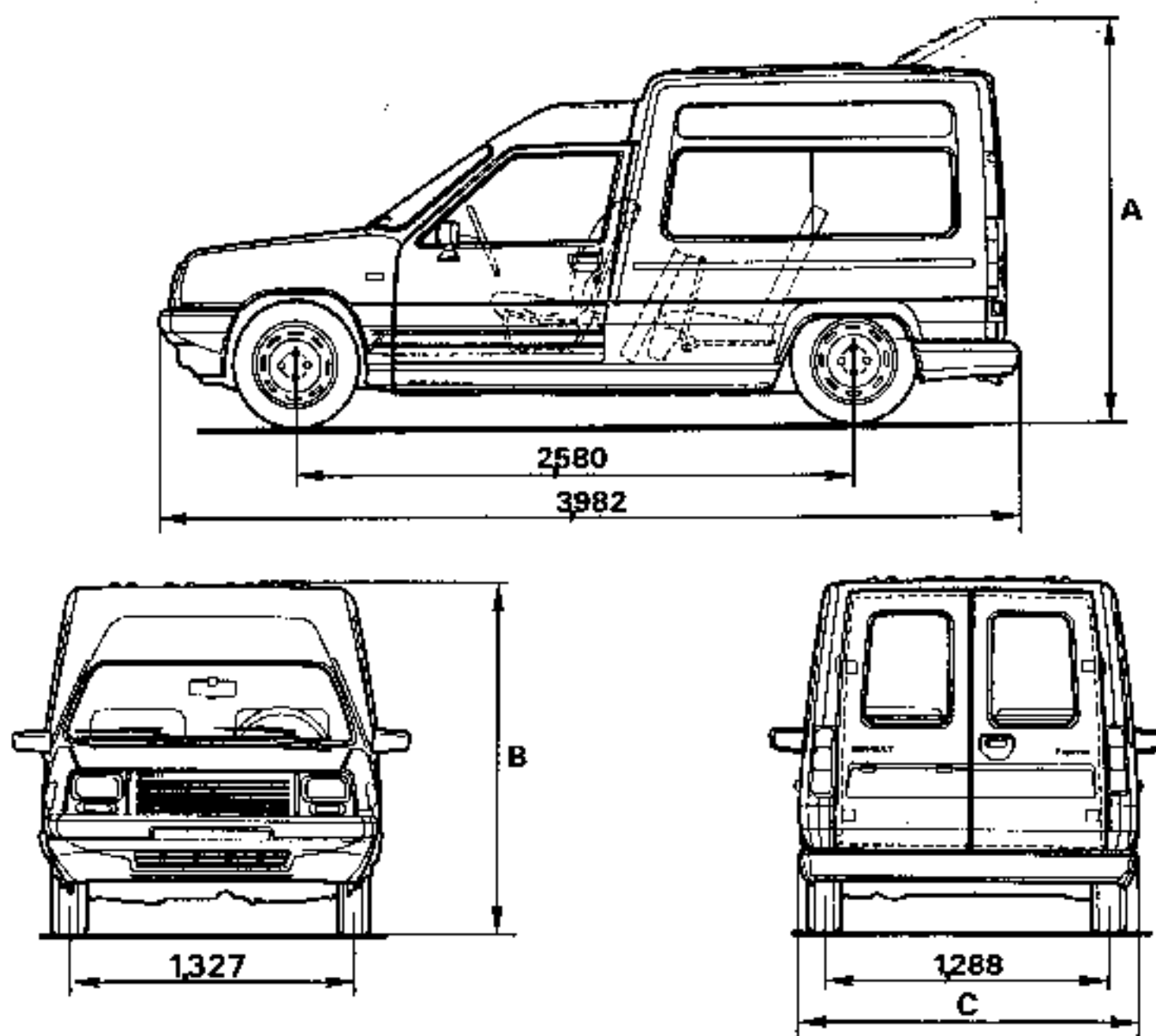


88 434

Valores medios para los vehículos vendidos en Francia.

Tipo	Batalla A	Longitud B	Anchura C	Vía		Altura en vacío F
				Delantera D	Trasera E	
C xxx S xxx	2,407	3,591	1,584	1,323	1,290	1,393
B xxx	2,467	3,651	1,584	1,323	1,290	1,393
C 405	2,407	3,591	1,596	1,323	1,280	1,367

Los valores están expresados en metros.

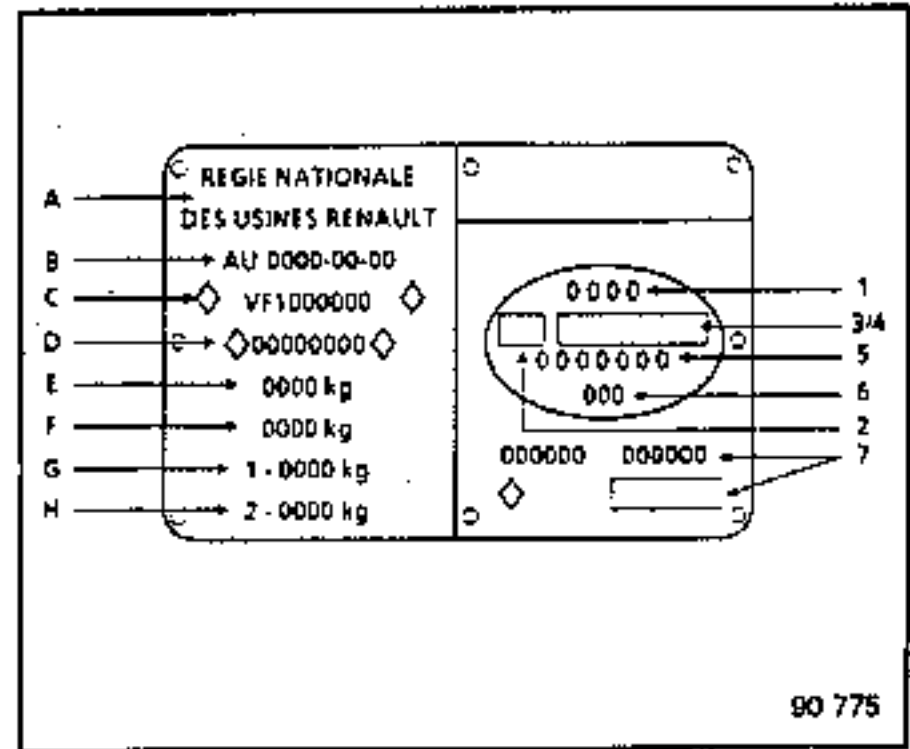
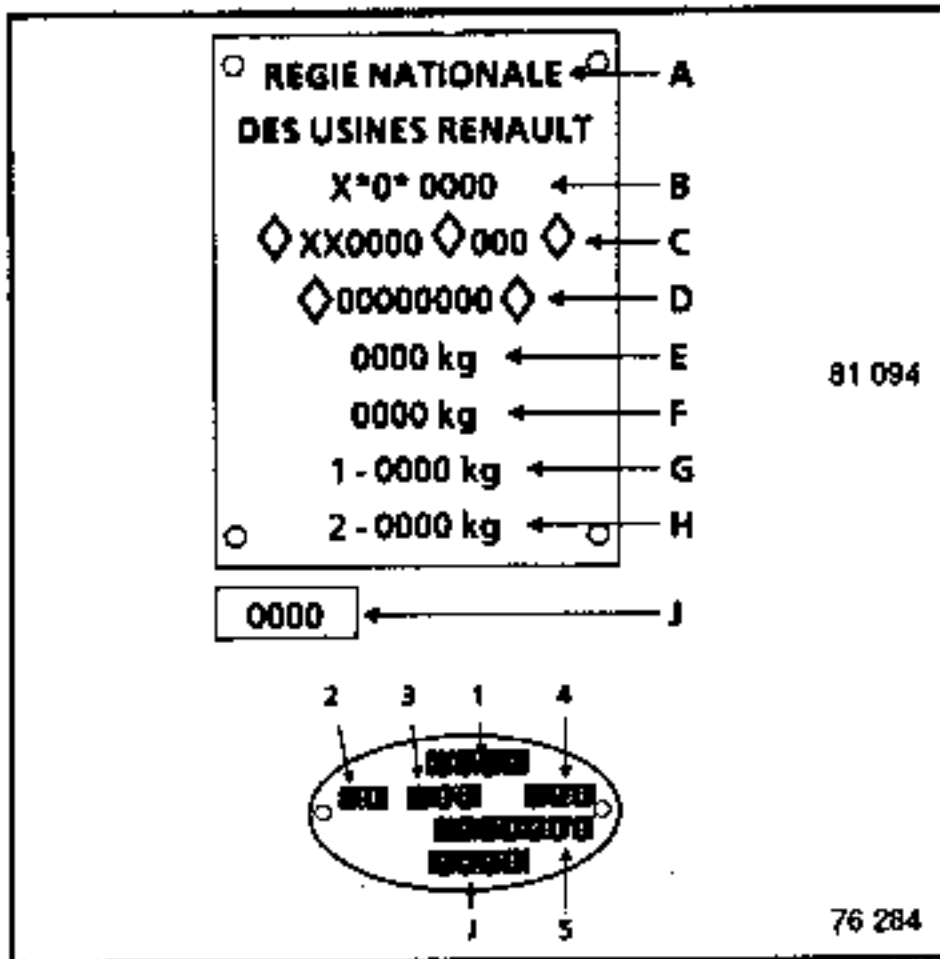


A: de 2,030 a 2,053 según las versiones; B: de 1,745 a 1,805 según las versiones; C: 1,564 ó 1,588.
Los valores están expresados en metros.

MOTORES - EMBRAGUE - CAJA DE VELOCIDADES

Tipo de vehículo	Motor		Tipo de embrague	Tipo de caja de velocidades
	Tipo	Cilindrada cm ³		
B, C, F, S 400	C1C	956	180 CP 335	JB0 - JB1 JB4 - JB5
B, C, F, S 401	C1E	1108		
B, C, F 402	C1J	1397		
B, C 403	C2J	1397		
B, C, F, S 404	F8M	1595		
C 405	C1J	1397	200 CP 425	JB3
B, C, F 407	C3J	1397	180 CP 335	JB5 - JB1
B, C, F 407	C3J	1390		
B, C 408	F3N	1721	200 CP 425	JB3
C 409	F3N	1721		
B, C, S 40F	G1G	1237	180 CP 335	JB4 - JB5
B, C 40G	F2N	1721	200 CP 425	JB3
B, C, F 40H	C1E	1108	180 CP 335	JB4 - JB5
B, C 40J	C2J	1397		
B, C 40K	F2N	1721	200 CP 425	JB3
B, C, F 40M	C2J	1397	180 CP 335	JB5

Se hace a través de dos placas que pueden estar en el mismo soporte.



- En A : El nombre del constructor.
 En B : El número de recepción C.E.E.
 En C : El tipo del vehículo, y antes de éste, el código de identificación mundial del fabricante (por ejemplo): VF1 corresponde a Renault Francia).
 En D : El número dentro de la serie del tipo.
 En E : El peso total autorizado en carga.
 En F : El peso total con remolque.
 En G : El peso total en marcha autorizado en el eje delantero.
 En H : El peso total en marcha autorizado en el eje trasero.
 En j : El año del modelo (facultativo, tres emplazamientos posibles, ver más arriba).

- En 1 : Tipo de vehículo.
 En 2 : Particularidad del vehículo.
 En 3 y 4 : Número de equipo y opciones.
 En 5 : Una letra que designa la fábrica de montaje, después el número de fabricación.
 En 6 : Referencia de la pintura de origen.
 En 7 : Marcado complementario.

NOTA: Puede ocurrir, que ciertas indicaciones no figuren en la placa, en función del país al que se exporta el modelo. La placa aquí descrita es la más completa.

Asignación de los números de los equipos

Buenas carreteras		Malas carreteras	Equipos especiales
Dirección		Dirección	Dirección
Lado izquierdo	Lado derecho	Lado izquierdo	Lado izquierdo
Serie 100	Serie 600	Serie 200	Serie 500

UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Cha. 280-02	Calce que se adapta al gato rodante
Cha. 408-01	Casquillo que se adapta al gato rodante
Cha. 408-02	Casquillo que se adapta al gato rodante

El uso de un gato rodante implica obligatoriamente, el empleo de borriquetas apropiadas.

Se prohíbe levantar el vehículo tomando apoyo debajo de los brazos de suspensión delanteros o traseros, debajo del travesaño delantero entre los largueros y debajo del tren trasero.

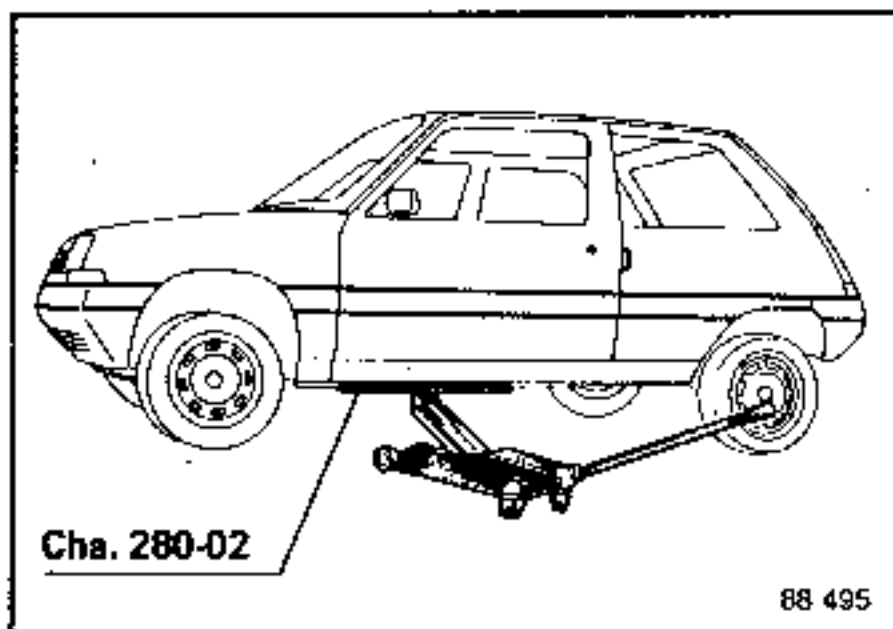
Según el tipo de gato rodante, utilizar los casquillos Cha.408-01 o Cha.408-02 para colocar el calce Cha.280-02.

