el cajetín de mando y sus cables.

Efectuar el llenado y la purga del circuito de refrigeración (ver capítulo "19").

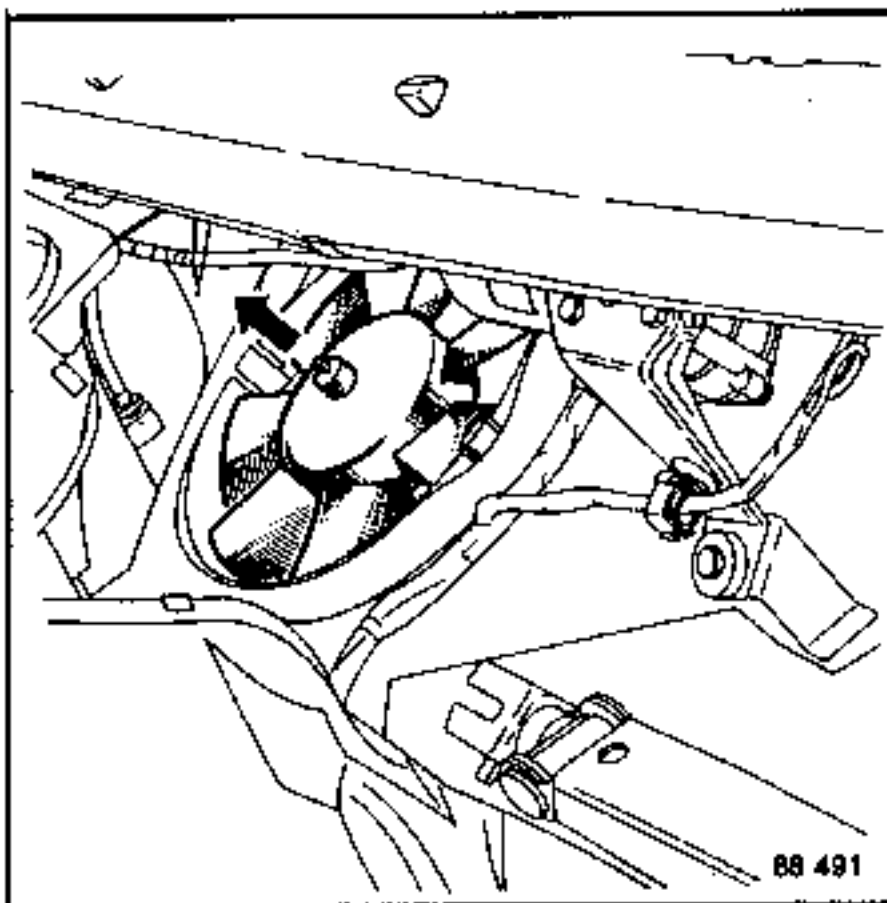
EXTRACCION

Desconectar la batería.

Retirar la protección del motor de ventilación.

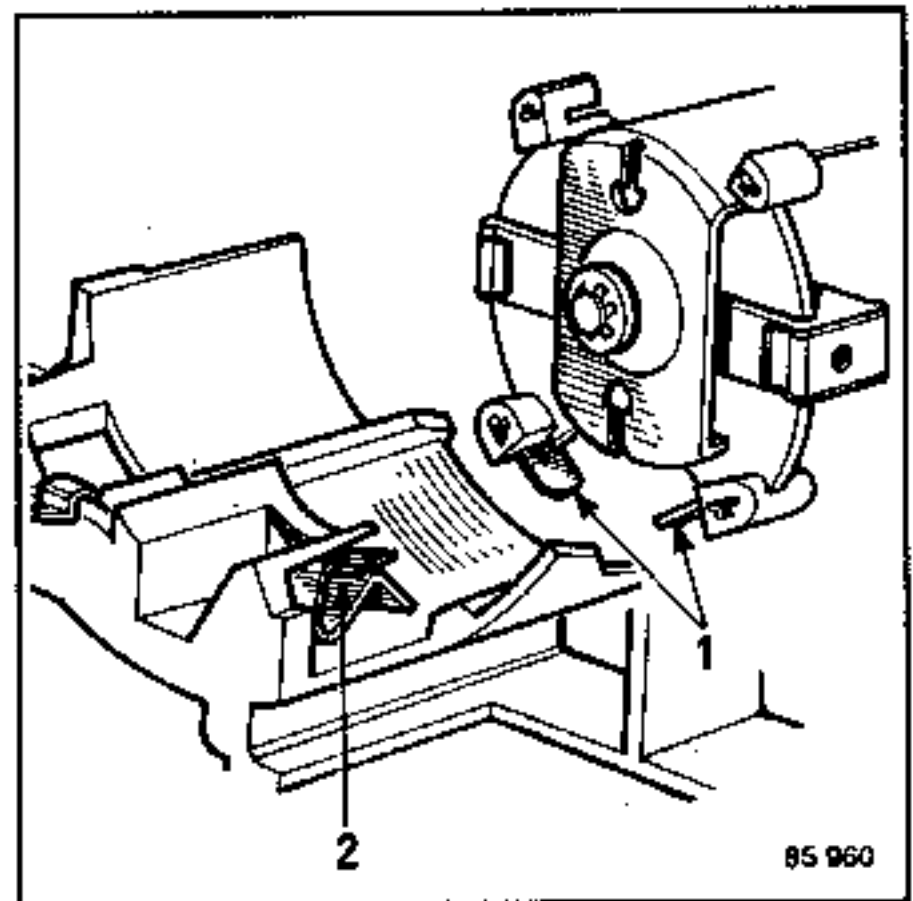
Extraer la rejilla.

Sacar el motor soltándolo hacia arriba.