Para levantar la parte delantera o trasera, tomar apoyo debajo de los puntos de levantamiento del gato de bordo.

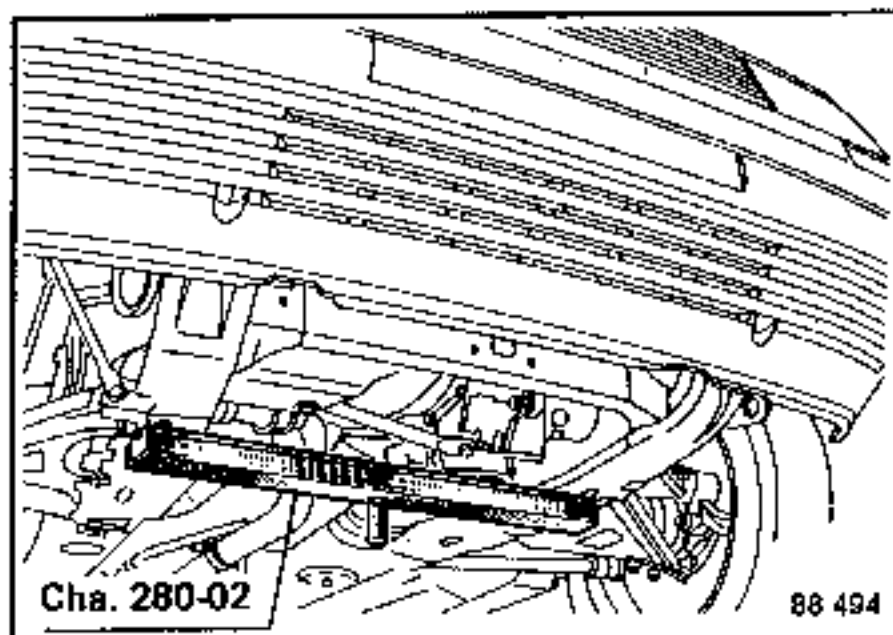
GATO RODANTE EN LOS COSTADOS

Utilizar el calce Cha.280-02.

- Tomar apoyo debajo del larguero lateral a la altura de la puerta delantera.
- Colocar el borde del larguero lateral en la ranura del calce.



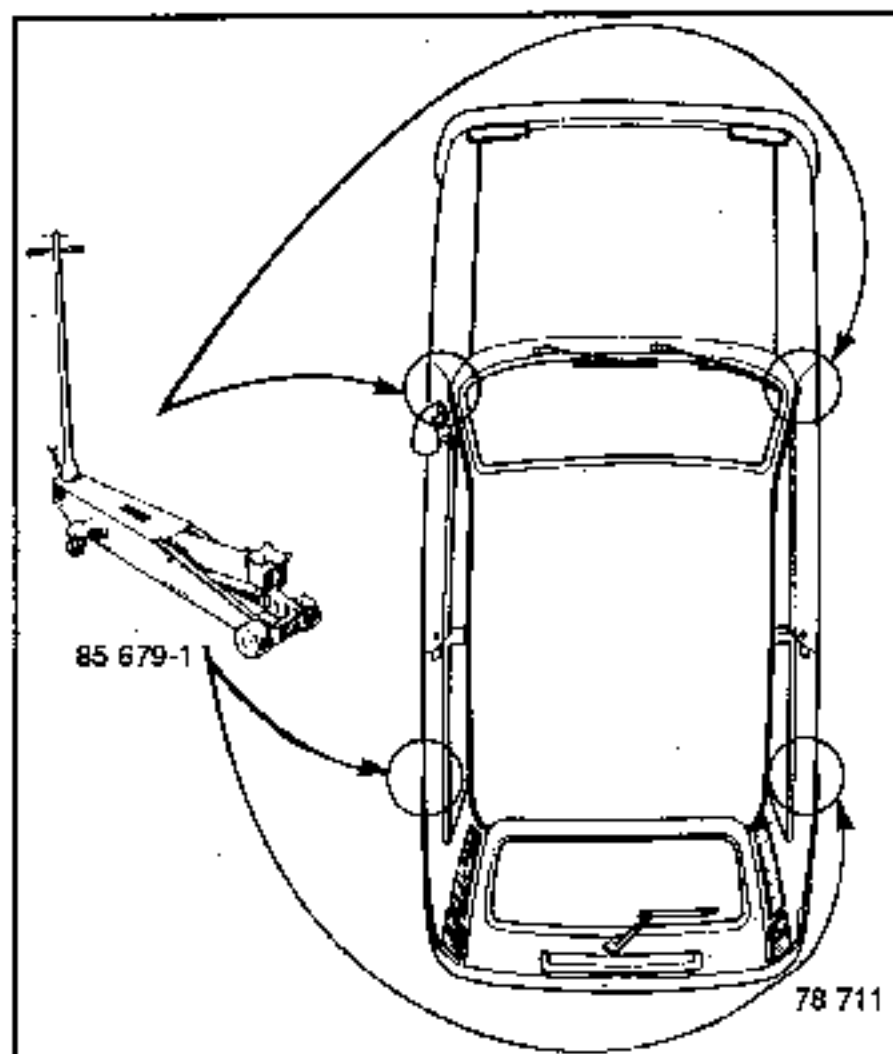
GATO RODANTE EN LA PARTE DELANTERA



BORRIQUETAS

Para poner el vehículo sobre borriquetas, colocar obligatoriamente éstas debajo de los refuerzos previstos para levantar el vehículo con el gato del equipo de bordo.

Para colocar las borriquetas en la parte trasera, hay que levantar el vehículo lateralmente.



CONSIGNAS DE SEGURIDAD:

Se pueden considerar varios casos:

1 - CASO DE EXTRACCION DE ORGANOS:

En general, **no emplear nunca un elevador de 2 columnas**, siempre que se pueda utilizar un elevador de 4 columnas.

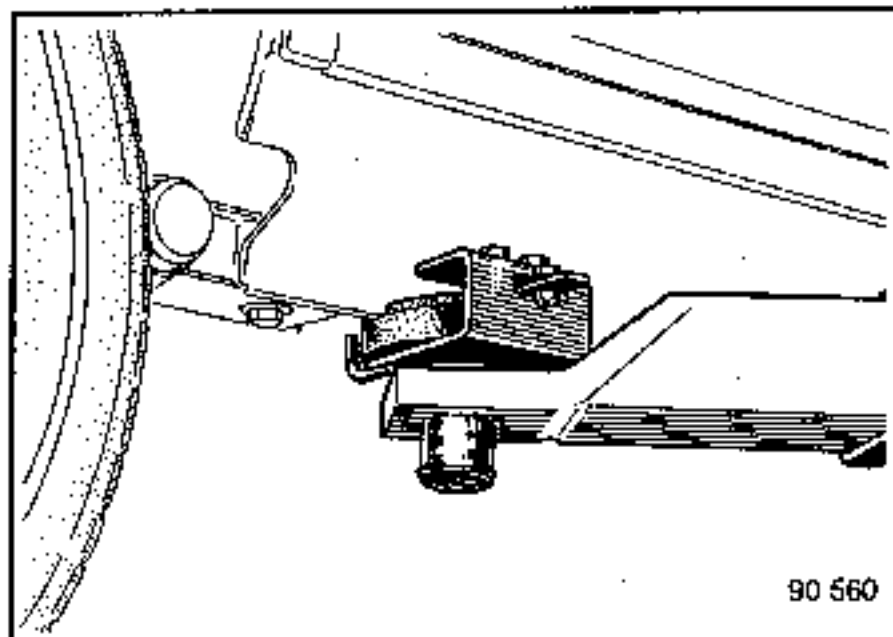
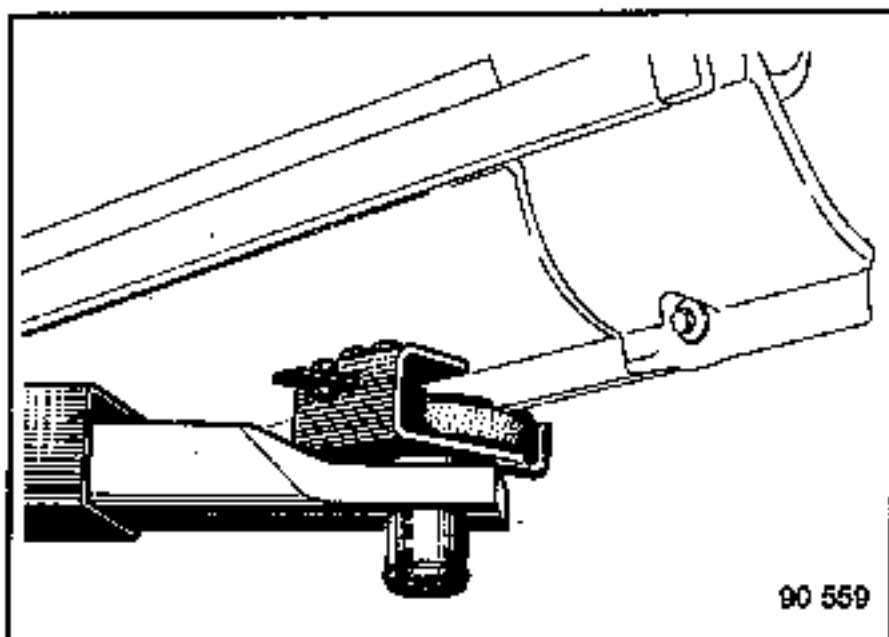
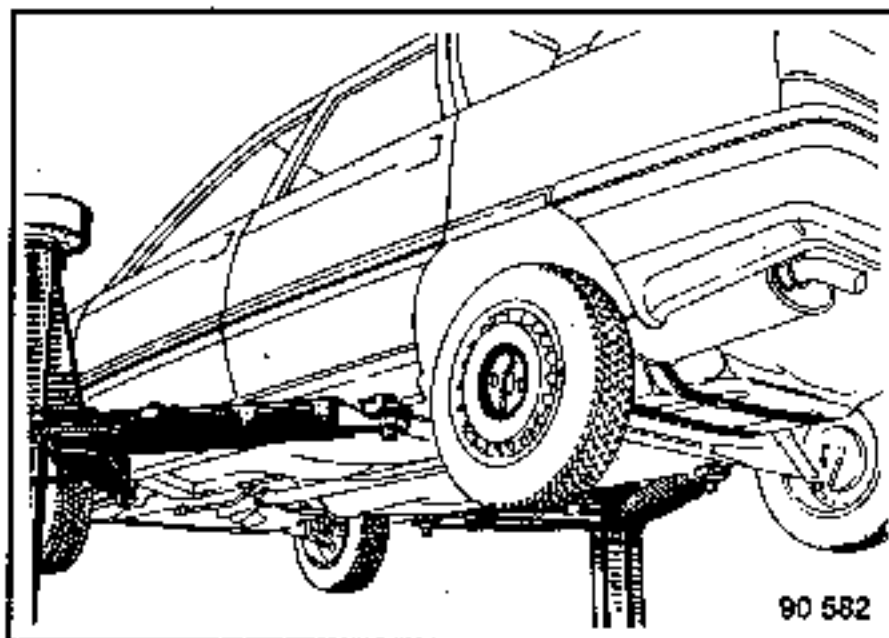
2 - CASO PARTICULAR DE LA EXTRACCION-REPOSICION DEL GRUPO MOTOPROPULSOR FIJADO SOBRE SU CUNA

Ante todo, conviene puntualizar que ésta intervención **no debe realizarse** más que por **necesidades de reparación de carrocería** (sustitución de largueros por ejemplo, es decir montaje sobre bancada).

En este caso, **la caja del vehículo deberá imperativamente hacerse solidaria con los brazos del elevador de 2 columnas**.

La **Société FOG** comercializa un juego de patines especiales, Ref.: 449 8111. Estos deben colocarse imperativamente a la derecha de los apoyos del gato de bordo. Deberán estar enganchados en las ranuras de las patillas del bajo de caja.

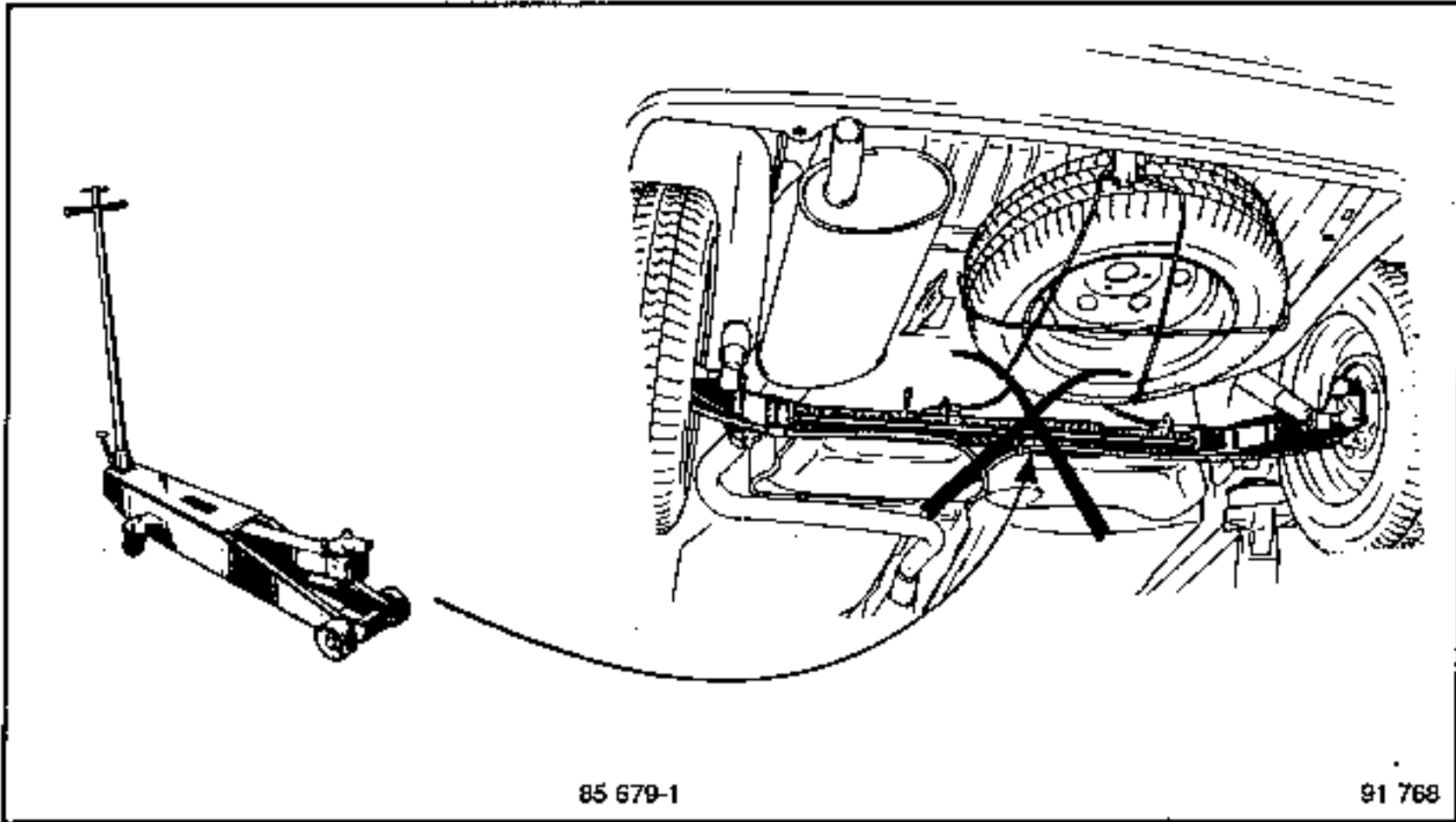
NOTA: Los patines **FOG** no pueden ser utilizados sobre los vehículos equipados del ensanchador del bajo de caja.



3 - PARA CUALQUIER OTRO CASO DE LEVANTAMIENTO (intervenciones bajo caja sin extracción de órganos).

Es necesario colocar siempre los patines de levantamiento **a la altura de los apoyos del gato de bordo**.

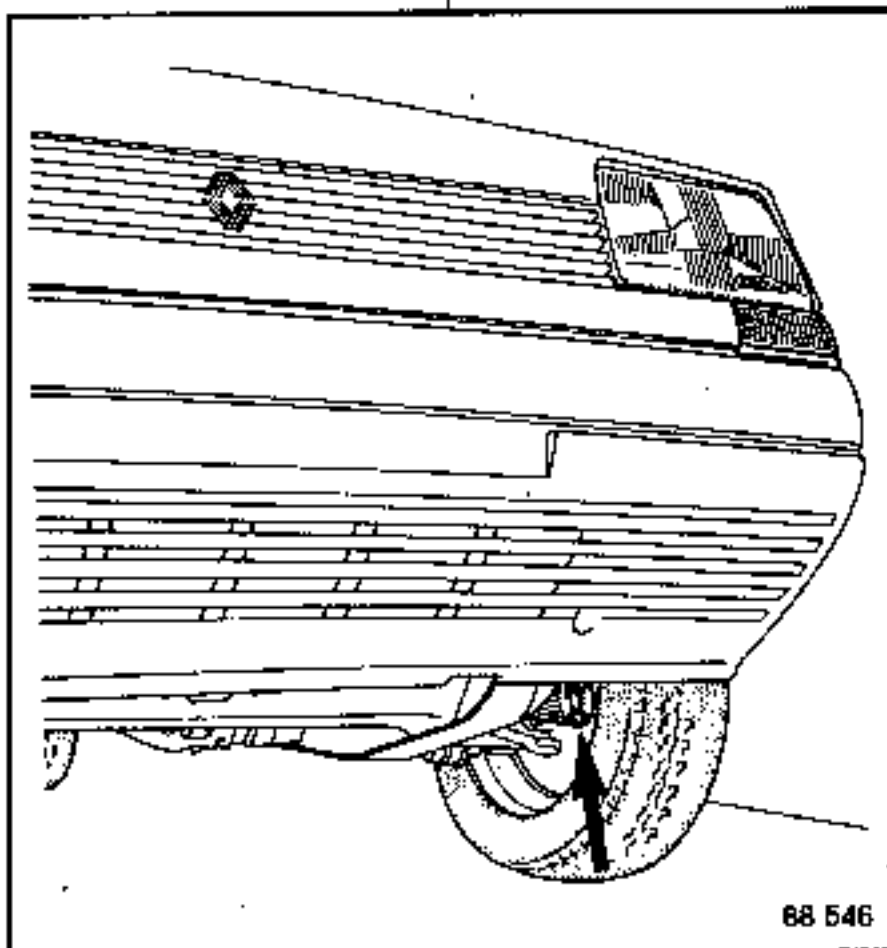
Está **prohibido** tomar apoyo con un gato bajo el perfil en L del tren trasero (o del tren trasero de tubo) para levantar el vehículo.



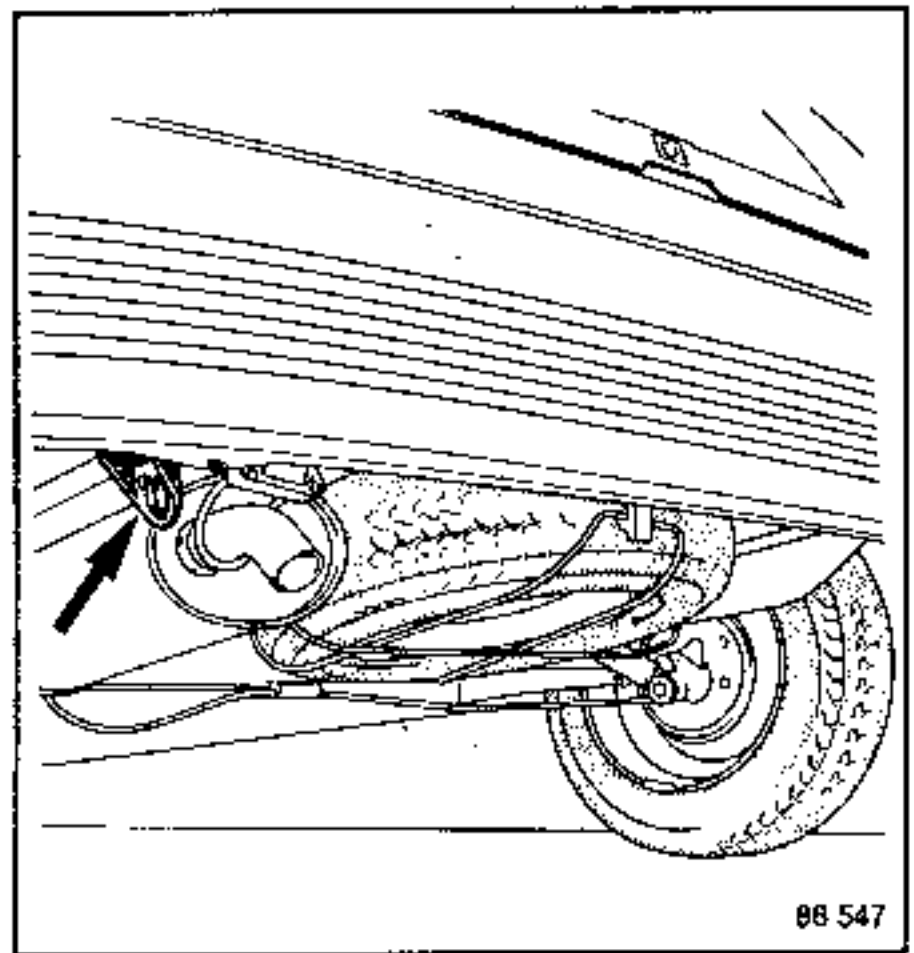
NO UTILIZAR NUNCA LOS TUBOS DE TRANSMISION COMO PUNTOS DE AMARRE

Los puntos de amarre podrán utilizarse únicamente para remolcar el vehículo por carretera, pero no deberán servir, bajo ningún concepto, para sacar el vehículo de una cuneta, o para otra operación similar, ni para levantar directa o indirectamente el vehículo.

PARTE DELANTERA



PARTE TRASERA



CONDUCCION

El engrase de la transmisión automática se efectúa bajo presión, por ello no está asegurada más que cuando el motor funciona.

En consecuencia, y bajo riesgo de deterioro grave, es imperativo observar las siguientes consignas:

- Nunca rodar con el contacto cortado (en una bajada por ejemplo), insistimos en ello debido al peligro que conlleva tal práctica.
- No hacer nunca empujar el vehículo (ejemplo: para llegar a una gasolinera), excepto tomando las precauciones del párrafo "Remolcado".

Por otra parte, el arrastre del motor por las ruedas no se hace más que si el motor gira. Es por ello imposible arrancar el motor de un vehículo de transmisión automática empujando el vehículo.

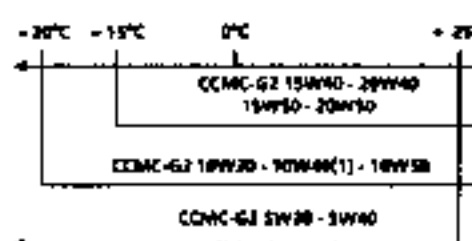
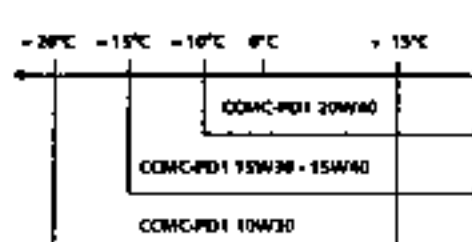
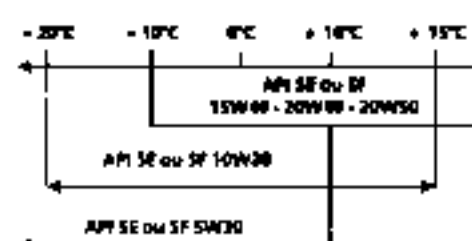
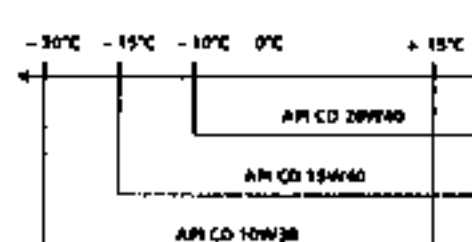
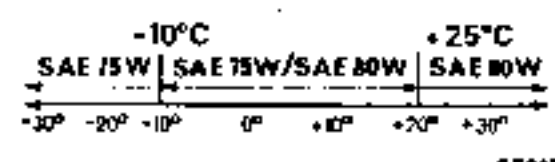
Por otra parte, el equilibrado dinámico de las ruedas está prohibido, con las ruedas montadas sobre el vehículo.

REMOLCADO

La parte delantera del vehículo debe ser levantada; no obstante, si esto no es posible, el remolcado puede excepcionalmente efectuarse con las ruedas en el suelo, en las condiciones siguientes:

1. Añadir dos litros de aceite suplementarios en la transmisión (ELF Renaultmatic D2 o Mobil ATF 220).
2. No remolcar el vehículo más que a velocidad inferior a 30 km/h. y sobre un recorrido limitado a 50 km. como máximo (palanca en N).

No olvidar retirar el exceso de aceite a continuación.

Organos	Capacidad en litros	Calidad	Particularidades
Motores C1C C1E C1G C1J C2J C3J C1J Turbo F2N F3N F8M	En caso de vaciado 3 (+ 0,5 filtro) 2,6 (0,25 filtro) 4,7 (+ 0,5 filtro) 4,8 (+ 0,5 filtro)	Países CEE GASOLINA  DIESEL 	Otros países GASOLINA  DIESEL 
Caja de velocidades JB0 JB1 JB3 JB4 JB5	3,25 3,40 2,75 2,90 Tranself	API GL5 o MIL L2105 B o C 	Excepto Turbo Gasolina 87117
		Tranself TRX 80 W para vehículos Turbo Gasolina	
Transmisión automática	4,5 total 2 vaciado	Elf Renaultmatic D2 Mobil ATF 220 Total DEXRON	
Dirección asistida	1,1 (1 para motor diésel)	Elf Renaultmatic D2 Mobil ATF 220 Total DEXRON	
Circuito de frenos	0,7	SAE J 1703 y DOT 3 o DOT 4	Los líquidos de freno deben estar homologados por los servicios técnicos

Organos	Capacidad en litros	Calidad	Particularidades
<p>Circuito de refrigeración de motores</p> <p> C1C C1G C1J C2J C3J F2N F3N F8M </p>	<p>5,5</p> <p>6,5</p>	<p>Líquido de refrigeración Glaceol AL (tipo C)</p>	<p>Protección hasta -23°C para climas cálidos, templados y fríos. Protección hasta -40°C para climas fríos.</p>
Depósito carburante	<p>43</p> <p>Excepto: C405 : 50</p> <p>C409 : 50 (después de Junio 1987)</p>	<p>Super o Gasóleo</p>	

(1) Se desaconseja el empleo de aceites **10 W 40** con base mineral que no sean CCMC-G3.

Lista de los productos recomendados para la reparación mecánica.

Designación	Acondicionamiento	N.º A.P.R.
GRASAS		
<ul style="list-style-type: none"> • MOLYKOTE "BR2" para asientos de torreones de horquilla, apoyos de horquilla de embrague, palieres de brazos inferiores, acanaladuras de barras de torsión, caja de dirección y acanaladuras de transmisión. 	Bote de 1 kg.	77 01 421 145
<ul style="list-style-type: none"> • MOLYKOTE "33 Medium" casquillos del tren trasero de tubo, casquillos de barra estabilizadora. 	Tubo de 100 grs.	77 01 028 179
<ul style="list-style-type: none"> • "ELF MULTI" para labios de juntas de estanquidad, acanaladuras de manguetas de transmisión, roscas de espárragos y de tornillos de ruedas. 	Bote de 1 kg.	77 01 022 166
<ul style="list-style-type: none"> • "ELF Slaterna MD2" para palieres de brazo inferior, acanaladuras y casquillos de columna de dirección. 	Bote de 1 kg.	Encargar a ELF
<ul style="list-style-type: none"> • "Mobil CVJ" 825 Blac star 	Tubo de 180 grs.	77 01 386 100
<ul style="list-style-type: none"> • GRASA N.º 20 para acanaladuras de planetarios, eje de horquilla, guía de tope del patín de horquilla del árbol de embrague. 	Tubo de 1 gr.	77 01 032 832
<ul style="list-style-type: none"> • "ELF Multi MOS2" para cojinetes de palieres de barras antibalaneo. 	Tubo de 1 kg.	Encargar a ELF
ESTANQUIDADES MECANICAS		
<ul style="list-style-type: none"> • Perfect-seal "LOWAC" untado fluido para juntas. 	Tubo de 100 grs.	77 01 417 404
<ul style="list-style-type: none"> • Mástico para estanquidad uniones de tubos de escape. 	Bote de 1,5 kgs.	77 01 421 161
<ul style="list-style-type: none"> • CAF 4/60 THIXO para pasadores de transmisión. 	Tubo de 100 grs.	77 01 404 452
<ul style="list-style-type: none"> • KIT ENDURECEDOR "CAF 4/60 THIXO" para estanquidades laterales de los sombreretes de apoyos. 	Colección	77 01 421 080
<ul style="list-style-type: none"> • AUTO junta azul pasta de estanquidad. 	Tubo de 100 ml. Tubo de 45 grs. Cartucho	77 01 396 227 77 01 397 027 77 01 417 649
<ul style="list-style-type: none"> • LOCTITE 518 para estanquidad del cárter de caja de velocidades. 	Jeringa de 24 ml.	77 01 421 162
<ul style="list-style-type: none"> • DOSIS GURIT estanquidad sonda del depósito. 	Tubo de 60 cm³	77 01 421 164

Lista de los productos recomendados para la reparación mecánica.