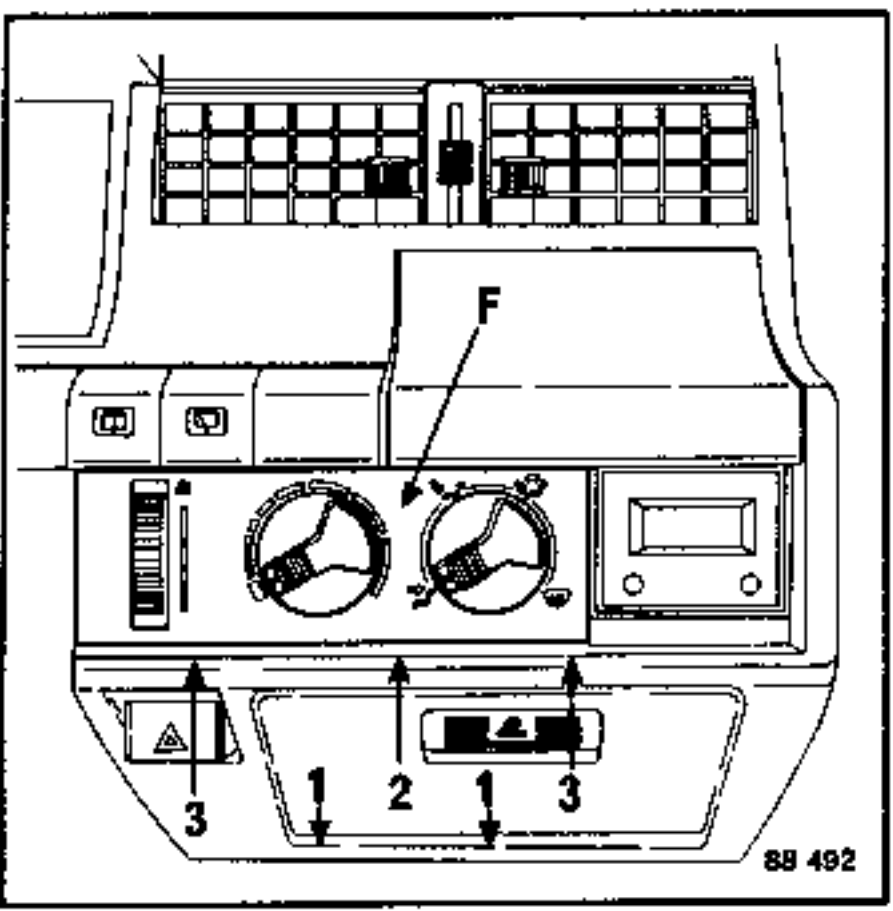
REPOSICION

Posicionar el motor asegurándose que las lengüetas (1) entren en sus alojamientos (2).



EXTRACCION

Desconectar la batería, y después, según versiones:



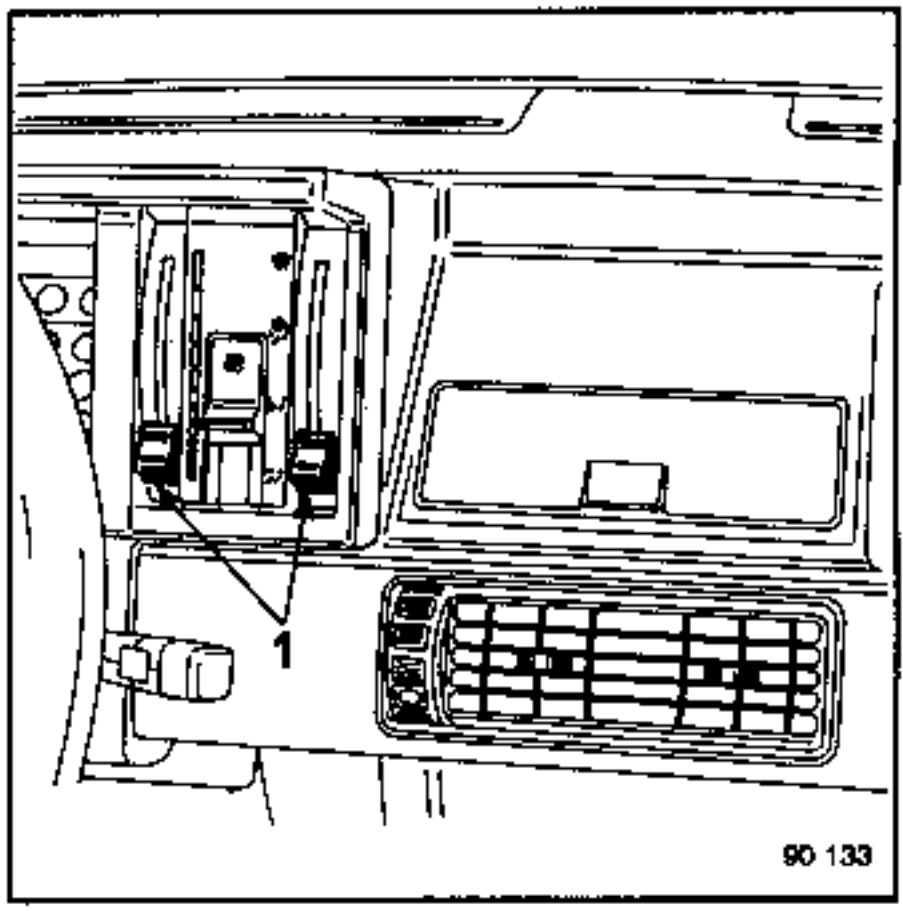
Abrir el cenicero.

- Extraer:
- los dos tornillos (1),
 - el cenicero,
 - el tornillo (2).

Soltar las dos grapas (3) y tirar de la fachada del tablero de bordo (no desconectar los cables de mando).

Retirar las fijaciones inferiores del tablero de bordo (ver capítulo "80") y levantarlo ligeramente.

Extraer el o los cables.



Extraer:

- La visera.
- El cuadro de instrumentos (ver capítulo "80").
- El tornillo inferior del bloque de mando.

Desconectar los cables de mando a nivel del cajetín repartidor de aire (levantar ligeramente el tablero de bordo).

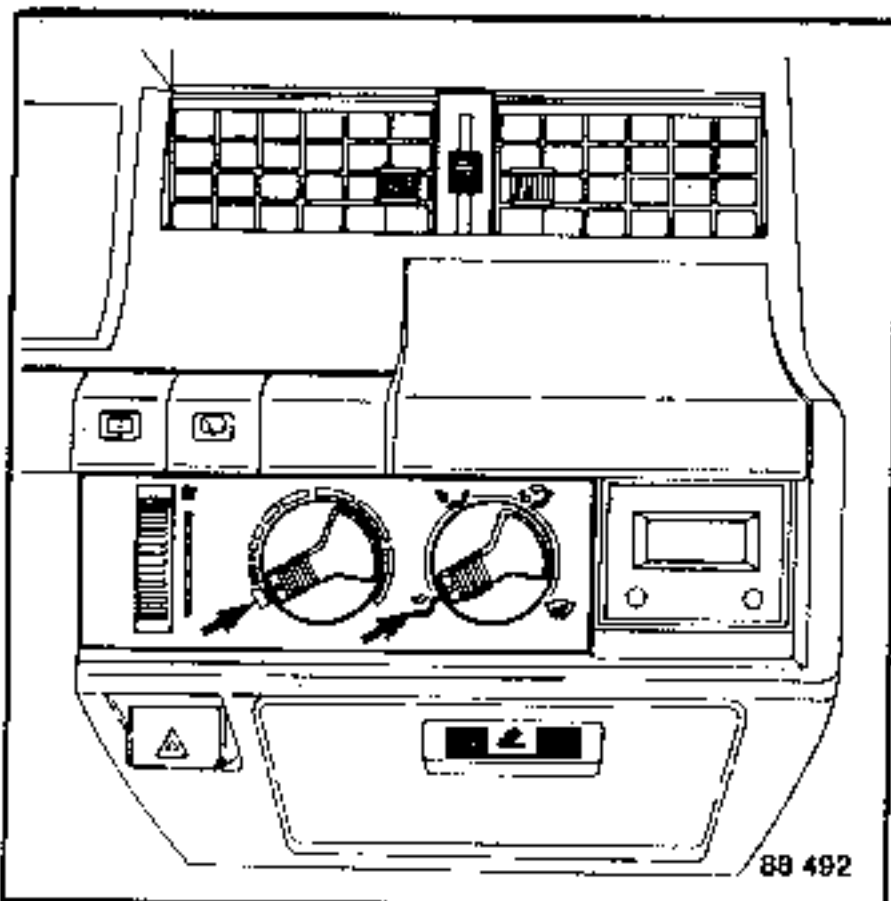
Soltar el conjunto de los mandos del cajetín repartidor de aire y desconectar el interruptor de mando del ventilador.