Designación	Acondicionamiento	N.º A.P.R.
COLAS		
• "LOCTITE - FRENETANCH" evita que se aflojen los tornillos y permite desbloquearlos.	Frasco de 24 c.c.	77 01 394 070
• "LOCTITE - FRENBLOC" garantiza el bloqueo de los tornillos.	Frasco de 24 c.c.	77 01 394 071
• "LOCTITE SCELBLOC" para pegar rodamientos.	Frasco de 24 c.c.	77 01 394 072
• "LOCTITE AUTOFORM" para pegar volantes de motor en los cigüeñales.	Frasco de 50 c.c.	77 01 400 309
• "LOCTITE 275" para pegar las bieletas de dirección.	Frasco de 50 ml.	77 01 418 252
PRODUCTOS DE LIMPIEZA LUBRIFICANTES		
• Lubrificante "SAFCA" especial para barrilitos de cerraduras.	Bomba de 20 grs.	77 01 400 097
• "ELECTRONEX" (SEMME) contra el agarrotamiento, lubricante.	Bomba de 250 grs.	77 01 403 517
• "AGIR 40" contra el agarrotamiento, lubricante.	Aerosol de 140 ml.	77 01 421 140
• RAVITOL PLUS	2 l., 20 l., 30 l., 60 l.	77 01 417 424-5-6-7
• Limpieza de carburador	Aerosol de 250 ml.	77 01 393 112
• Desgripante super-concentrado	Aerosol de 420 ml.	77 01 393 109
• "DECAPLOC 88" (FRAMET) para limpiar superficies de apoyo de juntas de culata de aluminio	Bidón de 2 l. Aerosol de 385 ml.	77 01 396 228 77 01 405 952
BARNICES		
• "CIRCUIT PLUS" barniz para reparación de las lunetas térmicas.	Frasco de 2 grs.	77 01 421 135
NEUMATICOS		
• Productos "TIP TOP" para reparar neumáticos tubeless.	Estuche Combi A	77 01 417 243
FRENOS		
• Líquido de frenos.	Frasco de 0,5 l.	77 01 394 499 77 01 395 435
TURBO		
• Pintura a alta temperatura para marcado tras la reparación.		77 01 407 679

UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Mot. 445 Llave para filtro de aceite
Llave de vaciado motor

**Gasolina + turbo
refrigerado por agua**

Turbo clásico

Diésel

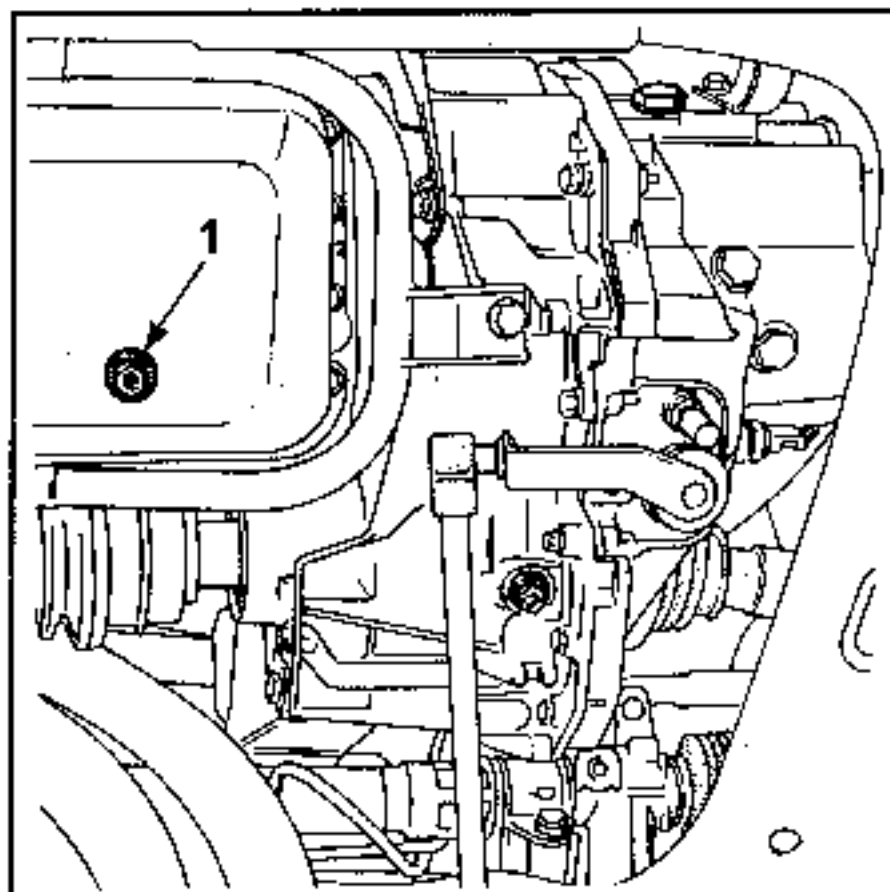
Primer vaciado
Frecuencia de vaciado
Sustitución del filtro
de aceite

1 000 - 3 000 km
10 000 km
20 000 km

1 000 - 3 000 km
7 500 km
15 000 km

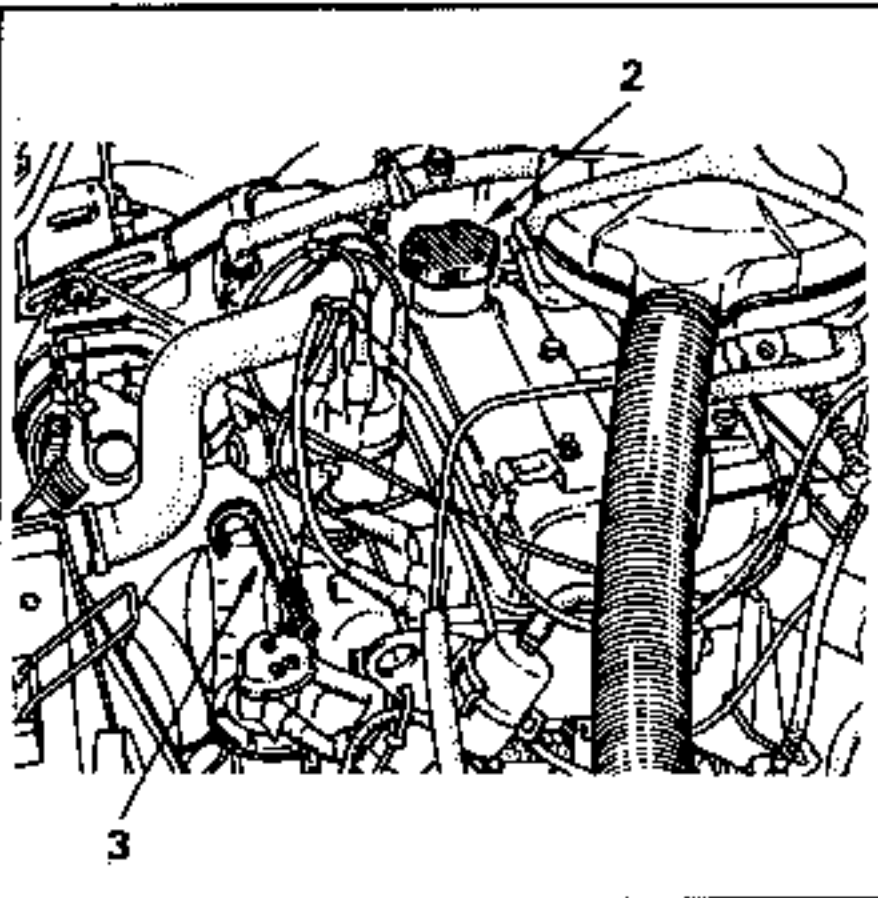
1 000 - 3 000 km
7 500 km
7 500 km

El vaciado por aspiración es posible, ver M.R. 500.

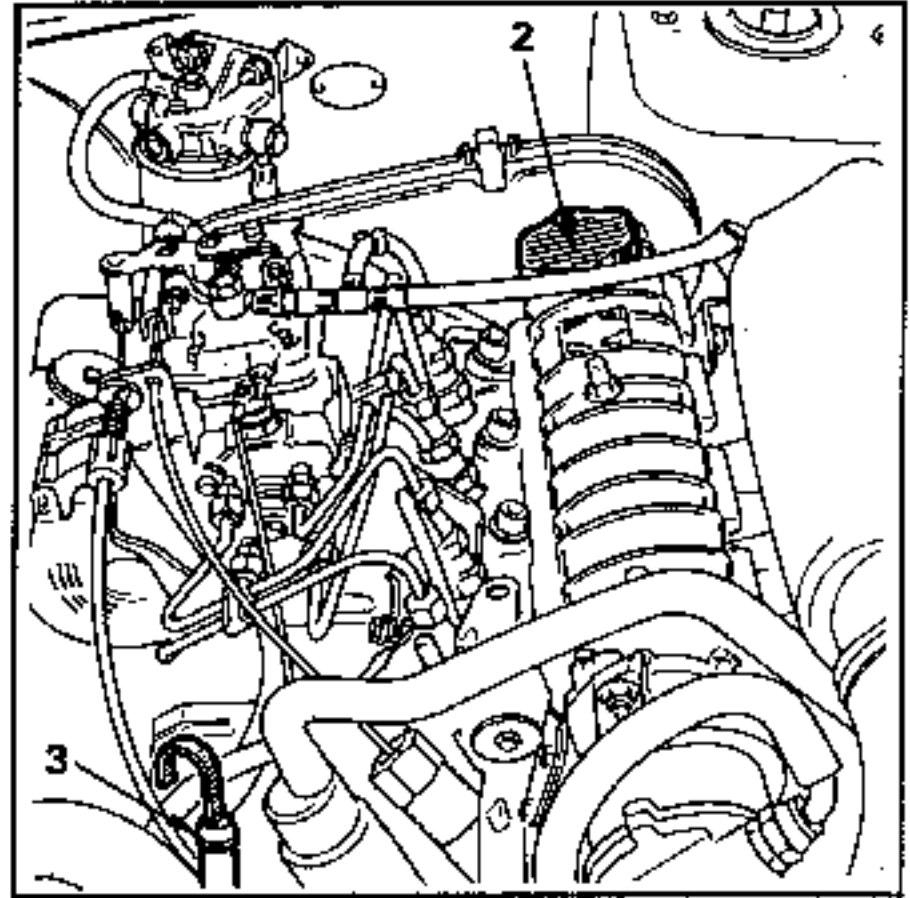


LLENADO: tapón 2

Motor C xx



Motor F8M



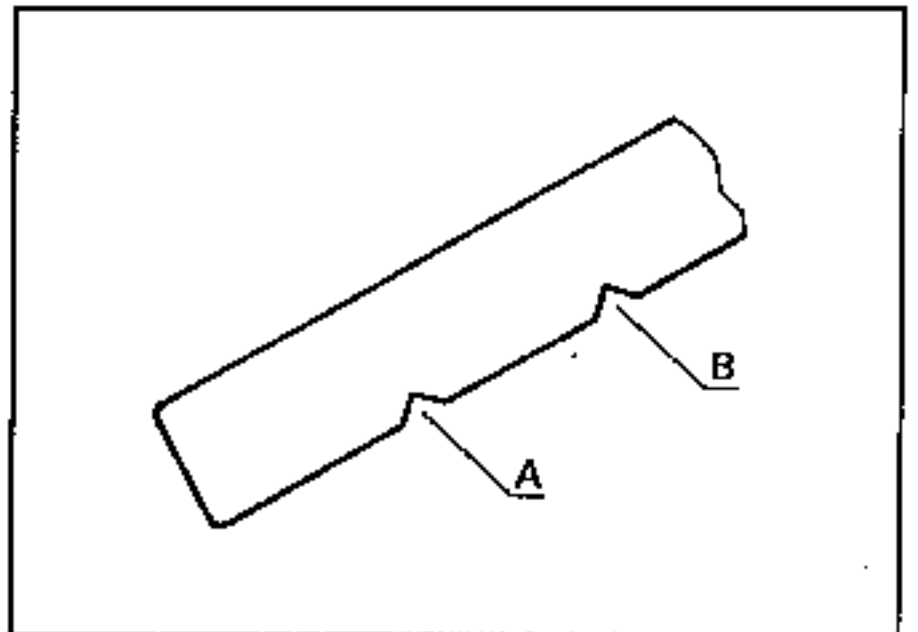
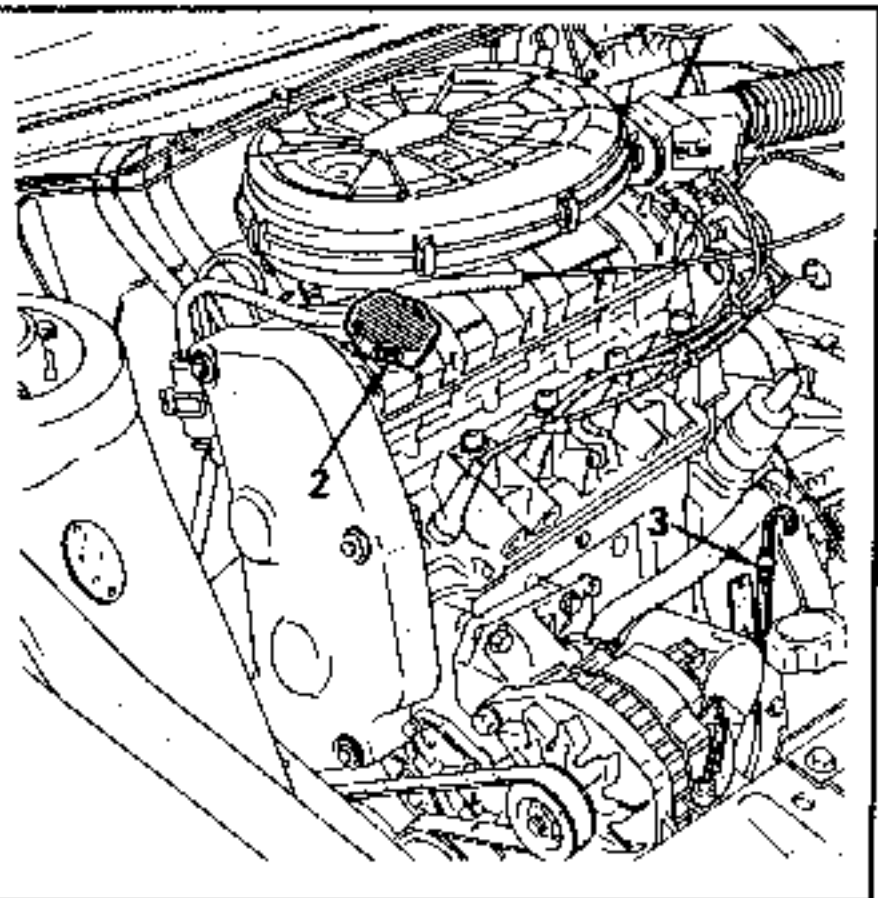
SONDA 3

- A - Nivel mínimo**
- B - Nivel máximo**

La diferencia entre los niveles mínimo y máximo corresponde aproximadamente a:

- Motor C xx: 1 litro.
- Motor F xx: 2 litros.

Motor F xx Gasolina

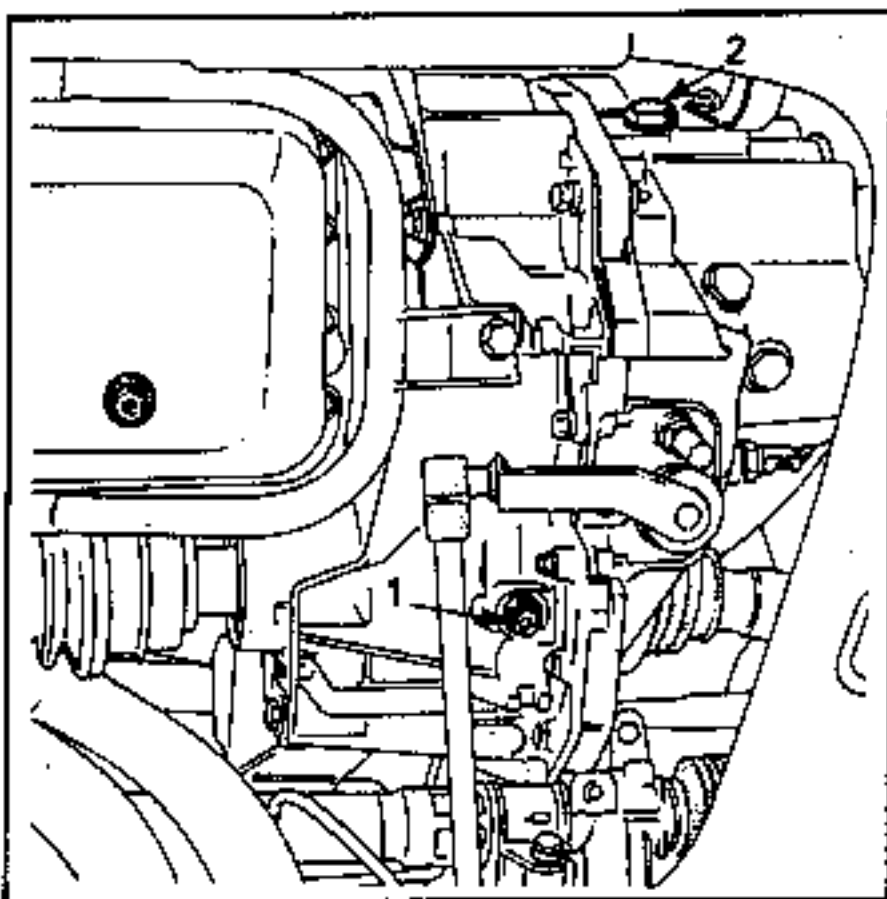


UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Llave para vaciado de la caja de velocidad

El primer vaciado se realiza entre 1.000 y 3.000 km. y después de cada 50 ó 60.000 km.

VACIADO: por el tapón 1



LLENADO: por el tapón 2

Se pueden presentar dos casos:

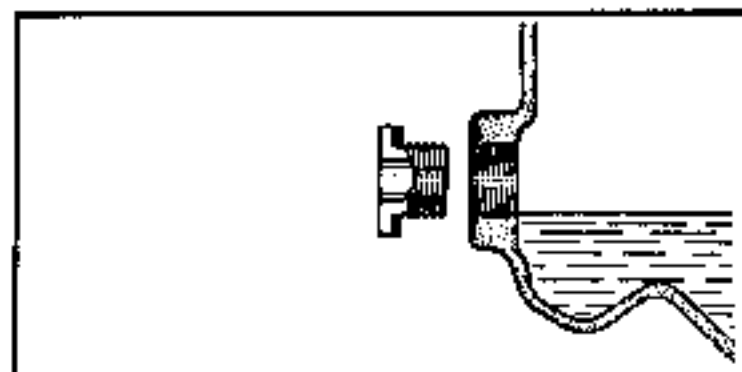
- Tapón (2) sin sonda,
- Tapón (2) con sonda

CAPACIDAD: (en litros)

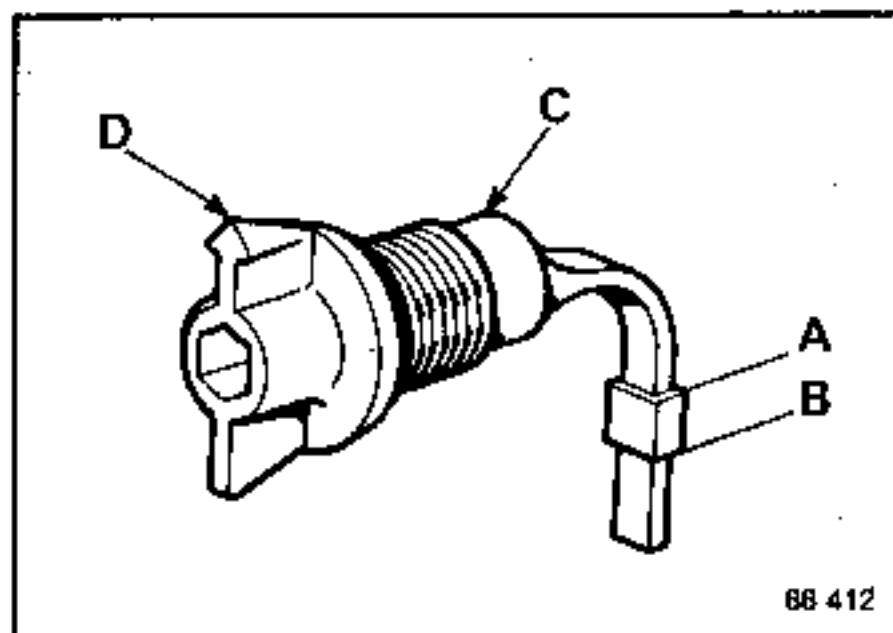
Tapón sin sonda nivel normal	Tapón con sonda nivel rebajado
4 velocidades	
3,25	2,75
5 velocidades	
3,40	2,90

Tapón sin sonda:

Llenar la caja de velocidades, hasta que el aceite llegue a la parte inferior del orificio de llenado.

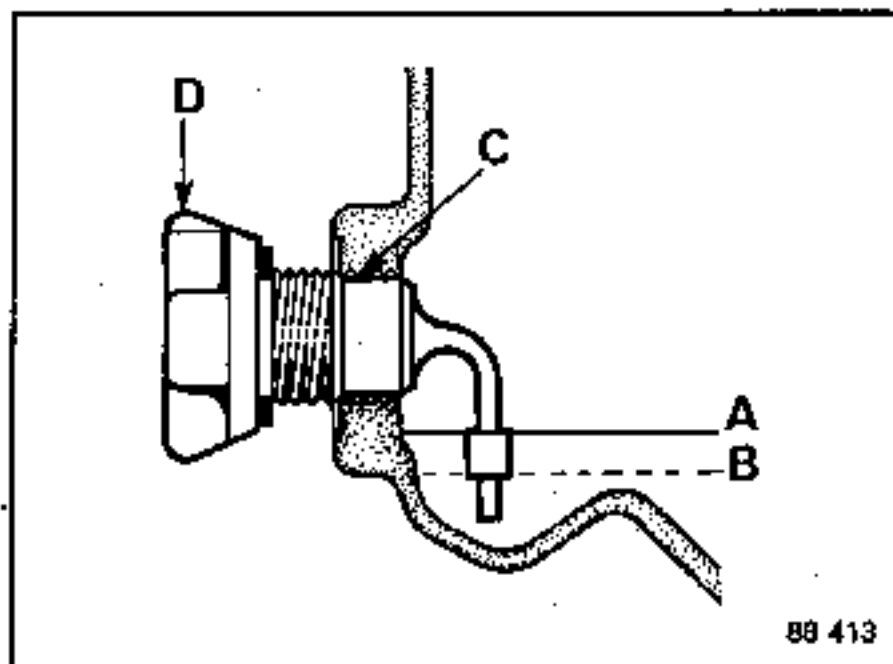


Tapón con sonda:



- A = Nivel máximo
- B = Nivel mínimo
- C = Centrador
- D = Flecha de referencia

Al efectuar el control del nivel, no enroscar el tapón, ya que el centrador (C) efectúa el guiado.



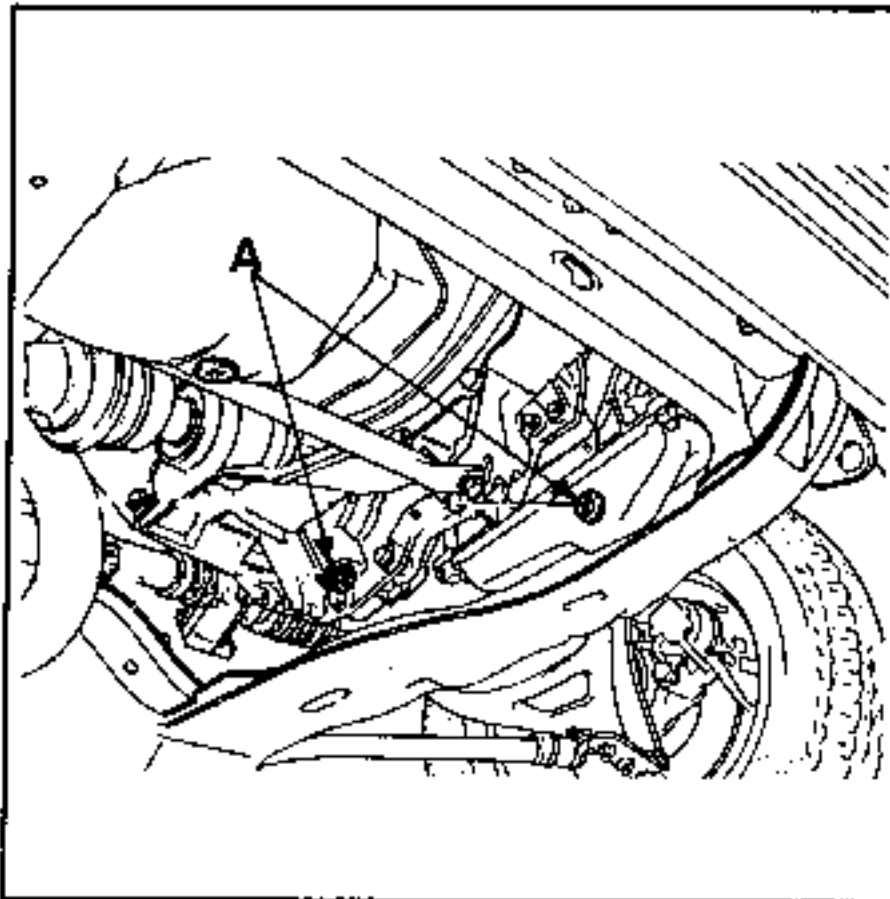
UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Llave de vaciado de transmisión automática

La periodicidad del vaciado se efectúa cada 50.000 km. con la sustitución del tamiz de la bomba de aceite, no hay vaciado entre 1.000 y 3.000 km.

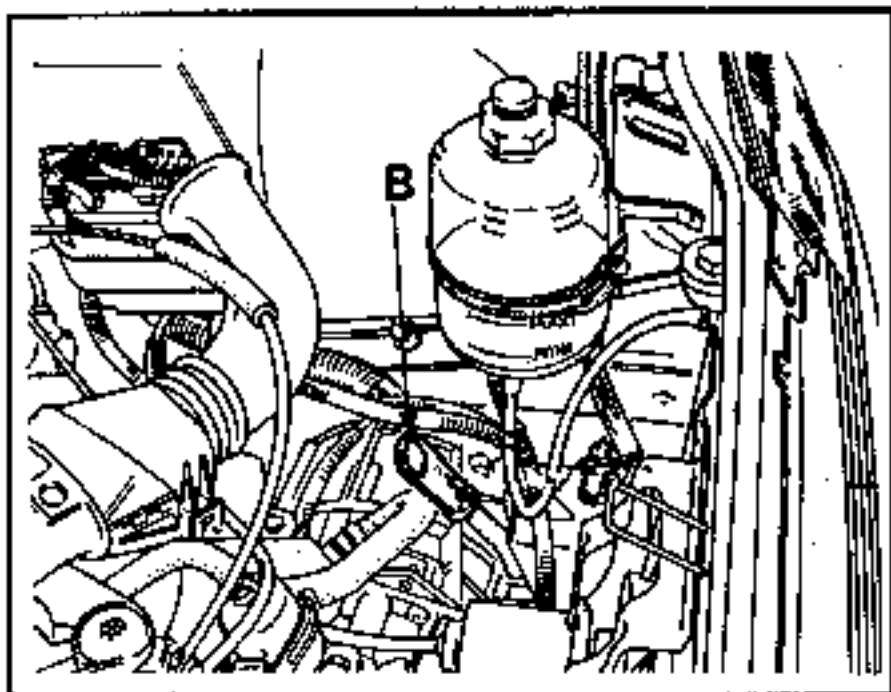
VACIADO

El vaciado debe efectuarse en frío con la varilla y tapones (A) retirados.