REPOSICION

La reposición no presenta ninguna particularidad.

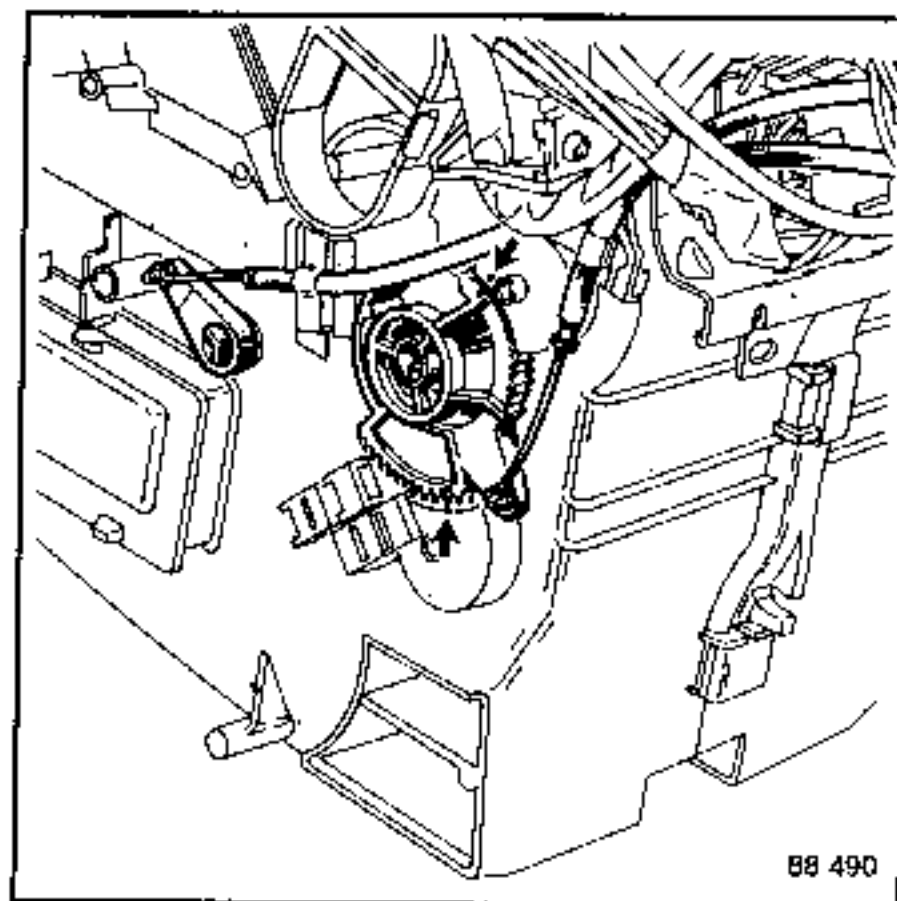
REGLAJE

Poner los mandos en posición.

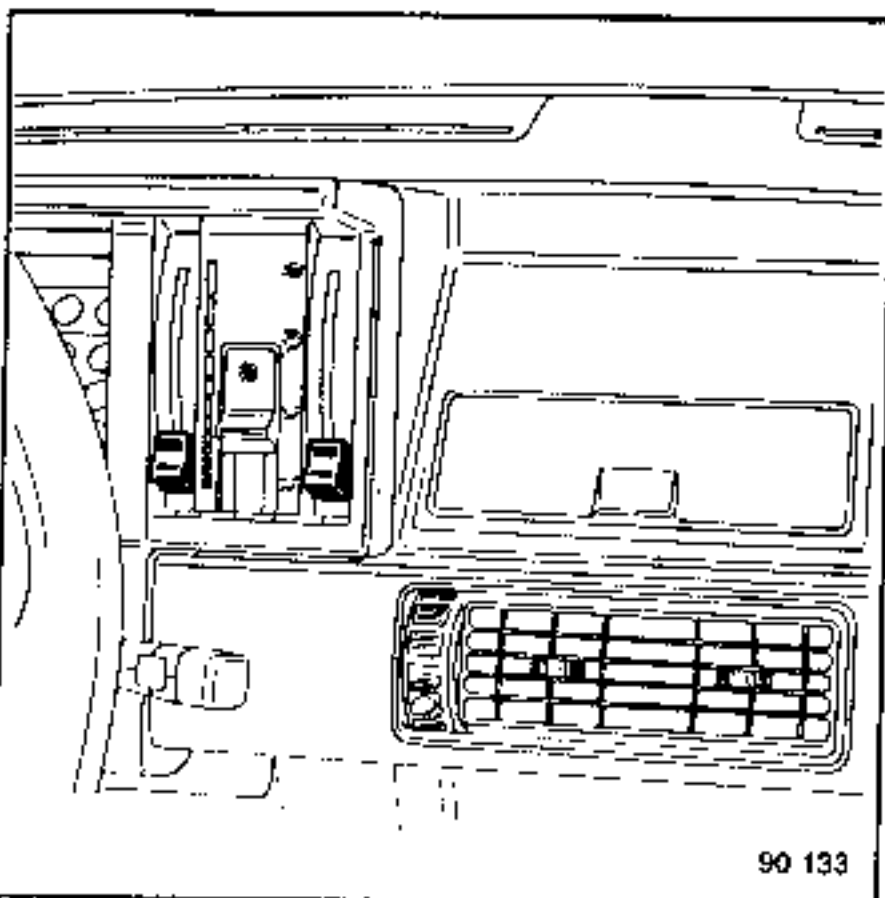


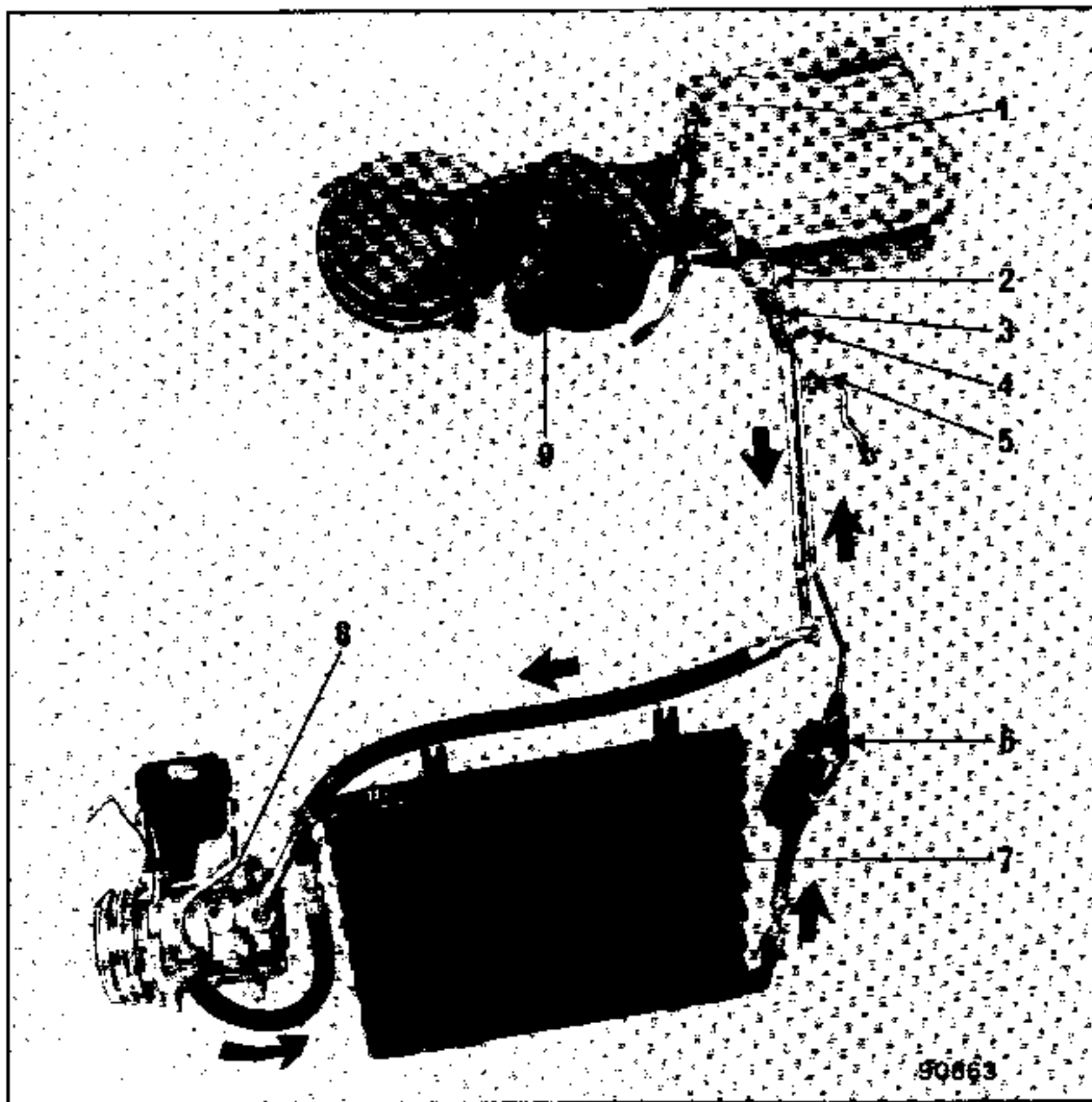
0

Alinear las marcas.



Clipsar los frenos de funda.





- Cajetín evaporador
- Expansor
- Purga baja presión
- Purga alta presión
- Presostato
- Botella deshidratante
- Condensador
- Compresor
- Cajetín ventilador

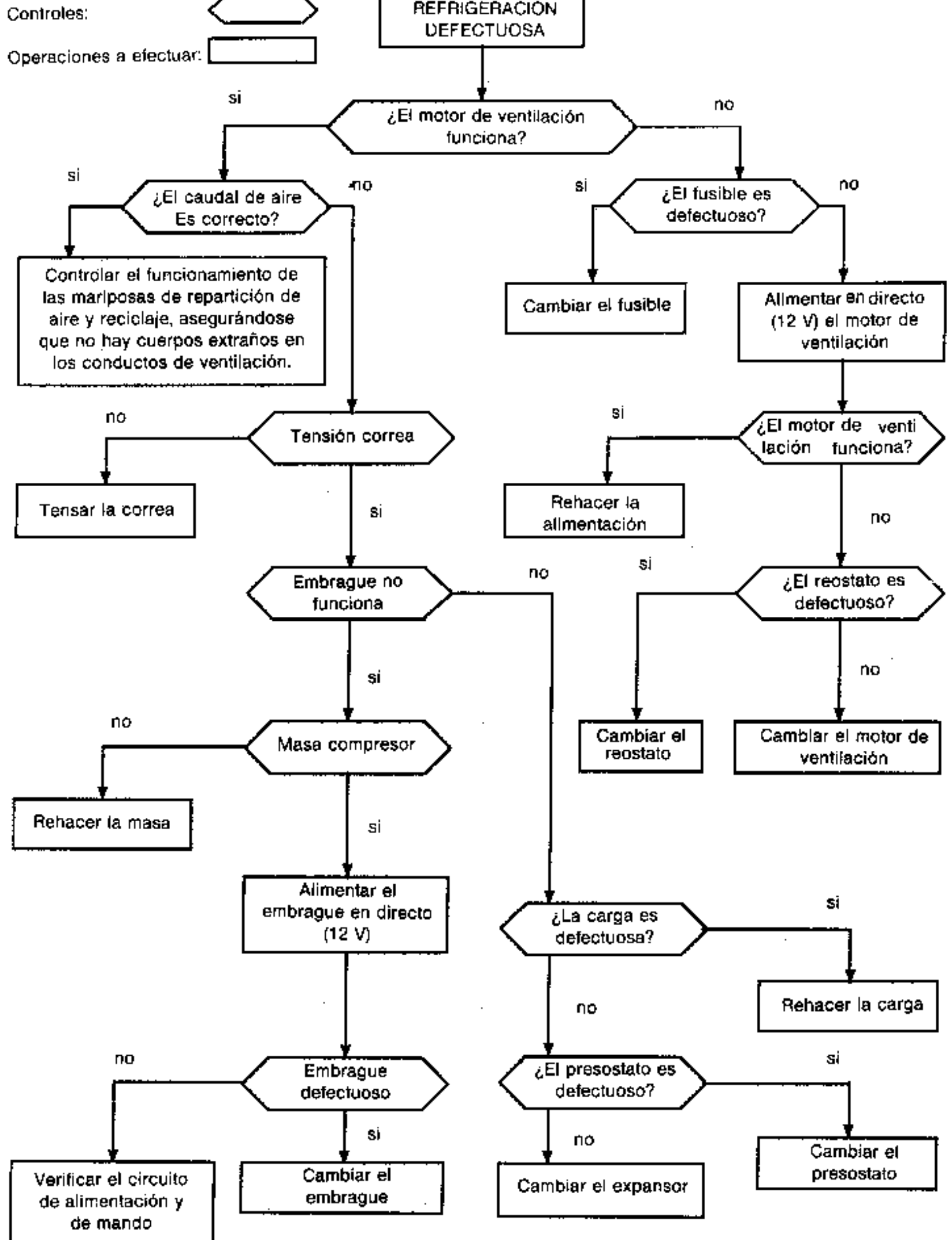
Gas para aire acondicionado:
emplear únicamente **freón R12** (refrigerante R12).
750 a 800 g.