Colocar los tapones provistos de juntas nuevas.

LLENADO



El llenado se realiza por el tubo de la varilla (B).

Utilizar un embudo equipado con un filtro de 15/100, para evitar la introducción de impurezas.

Utilizar el aceite preconizado.

Colocar el motor en marcha al ralenti, controlar el nivel y añadir si es necesario.

CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE EN FRIO

Vehículo en vacío.

Colocar el vehículo sobre una superficie plana y horizontal.

Posicionar la palanca de selección en "PARC" (P).

Poner el motor en marcha y esperar de 1 a 2 minutos para que se llene el convertidor y el refrigerador.

El aceite estará a temperatura ambiente (20° C).

Sacar la varilla con el motor girando.

El nivel **no debe ser inferior a la marca (1) MINI FRIO** (riesgo de deterioro) y **no debe sobrepasar la marca (2) MAXI FRIO** (riesgo de deterioro).

No sobrepasar nunca el nivel "MAXI FRIO".

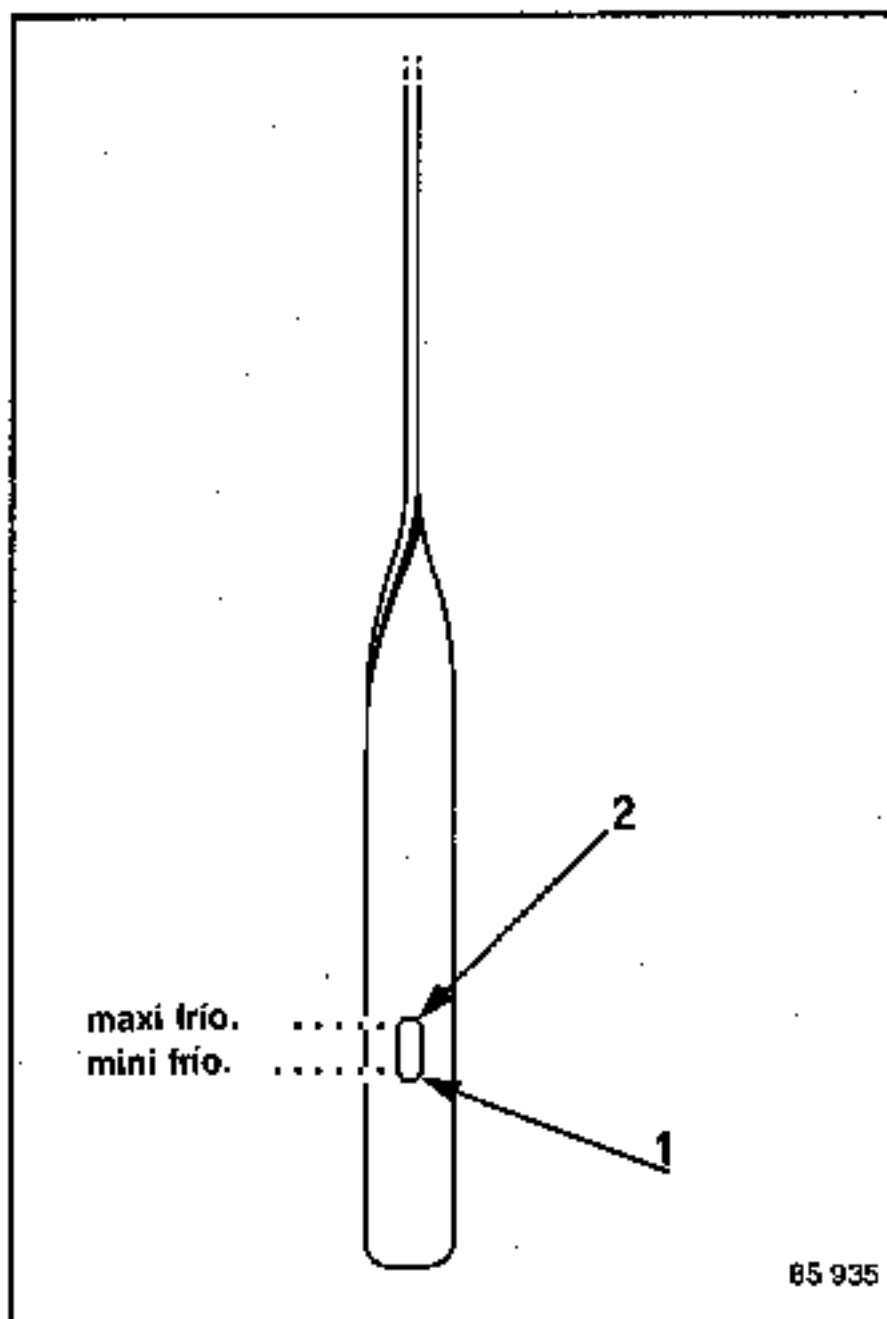
ATENCION

Una cantidad de aceite **demasiado grande** conlleva:

- un calentamiento anormal del aceite,
- fugas.

Una cantidad de aceite **demasiado pequeña** conlleva:

- un **deterioro** de los mecanismos.



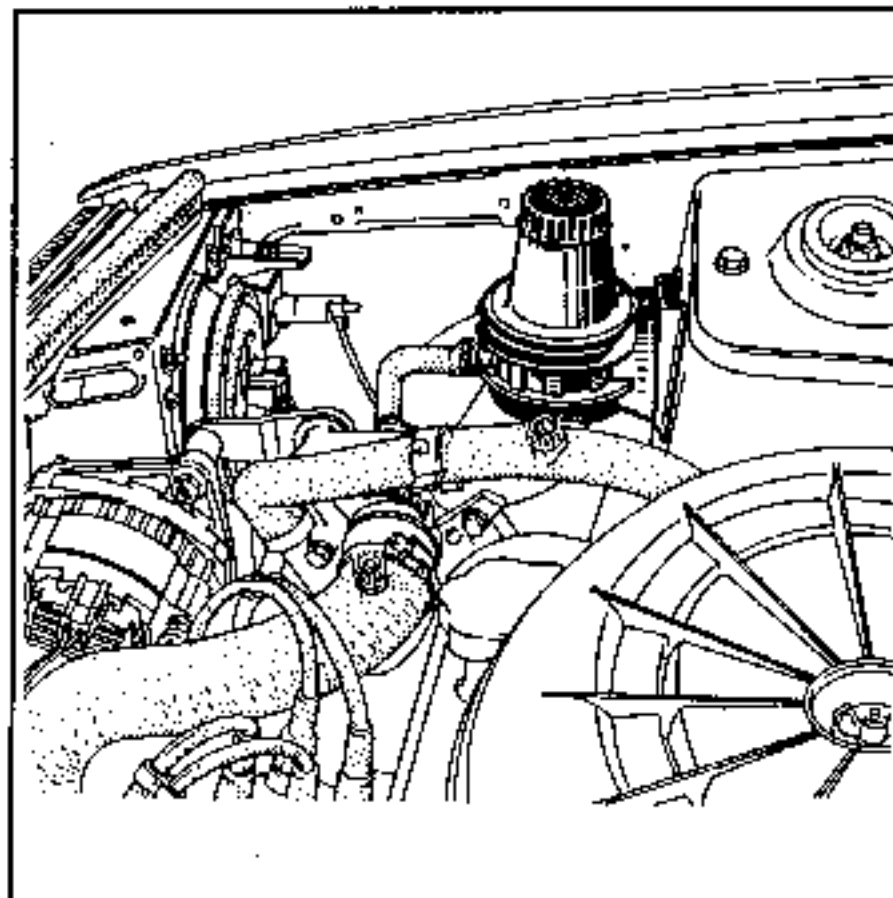
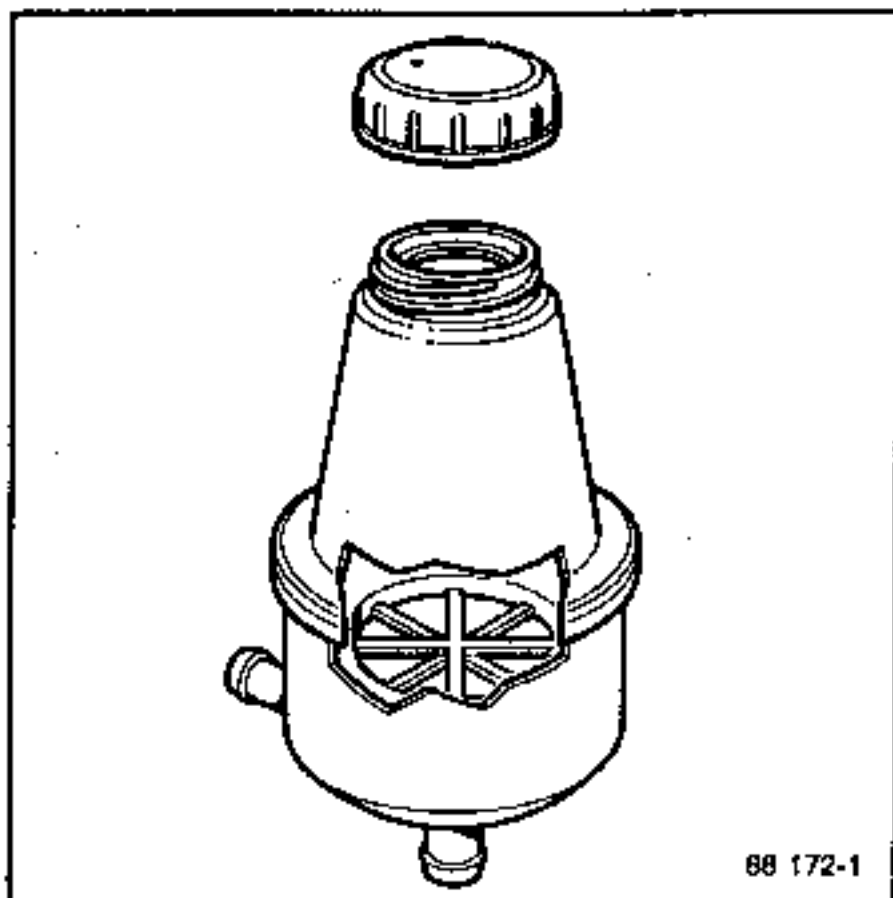
85 935

ATENCION:

COMPLETAR EL NIVEL EN FRIO

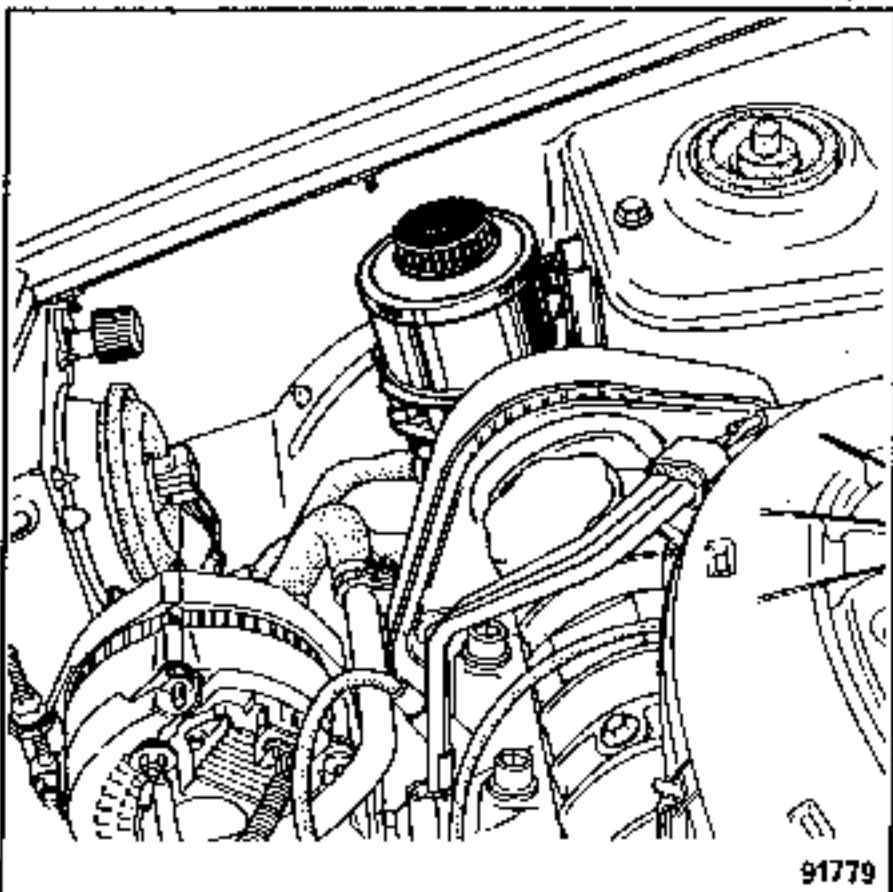
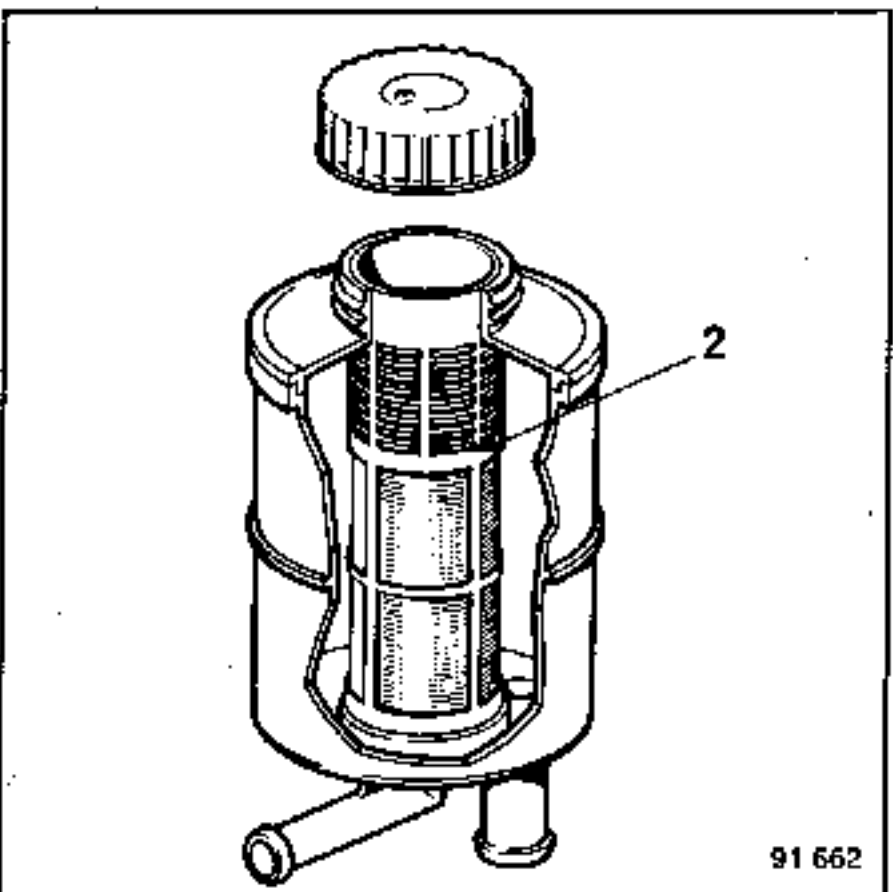
Verificar cada 10.000 km. el nivel de aceite con el motor girando.