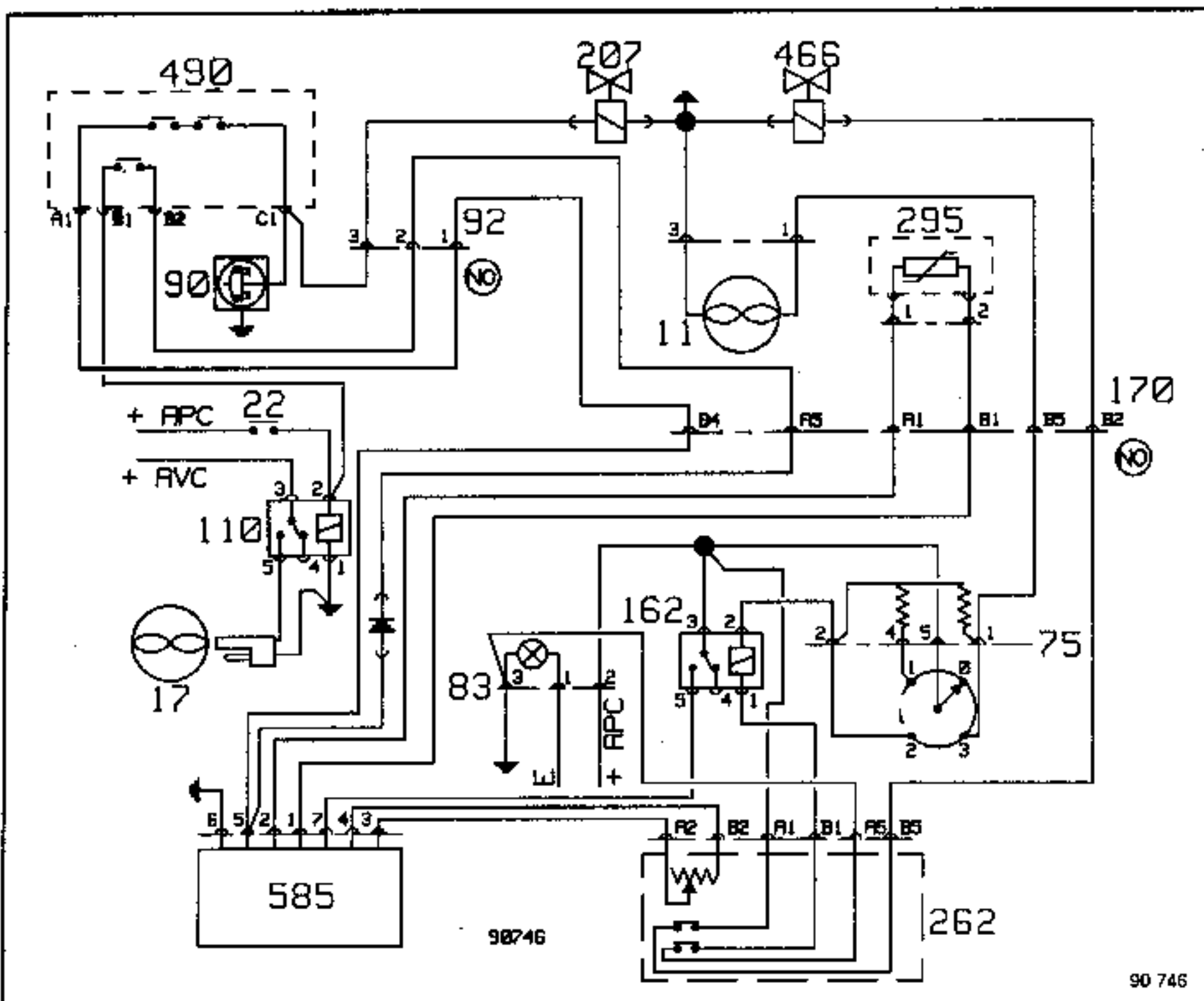
Aceite para compresor:

ELFrima 100

Compresor:
SANKYO SD 508

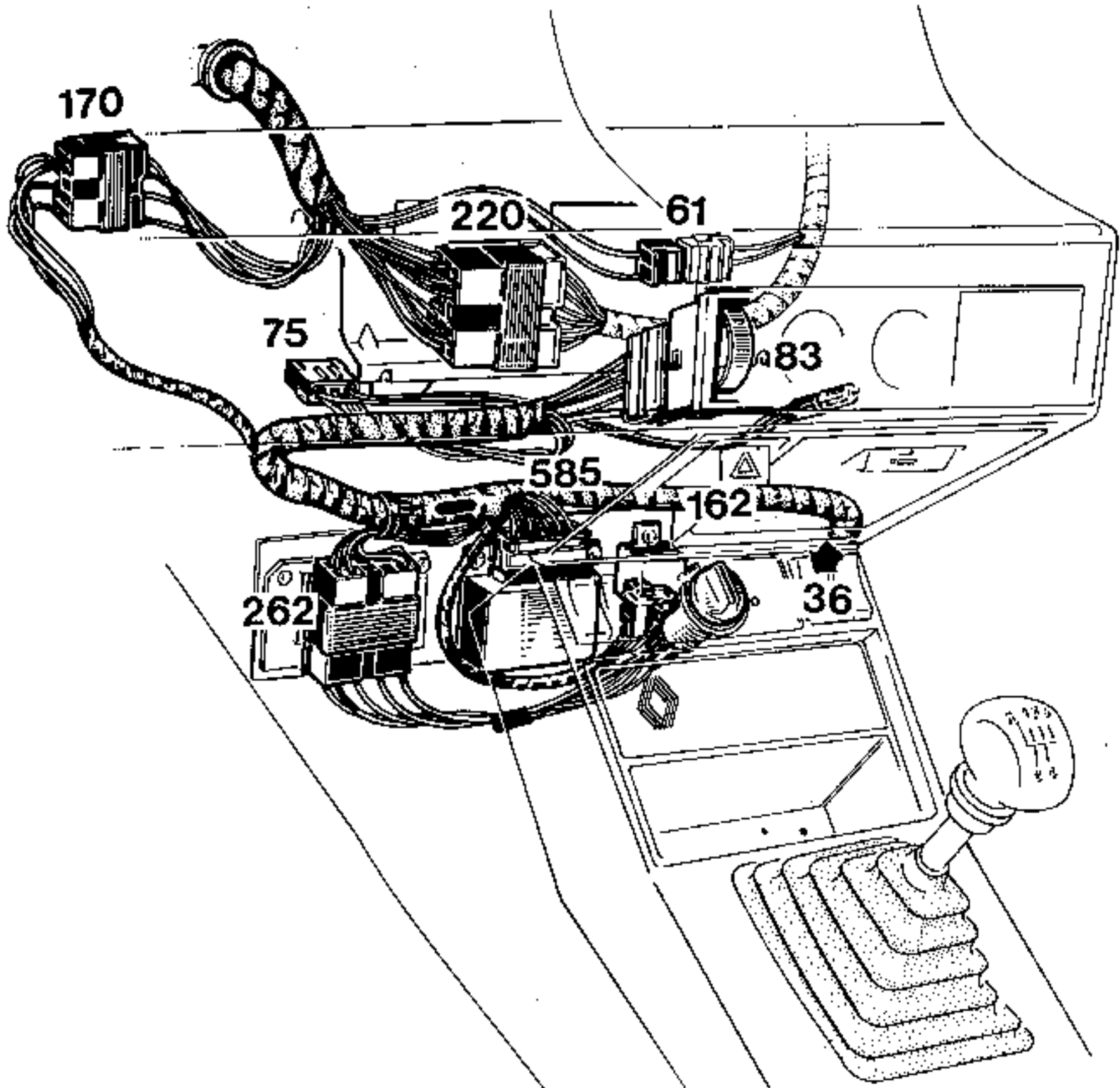
Expansor:
SINGER 1-5 TON

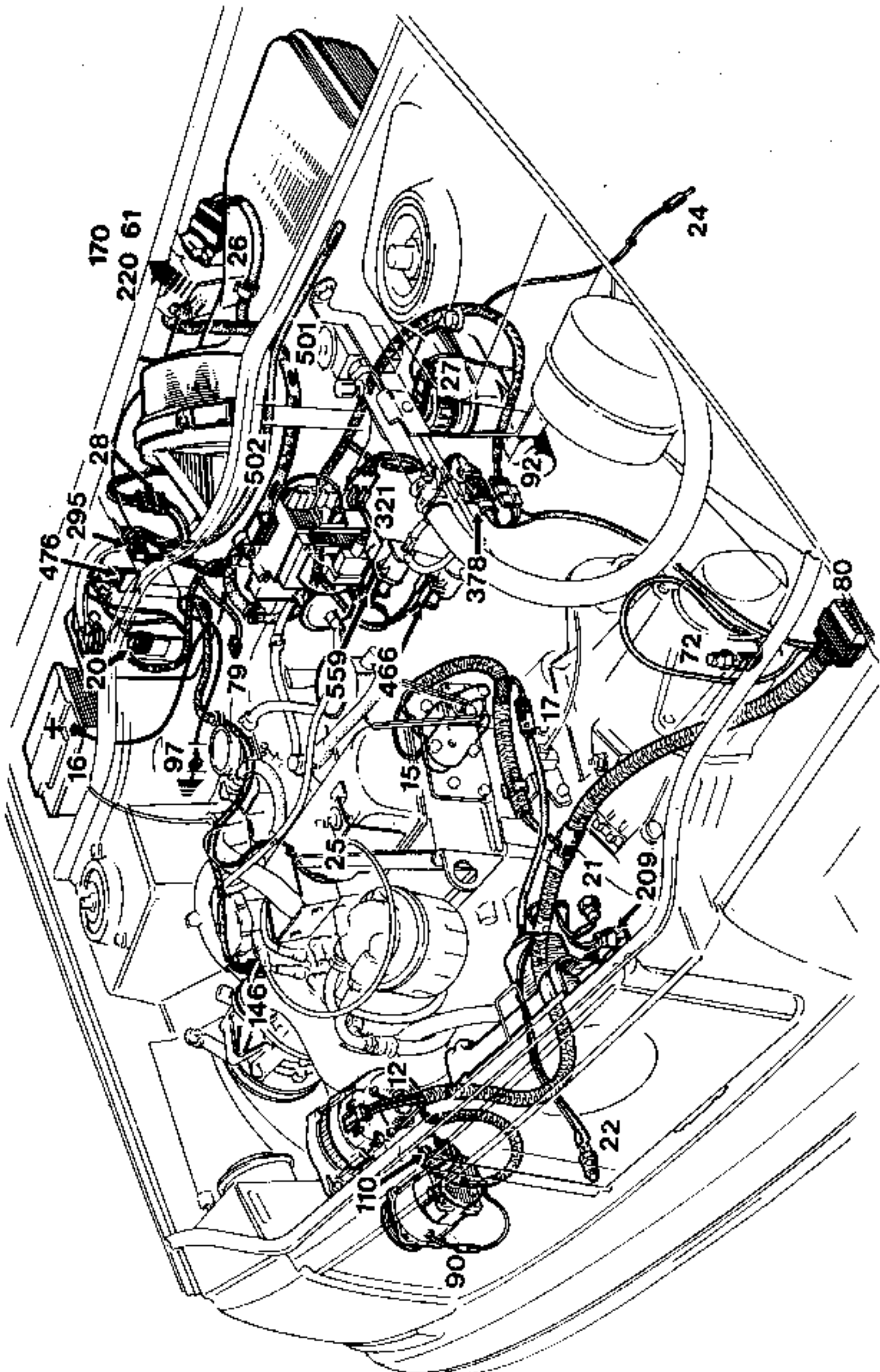




- 11 — Motoventilador de soplado de climatización
- 17 — Motoventilador de refrigeración
- 22 — Termocontacto de mando de ventilación
- 75 — Contactor ventilador de calefacción
- 90 — Compresor de aire acondicionado
- 92 — Empalme con cableado de aire acondicionado (lado motor)
- 110 — Relé ventilador de refrigeración (17)
- 162 — Relé de aire acondicionado
- 170 — Empalme cableado de aire acondicionado
- 207 — Electroválvula de anticalado
- 262 — Mando de aire acondicionado
- 295 — Sonda evaporador
- 490 — Presostato de aire acondicionado
- 466 — Electroválvula mariposa de reciclaje
- 585 — Módulo de mando de aire acondicionado
- + AVC — + antes de contacto
- + APC — + después de contacto
- E — Iluminación

NOTA: El motoventilador 17 no funciona más que cuando 22 ó 490 están cerrados.





CONTROL

Detectores de presión

Un presostato (5) asegura el control de las presiones mini y maxi, de funcionamiento del circuito de refrigeración.

- Umbral de corte **baja presión 2 bares.**
- Umbral de corte **alta presión 28 bares.**
- Umbral de mando **velocidad rápida** del G.M.V.(17). 19 bares (según versiones).

(la cantidad de freón en el circuito debe ser la correcta).

Presostato caída de presión (eléctrico).

Bien sobre el vehículo, bien desmontado.

- sobre el vehículo (motor funcionando), con la estación de carga.
- Presostato desmontado, con aire comprimido y un manómetro.
El contacto debe establecerse para una presión superior a **2 bares.**

Presostato sobrepresión (eléctrico)

- Sobre vehículo (motor funcionando), con la estación de carga.
El contacto debe establecerse para una presión inferior a **28 bares.**
- Sobre vehículo (motor girando a una velocidad superior a **4.500 r.p.m.**).
El contacto debe siempre estar establecido.

CONTROL**Potenciómetro**

Desconectar el conector del módulo de mando 585.

Conectar un óhmmetro entre los bornes 3 y 4 del conector del módulo de mando.

El valor de la resistencia debe variar de 0 a 10 k Ω .

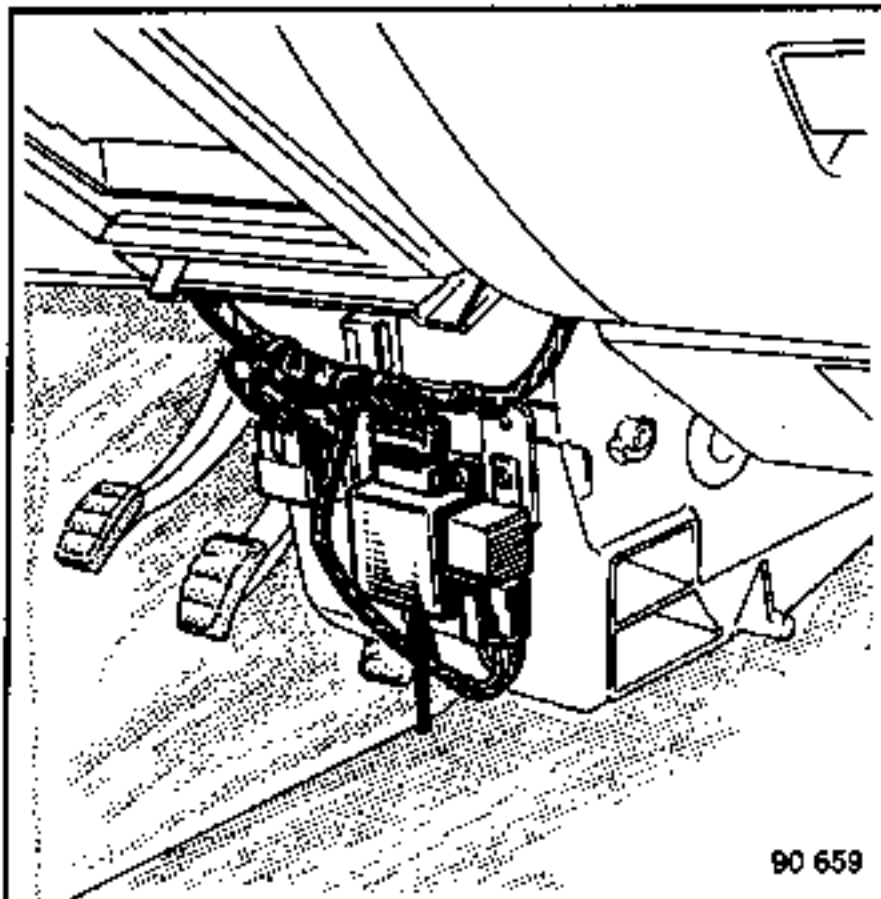
Sonda de termistancia

Desconectar el conector del módulo de mando.

Conectar un óhmmetro entre los bornes 1 y 2 del conector del módulo de mando.

Tomar la temperatura a la altura de la sonda y controlar la resistencia según el cuadro siguiente:

10°C	10 000 Ω
15°C	7 500 Ω
20°C	6 000 Ω
25°C	4 750 Ω
30°C	4 000 Ω
35°C	3 000 Ω

Emplazamiento del módulo de mando.

UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Elé. 346-04 Controlador tensión de correa

EXTRACCION-REPOSICION

El dispositivo de soplado de aire frío está colocado en la caja de agua.

Durante una intervención mecánica, se aconseja formalmente extraer el compresor o el condensador y su botella con el fin de no dañar uno de los elementos del aire acondicionado.

CONDENSADOR + BOTELLA DESHIDRATANTE

Desconectar la batería.

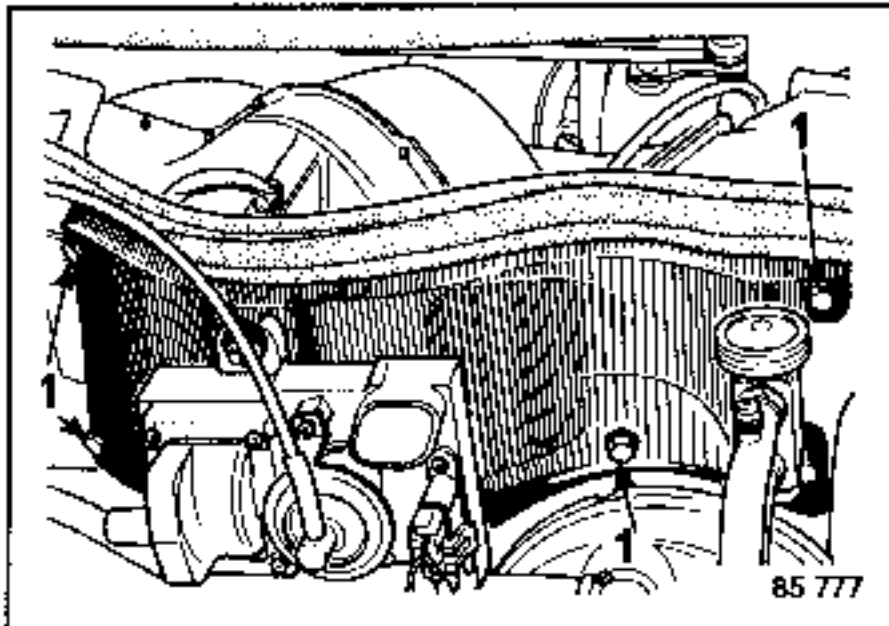
Retirar el radiador.

Soltar el condensador.

EVAPORADOR

Desconectar los conectores del cajetín de encendido.

Retirar los 5 tornillos de fijación (1) del tabique a la caja de agua.

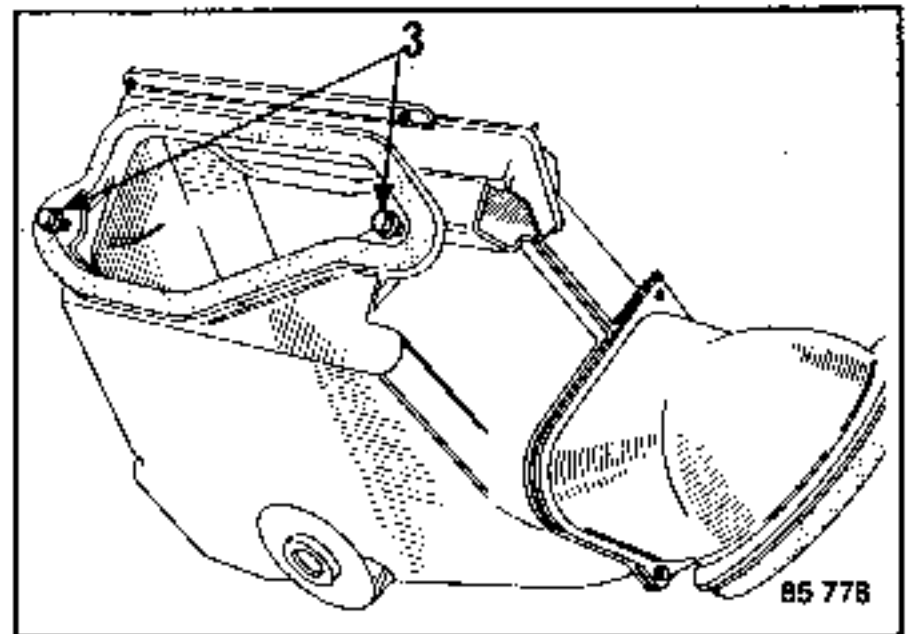


Retirar el tornillo de fijación del evaporador sobre el tabique.