Primer modelo:



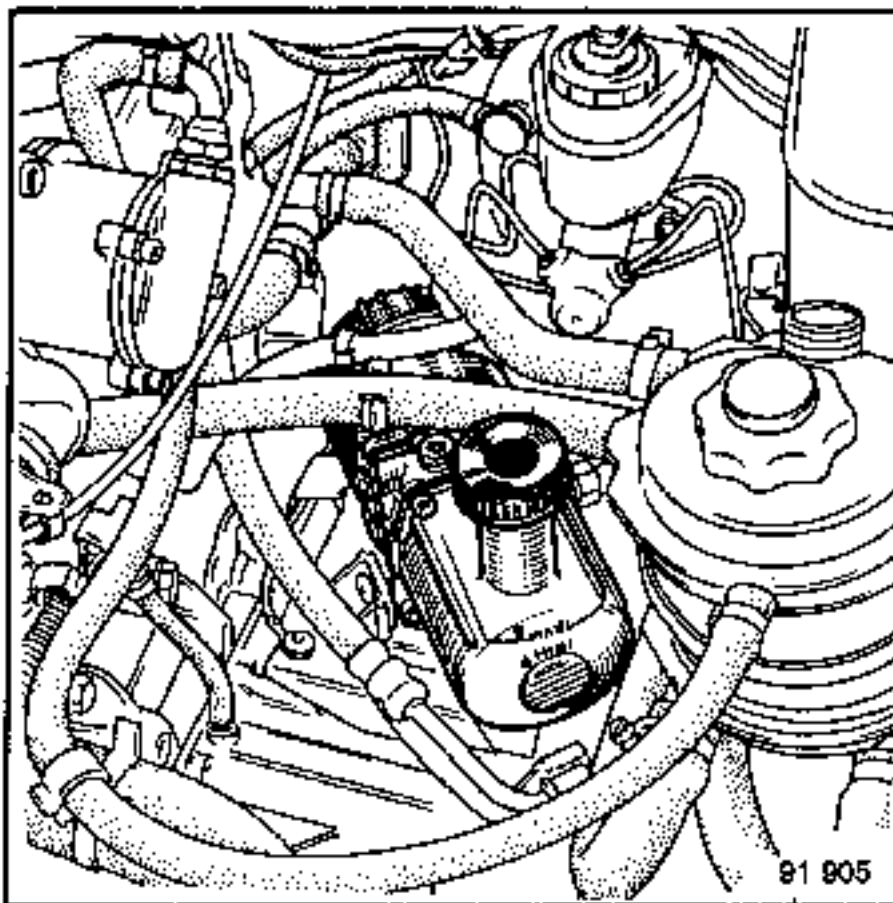
El aceite debe ser visible a la altura de la rejilla.

Segundo modelo:



El aceite debe ser visible a la altura de la pastilla (2) del cartucho-filtro.

Vehículos diésel:



El aceite debe ser visible entre los niveles Maxi y Mini.

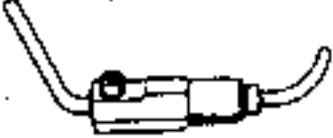
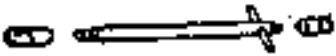
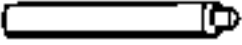




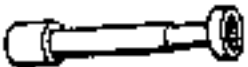
Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 68616	Mot. 61	00 01 199 900	Dedo de sujeción de válvulas.
 68621	Mot. 104	00 01 309 900	Ejes de centrado de junta y de culata.
 68625	Mot. 111	00 01 320 300	Botador para engastar los tapones de la rampa de engrase.
 68658	Mot. 131-02	00 01 326 202	Mandril para colocar la junta del apoyo del cigüeñal \varnothing int. de la junta 72,6 mm.
 68641-1	Mot. 213-01	00 00 021 301	Manómetro de control de presión de la bomba de gasolina (0 a 5 bares).
 63612	Mot. 251-01	00 00 025 101	Soporte del comparador. Se utiliza con Mot. 252-01.
 63612	Mot. 252-01	00 00 025 201	Placa de apoyo para medir el saliente de las camisas. Se utiliza con Mot. 251-01.
 68653	Mot. 253	00 00 025 300	Llave de 17 mm. entre caras para desacoplar la caja del motor.


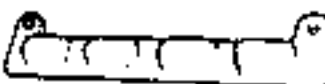
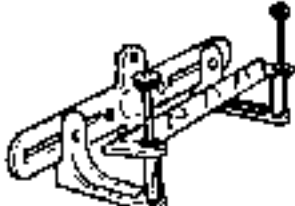
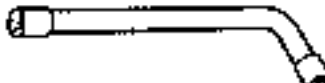
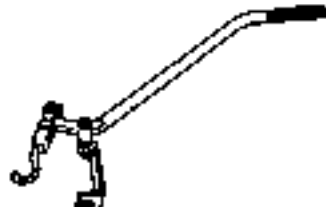


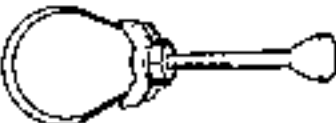
Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 <p>68658</p>	Mot. 259-01	00 00 025 901	Mandril para colocar la junta de apoyo del cigüeñal, Ø int. de la junta 80 mm.
 <p>68663</p>	Mot. 320	00 00 032 000	Placa de retención de las válvulas. Se utiliza con Mot. 382.
 <p>68666</p>	Mot. 330-01	00 00 033 001	Soporte de culata.
 <p>68669</p>	Mot. 336	00 00 033 600	Llave para abrazadera P.C. (modelo grande).
 <p>68687</p>	Mot. 382	00 00 038 200	Compresor de muelle de válvulas. Se utiliza con Mot. 320 y Mot. 331.
 <p>68681</p>	Mot. 400	00 00 040 000	Llave para abrazadera P.C. (modelo pequeño).
 <p>68682</p>	Mot. 401	00 00 040 100	Aparato para llenar la carga del circuito de refrigeración (vehículos con vaso de expansión de cristal).
 <p>69716</p>	Mot. 445	00 00 044 500	Llave para filtro de aceite.

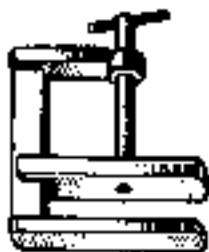


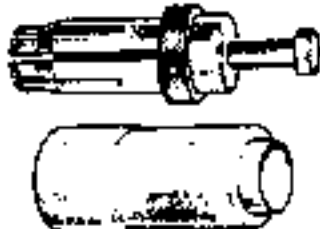




Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 <p>86664</p>	Mot. 453-01	00 00 045 301	Juego de dos pinzas para tubos flexibles.
 <p>71259</p>	Mot. 475	00 00 047 500	Trinquete decalado para apretar los tornillos de culata.
 <p>73285</p>	Mot. 498	00 00 049 800	Dispositivo de levantamiento. Conjunto motor-caja de velocidades. (Vehículos equipados de caja tipo 354).
 <p>79324-14</p>	Mot. 500-03	00 00 050 003	Utillaje para sustituir la junta del árbol de levas (vehículos equipados de caja tipo 354).
 <p>73108</p>	Mot. 503	00 00 050 300	Llave para tuerca del pie del carburador (12 mm. entre caras).
 <p>83390</p>	Mot. 521-01	00 00 052 101	Brida de sujeción de las camisas.
 <p>69605</p>	Mot. 567	00 00 056 700	Llave de reglaje de los balancines.
 <p>77121</p>	Mot. 582	00 00 058 200	Sector de inmovilización del volante motor.


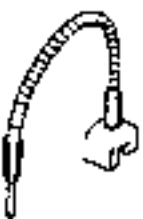
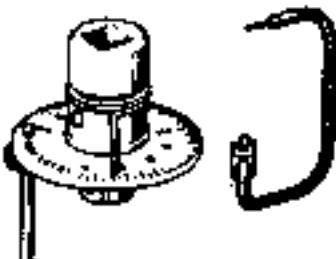

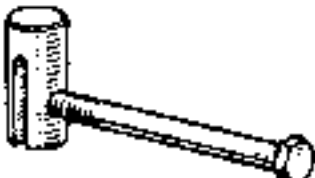



Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 77889	Mot. 587	00 00 058 700	Extractor de junta de estanquidad.
 77889	Mot. 591-02	00 00 059 102	Flexible imantado para llave angular de apriete de culata.
 78181	Mot. 591-03	00 00 059 103	Llave angular para apriete de culata (arrastre 1/2").
 78818	Mot. 597	00 00 059 700	Dispositivo de levantamiento del conjunto Motor-caja de velocidades.
 78786	Mot. 720	00 00 072 000	Util de centrado de culata en motor (motor tipo 840 solamente).
 79923	Mot. 761	00 00 076 100	Utilaje para sustituir el tensor mecánico de la cadena de distribución.
 82919	Mot. 792-01	00 00 079 201	Placa soporte motor para pie desvil.
 75725-1	Mot. 828-01	00 00 082 801	Destornillador flexible para tornillos del carburador con tapón de inviolabilidad.


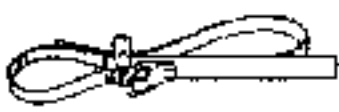

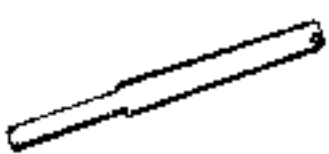

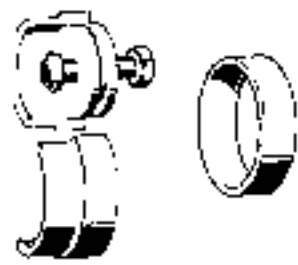

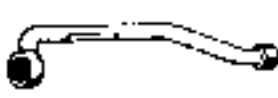
Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 82258	Mot. 836-06	00 00 083 606	Juego de empalmes de recambio de la maleta Mot. 836-05.
 83289	Mot. 855	00 00 085 500	Inmovilizador de las ruedas de distribución.
 83375	Mot. 856	00 00 085 600	Soporte del comparador. Calado de la bomba de inyección BOSCH.
 83394	Mot. 861	00 00 086 100	Espiga de punto muerto superior.
 83657	Mot. 867	00 00 086 700	Conjunto de toma de presión del circuito de alimentación.
 84431	Mot. 876	00 00 087 600	Extractor rodamiento del árbol de levas (5 apoyos).
 84122	Mot. 877	00 00 087 700	Utillaje para el calado de la bomba ROTO-DIESEL.
 84747	Mot. 909-01	00 00 090 901	Llave para tuerca de fijación de la bomba de inyección.

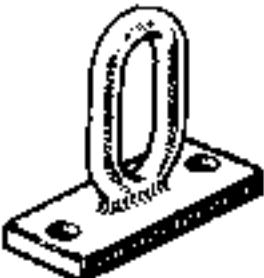


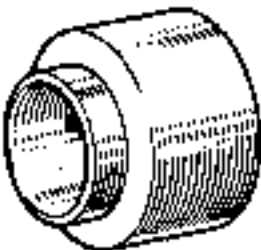
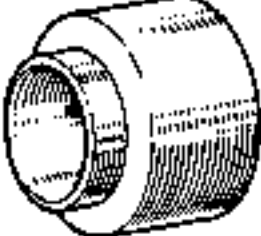

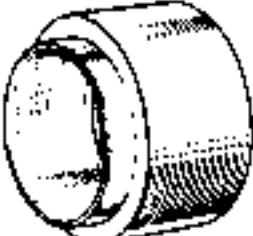
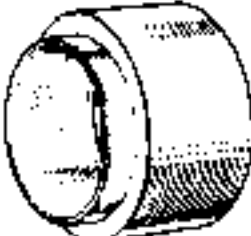
Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 84757	Mot. 923	00 00 092 300	Util para levantar el cárter de cilindros.
 88422	Mot. 930	00 00 093 000	Colección de utillaje ROTO-DIESEL para los centros de inyección.
 86875	Mot. 964	00 00 096 400	Util de centrado de cártel de distribución y de calefacción de junta de estanquidad.
 86893	Mot. 988	00 00 098 800	Util para colocar la junta del árbol de levas.
 86893	Mot. 988-01	00 00 098 801	Mandril para colocar la junta del árbol de levas.
 86898	Mot. 989	00 00 098 900	Util para colocar la junta en el cárter del árbol intermediario.
 86892	Mot. 990	00 00 099 000	Util para colocar la junta del cigüeñal (lado distribución).
 86892	Mot. 990-01	00 00 099 001	Mandril para colocar la junta de estanquidad del cigüeñal lado distribución.









Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 <p>66658</p>	Mot. 991	00 00 099 100	Util para colocar la junta del cigüeñal (lado volante motor).
 <p>87531</p>	Mot. 992-01	00 00 099 201	Placa de apoyo complementaria del útil Mot. 992.
 <p>88986</p>	Mot. 992-03	00 00 099 203	Placa y vástago para extraer las pastillas de válvulas (complemento del Mot. 992-02).
 <p>88987</p>	Mot. 992-04	00 00 099 204	Util de extracción-reposición de las pastillas de reglaje del juego de válvulas (sustituye al Mot. 992-02).
 <p>86887</p>	Mot. 993	00 00 099 300	Mandril para colocar el retén interior del árbol intermediario.
 <p>86889</p>	Mot. 994	00 00 099 400	Mandril para colocar el retén exterior del árbol intermediario.
 <p>84300</p>	Mot. 995	00 00 099 500	Juego de 2 vástagos (se utiliza con la placa soporte motor Mot. 792-01).
 <p>87164</p>	Mot. 996	00 00 099 600	Util de inmovilización de la rueda de mando de la bomba de inyección.

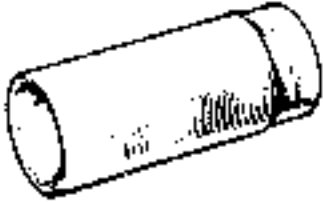



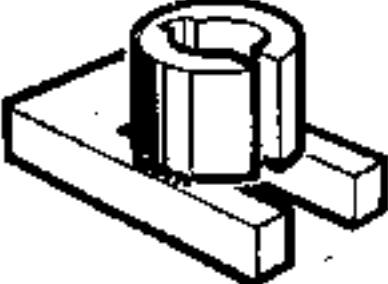



Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 86890	Mot. 997	00 00 099 700	Llave de extracción-reposición del porta-inyector.
 86891	Mot. 998	00 00 099 800	Extractor de retenes del árbol intermediario.
 86977	Mot. 999	00 00 099 900	Racor de toma de compresión (se utiliza con el compresímetro Moto-meter NAUDER).
 87569	Mot. 1010	00 00 101 000	Mandril de montaje de la junta de estanquidad del árbol de levas (lado embrague).
 87602	Mot. 1011	00 00 101 100	Soporte del porta-inyector para desmontaje y tarado de los inyectores.
 88024	Mot. 1014	00 00 101 400	Conjunto de control y reglaje de la presión del turbo y detector de fugas motor.
 90185	Mot. 1040	00 00 104 000	Falsa cuna de extracción-reposición del grupo moto-propulsor.
 90185	Mot. 1040-01	00 00 104 001	Falsa cuna de extracción-reposición del grupo moto-propulsor.






Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
	Mot. 1053	00 00 105 300	Extractor del piñón de bomba de inyección.
	Mot. 1054	00 00 105 400	Espiga de punto muerto superior.
	Mot. 1079	00 00 107 900	Calado de las nuevas bombas ROTO-DIESEL con acceso por la tapa.
	Mot. 1079-01	00 00 107 901	Calado de las nuevas bombas ROTO-DIESEL, se utiliza con el comparador de carrera 30 mm. Mot. 1079-02.
	Mot. 1079-02	00 00 107 902	Comparador para Mot. 1079-01 calado de las bombas de inyección ROTO-DIESEL DPC.



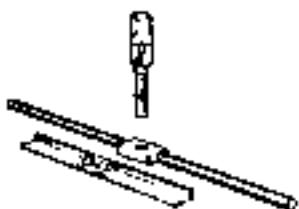



Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 68982	Elé. 15	00 01 323 300	Lámpara testigo.
 68973	Elé. 22-01	00 01 331 001	Tope protector del árbol (extracción de rodamientos).
 8/217-1+	Elé. 346-04	00 01 034 604	Controlador de tensión de correa. Conjunto Elé. 346-02 + Elé. 346-03).
 75742	Elé. 556	00 00 055 600	Llave acodada para tuerca de fijación del distribuidor.
 88294	Elé. 1023	00 00 102 300	Pinza para conectores eléctricos M.T.I.S.
	Elé. 1044	00 00 104 400	Util para la extracción de los clips de los conectores PACKARD.

Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
	Emb. 880	00 00 088 000	Extractor de pasadores
84328			

Caja de velocidades

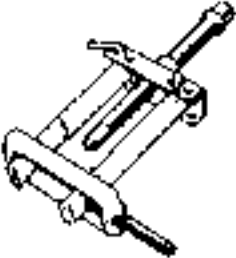


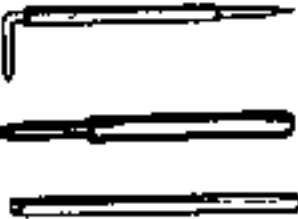

	B. Vi. 28-01	00 01 227 301	Extractor de garras intercambiables.
71825			
	B. Vi. 28-02	00 01 244 000	Juego de 2 garras de longitud 196 mm. Recambio del B. Vi. 28-01.
71806			
	B. Vi. 28-03	00 01 244 001	Juego de 2 garras de longitud 146 mm. Recambio del B. Vi. 28-01.
71806			
	B. Vi. 31-01	00 01 259 401	Juego de 3 espigas para colocar los pasadores elásticos de Ø 5 mm.
68997-1			
	B. Vi. 32-02	00 01 332 600	Espiga de recambio para B. Vi. 31-01.
68997			









Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 89006	B. Vi. 48	00 01 330 300	Juego de 2 garras con uñas grandes (complemento de B. Vi. 28-01).
 84519-1	B. Vi. 902-01	00 00 090 201	Util para colocar los circlips de los árboles primario y secundario.
 86095	B. Vi. 945	00 00 094 500	Mandril para colocar la junta del planetario.
 86096	B. Vi. 946	00 00 094 600	Mandril para colocar la junta de retención del planetario.
 86097	B. Vi. 947	00 00 094 700	Mandril para colocar los rodamientos en el cárter de mecanismos.
 86062	B. Vi. 948	00 00 094 800	Mandril para colocar la junta de retención del piñón de 5.ª.
 86098	B. Vi. 949	00 00 094 900	Util para extracción-reposición de los pasadores Mecanindus de los ejes de horquillas.
 87213	B. Vi. 1000	00 00 100 000	Extractor del buje de 5.ª sobre el árbol secundario. (Se utiliza con B. Vi. 22-01).

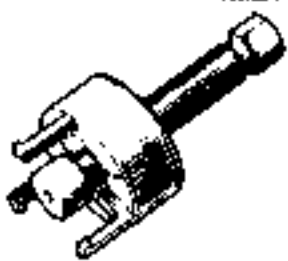
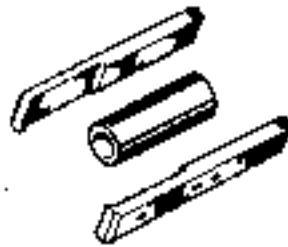





Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 67218	B. VI. 1003	00 00 100 300	Extractor del buje de 5.ª sobre el árbol primario.
 675711	B. VI. 1007	00 00 100 700	Juego de 2 garras y tope de protección para extracción de piñones (se utiliza con B. VI. 28-01).
 86097	B. VI. 1030	00 00 103 000	Mandril para colocar los rodamientos del cárter de mecanismos.
 88689	B. VI. 1031	00 00 103 100	Util para colocar los circlips de los árboles primarios y secundarios.
 90584	B. VI. 1057	00 00 105 700	Util para bloquear la rotación del diferencial.
 90592	B. VI. 1058	00 00 105 800	Mandril para el montaje de la junta de estanquidad de salida de caja lado diferencial.
 90588	B. VI. 1059	00 00 105 900	Casquillo para colocar los rodamientos del diferencial.










Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 <p>72161</p>	T. Av. 476	00 00 047 600	Extractor de rótula.
 <p>69128-1</p>	T. Av. 537-02	00 00 053 702	Expansor para montar el fuelle de transmisión (junta GE 86).
 <p>69128-1</p>	T. Av. 586-01	00 00 058 601	Expansor para montar el fuelle de transmisión (junta GE 76).
 <p>86894</p>	T. Av. 944	00 00 094 400	Guía para colocar el rodamiento sobre el árbol de transmisión.
 <p>80639</p>	T. Av. 1034	00 00 103 400	Pinza para apretar la abrazadera del fuelle de transmisión (transmisión GE 76-GE 86-Lobro RF 95).
 <p>99214</p>	T. Av. 1050	00 00 105 000	Extractor de transmisión para 4 y 5 taladros (para R 18-Fuego-R 20-R 30: T. Av. salida negativa solamente).

Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 <p>77B40</p>	Dir. 803	00 00 080 300	Empalme para medir la presión del aceite de la servo-dirección. Rosca de paso métrico (Renault 17) F.
 <p>B163B</p>	Dir. 812-01	00 00 081 201	Util de bloqueo-desbloqueo de la rótula axial de dirección Ø 36 y 37 mm.
	Dir. 832-01	00 00 083 201	Util de bloqueo-desbloqueo de la rótula axial de dirección Ø 41 mm.
 <p>68076</p>	Dir. 1083	00 00 108 300	Conjunto para montar la polea de la bomba de dirección asistida. Sustituye al conjunto Dir. 1017.

Tren trasero






 <p>86182-1</p>	T. Ar. 960-01	00 00 096 001	Conjunto de extracción del primer casquillo de los apoyos traseros (complemento del T. Ar. 960).
	T. Ar. 960-02	00 00 096 002	Utilaje de sustitución de los casquillos de los apoyos traseros (reagrupa a T. Ar. 960 960-01).

Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 69305-1	Rou. 015-01	00 01 331 601	Tope protector del árbol \varnothing interior 16 mm.
 74923	Rou. 541	00 00 054 100	Soporte de comparador para medir el juego de bujes.
 77672	Rou. 604-01	00 00 060 401	Util de inmovilización de los bujes.
 85831	Rou. 943	00 00 094 300	Utilaje de sustitución de los tapones de bujes.

Suspensión



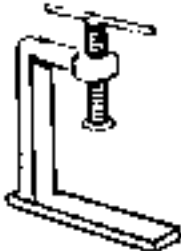


 90100	Sus. 1052	00 00 105 200	Utilaje para intervención sobre muelle y amortiguador delantero.
	Sus. 1052-01	00 00 106 201	Pletina intermediaria del Sus. 1052 para la sustitución de los muelles y amortiguadores en 5 GT TURBO.

Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 82072	Fre. 573-01	00 00 057 301	Pinza para enganchar el cable del freno de mano sobre la palanca de la zapata.
 82071	Fre. 823	00 00 082 300	Empujador del pistón del estribo de freno. (Vehículos equipados con frenos de disco).
 81813	Fre. 826	00 00 082 600	Util para extraer el muelle de sujeción lateral del freno (frenos AR. BENDIX).
 68034	Fre. 1047	00 00 104 700	Caballote para desmontado del mando del freno de mano del estribo trasero (R 5 Turbo).
	Fre. 1085	00 00 108 500	Colección completa de control del circuito de frenado.

Materiales especiales



 75124	Ms. 504-01	00 00 050 401	Util de bloqueo de la dirección.
 82900	Ms. 511-01	00 00 051 101	Mando a distancia del motor de arranque.

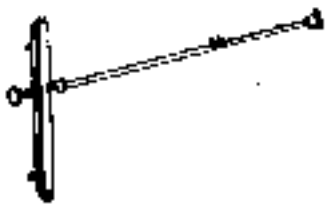

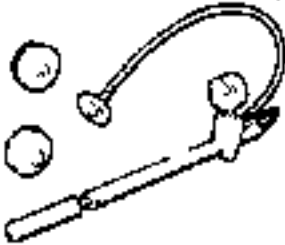


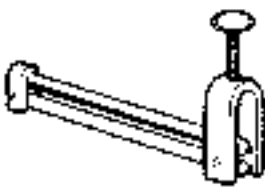


Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 <p>74663</p>	Ms. 533	00 00 053 300	Acelerador móvil de mano.
 <p>82969-1</p>	Ms. 554-01	00 00 055 401	Tapón adaptable al vaso de expansión.
 <p>82969-1</p>	Ms. 554-03	00 00 055 403	Aparato de control del circuito de refrigeración y de la válvula del vaso.
 <p>82969-1</p>	Ms. 554-04	00 00 055 404	Tapón para controlar las válvulas del vaso de expansión (complemento del Ms. 554-03).
 <p>77070</p>	Ms. 580	00 00 058 000	Masa de inercia.
 <p>77125</p>	Ms. 583	00 00 058 300	Pinza para tubos.
 <p>78767</p>	Ms. 760	00 00 076 300	Aparato de control y puesta a punto del circuito de encendido.
 <p>78970</p>	Ms. 782	00 00 078 200	Placa anticalórica de 40 x 20 cms.




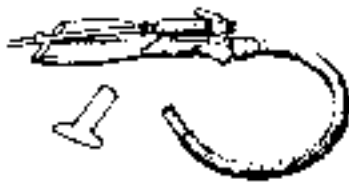
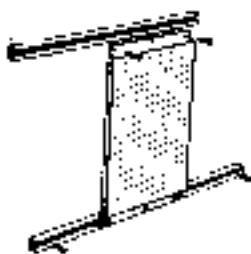
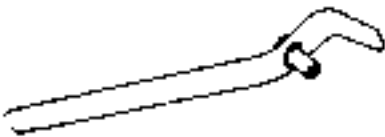




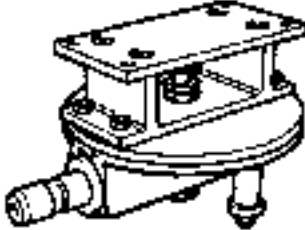
Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
 80079	Ms. 787	00 00 078 700	Juego de espigas para reglaje de los carburadores.
 81854	Ms. 815	00 00 081 500	Aparato de purga del circuito de frenado y embrague.
 82502	Ms. 815-01	00 00 081 501	Pipetas de recambio para montar en el purgador Ms. 815, vendidas de 6 en 6.
 81782	Ms. 821	00 00 082 100	Limpiador de frenos.
 82810	Ms. 841	00 00 084 100	Juego de 2 railes de fijación de los paneles de utillaje.
 84907	Ms. 847	00 00 084 700	Palanca para colocar la válvula "tubeless".
 84253	Ms. 860-01	00 00 086 001	Kit lámpara estroboscópica para Ms. 760 (excepto motores de gasóleo).
 83860	Ms. 870	00 00 087 000	Depresiómetro para controlar la bomba de vacío (motores de gasóleo).

Figura	Referencia Métodos	Número A.P.R.	Designación
	Ms. 1005	00 00 100 500	Juego de 2 extractores del cajetín "Audio".
	Ms. 1006	00 00 100 600	Conector de servicio para el conjunto radio.
	Ms. 1008	00 00 100 800	Cabeza móvil para ple DESVIL (se utiliza con MoL 792-01).