Retirar los 2 tornillos de fijación del evaporador (3) (tornillos accesibles por el interior del vehículo).

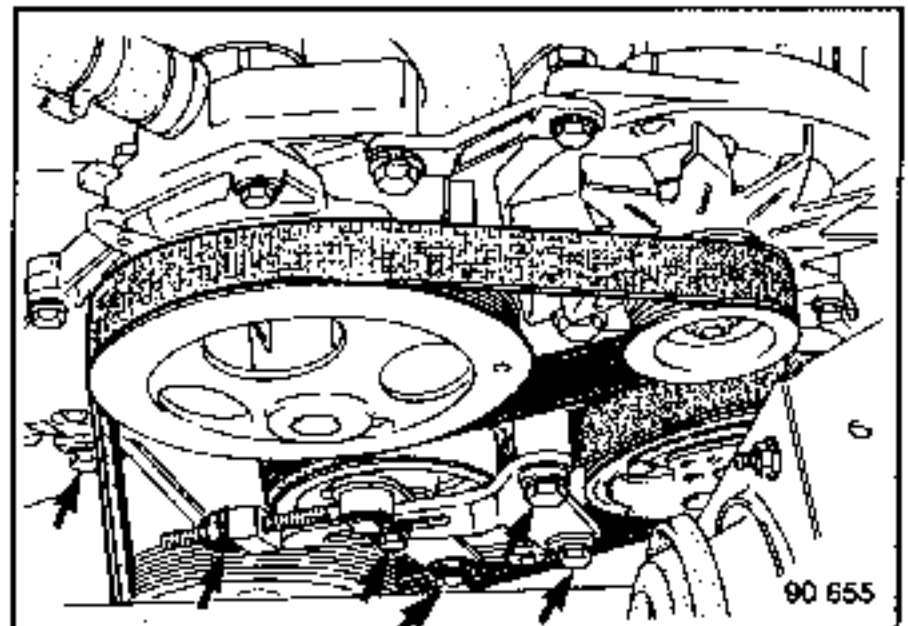
Atlojar eventualmente los empalmes de los tubos de freón.

Extraer el evaporador.



COMPRESOR

Destensar la correa de arrastre de los accesorios del motor (ver capítulo "19").



Extraer el alternador.

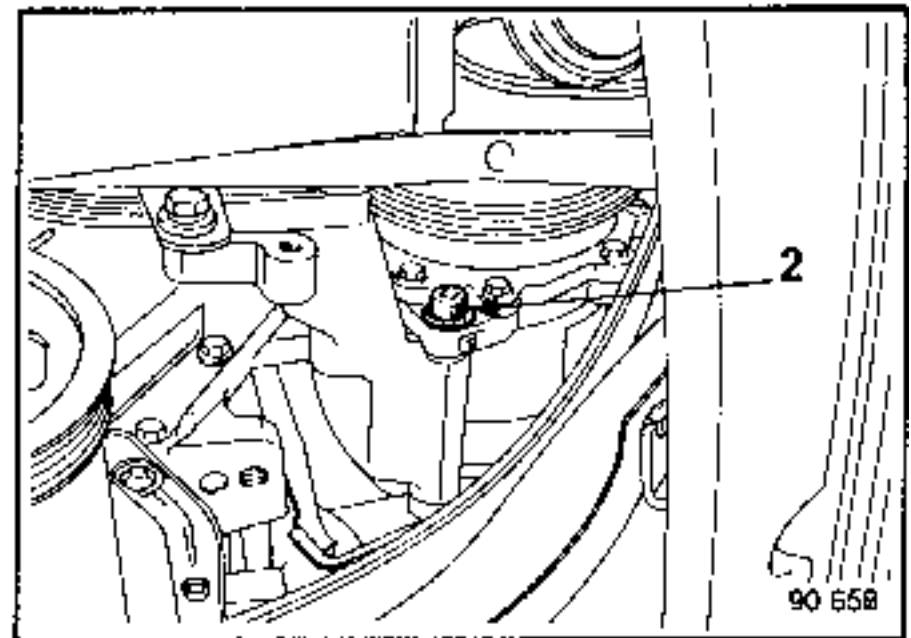
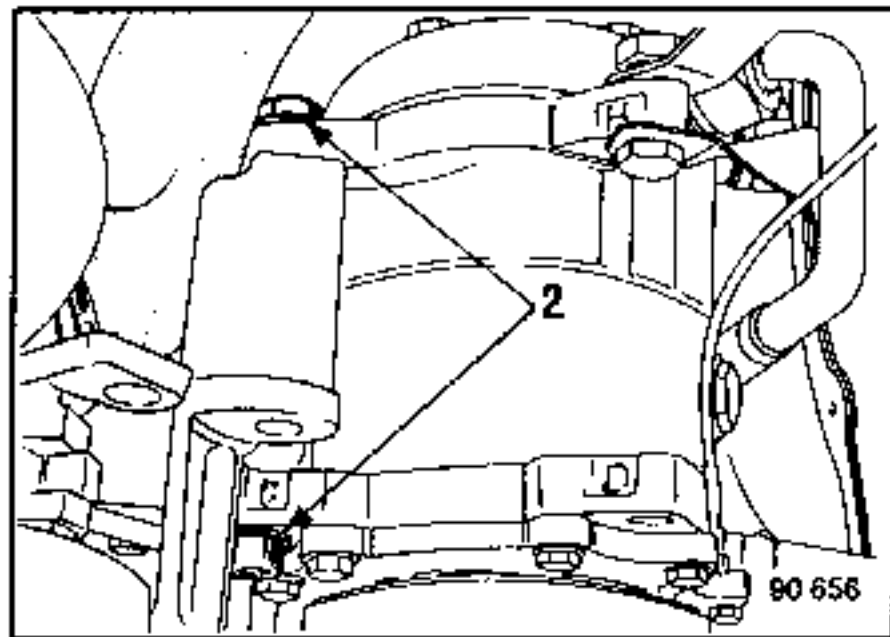
Extraer el protector lateral derecho.

Extraer la calandra.

EXTRACCION-REPOSICION

Extraer el protector delantero derecho.

Extraer los 4 tornillos que fijan el compresor (2) a su soporte.



Alojar eventualmente los empalmes de los tubos de freón.

Extraer el compresor.

TENSION DE LA CORREA

3 a 4 mm. correa fría tras 1 minuto de funcionamiento con el útil E16.346-04.

